Landbruksdirektoratet
Eanandoallodirektoráhtta

LINDÅS KOMMUNE
Klassering
24. 06. 2015
Ark. saksnr.: 15/2645

Søknad om bygging av landbruksveg

Søknad sendast kommunen

Tøm skjema

Journalnummer

År	Fylke	Kommune
2015	HORDALAND	LINDÅS

1. Grunnopplysningar

Hovudnummer (Gnr./Bnr./Fnr.)	Føretakets organisasjonsnummer	Fødselsnr. (innehaver enkeltmannsføretak)
110/6		

Namnet til søkjaren (etternamn, fornamn)	Telefon
ODDBJØRN SYSLAK	94156433

E-postadresse
Osys@ @LIVE.NO

Adresse	Postnr.	Poststad
SKORNESVEGEN 49	5955	LINDÅS

Namnet til vegen	Planleggjar
DALHOUDVEGEN	

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i vegen

Skogbruk	Jordbruk	Busetjing	Seterbeiting	Anna
20 %	80 %	%	%	%

Er prosjektet ein del av ein hovudplan for vegar eller noko anna overordna? ☐ Ja ☒ Nei

Er avkøyring frå offentleg veg godkjend? ☐ Ja ☒ Nei ☐ Ikkje aktuelt

Tall for vegens dekningsområde

Totalareal	Totalareal	Jordbruksareal	Hogstmoden skog
dekar	dekar	30 dekar	0 dekar

Anna

Planlagd veilklasse

Bilvegar ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 Vinterbilvegar ☐6 Traktorvegar ☒7 ☐8 Enkel veg ☐

Nyanlegg	Ombygging	Interessentar
100 meter	50 meter	1 stk

Er naboar og rettshavarar varsla? ☐ Ja (Liste ligg ved) ☒ Nei, ikkje aktuelt (Begrunning ligg ved)

3. Berekna økonomisk gevinst

Transportgevinst skogbruk		/. kr
Transportgevinst jordbruk		150.000 kr
Anna		kr
Berekna byggjekostnad	100.000 kr	
Sum transportgevinst		50.000 kr

versjon 1.1 - 09.01.2015

3. Kjende miljøverdiar i området (marker på kartvedlegga)

Miljøverdiar som krev uttaling frå fylkesmannen:

Verna vassdrag	☒ Nei	☐ Ja	☐ Villmarksprega naturområde (>5 km frå tyngre teknisk inngrep)
Areal med annan spesiell miljøstatus	☒ Nei	☐ Ja, spesifiser i feltet nedanfor	

Andre miljøverdiar i området:

Sårbart planteliv	NEI
Kjente kulturminne	NEI
Viktige område for friluftsliv	NEI
Kulturlandskap, landskapsbilete	NEI
Anna	

☐ Reindriftsinteresser ☐ Inngrepsfrie område 3-5 km ☐ Inngrepsfrie område 1-3 km | Verneskog ☐ Ja ☒ Nei

5. Underskrift

Eg veit at bygginga ikkje kan setjast i verk utan løyve frå kommunen.

Stad og dato	Underskrift
KNARVIK 22/6 [signature]	[signature]

Rettleiing

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om bygging og ombygging av landbruksvegar i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av vegar for landbruksformål, fastsett av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendast til den eller dei kommunane der veganlegget er lokalisert. Søkjaren pliktar å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mogleg og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere viktige for den følgjande saksbehandlinga og avgjerda. Naboar og rettshavarar skal òg varslast om vegsøknaden.

Data for veg og dekningsområde

- Gi opp kva typar interesser som har nytte av vegen, og prosentdel i forhold til samla nytte.
- Med hovudplan er det meint ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen i den kommunale oversiktsplanen for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar eller annan transportplan.
- **Avkøyrsle frå offentleg veg** og velteplass ved offentleg veg skal godkjennast av vegstyresmaktene, jf. § 2–1.
- Gi opp planlagd vegklasse etter «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassane 2, 3, 4 og 5 er heilårs- eller sommarbilvegar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassane 7 og 8 er traktorveg. Enkel veg er slike vegar som ikkje oppfyller det lågaste kravet til traktorveg i vegnormalen, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep (§ 1–2).
- Dei økonomiske fordelane som ein ventar å oppnå med tiltaket, skal bereknast separat for dei interessene som kjem til å ha nytte av vegen. Legg ved ein kalkyle av den økonomiske gevinsten (transportgevinsten).
- Gi opp berekna byggjekostnad for tiltaket.
- Naboar og rettshavarar skal varslast, og liste over dei som eventuelt er varsla, skal leggjast ved.

Kjende miljøverdiar i området

Dersom éin eller fleire av følgjande miljøverdiar blir påverka av vegen, skal fylkesmannen få høve til å uttale seg før kommunen gjer vedtak.
Verna vassdrag. Kryss "ja" dersom vegen kjem i kontakt med ei 100-meters sone på kvar side av eit verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsett vassdragsbelte rundt verna vassdrag nyttast dette i stedet for 100-meters belte.
Villmarkspregа naturområde. Dette er område som ligg minst fem kilometer frå tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep vil òg seie skogsvegar. Set kryss i ja-rubrikken dersom vegen er planlagd inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike område.
Annan spesiell miljøstatus. Det vil seie areal innanfor dekningsområdet til vegen som har formell vernestatus (naturreservat, nasjonalparkar, landskapsvernområde, kulturlandskapsområde, kulturminneområde o.a.), og område der det i samband med verneplanarbeidet til styresmaktene eller andre offentlege registreringar er påvist spesielle miljøverdiar. Særskilde miljøverdiar kan være foreslått vern, prioriterte naturtypar, artsdata, kulturlandskap eller statlege sikra friluftsområder, og dette kan sjekkes mot www.naturbase.no.

Andre miljøverdiar

Søkjaren skal òg gi opplysningar om andre kjende miljøverdiar i dekningsområdet til vegen. Skjemaet gir høve til avkryssing og ei stikkordmessig beskriving av dei aktuelle miljøverdiane. Det bør leggjast ved ei beskriving av korleis ein har tenkt å ta omsyn til eventuelle miljøverdiar i området ved bygging og bruk av vegen.

Kartvedlegg

Kart i målestokken 1 : 5 000 eller 1 : 10 000 og oversiktskart i målestokken 1 : 50 000 skal følgje søknaden. Desse opplysningane skal markerast på kartet:

- Planlagd vegtrasé (broten raud strek), merk eventuelle alternativ tydeleg (nummerert)
- Planlagde massetak i samband med vegbygginga (ring inn med raud strek)
- Eksisterande vegar som er viktige for dekningsområdet (heiltrekt svart strek)
- Dekningsområdet for den planlagde vegen (heiltrekt blå strek)
- Bustadbygging og andre interesser som vegen kan få noko å seie for (heiltrekt gul strek)
- Kjende miljøverdiar som bygging eller bruk av vegen får noko å seie for; marker på kartet med tilvising til opplysningar på søknadsskjema (heiltrekt grøn strek)

Bygginga av vegen kan ikkje startast før kommunen har gitt løyve til det. Vedtaket til kommunen kan klagast inn etter føresegnene i forvaltningslova.