



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5116-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5116-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinstøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen
Arbeid som skal utføres: Oppgradering av tunnel					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	29 juni 2015	Til dato:	18 august 2015		
Annet: Skiltplanen gjelder i tidsrommet mellom kl. 05.30 - 22.00 mandag - fredag uke 27, og deretter 24/7 frem til 18. august.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.06.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 - Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: **Sverre Måge**
 - Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
 - Entreprenør..... ⇒ **ONE Nordic Kraftmontasje AS**
- Ansvarshavende: **Geir Kroppan** Tlf./e-post: **45194646 / post@trafikkttjenester.nc**
 Stedsansvarlig(e): **Avtales for hver uke, meldes til VTS** Tlf./e-post: _____
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 - Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 - Vegtrafikkentralen.....
 - Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 - Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Skyss, Fjord 1**
 - Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 - Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 - Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fra og med fredag 03. juli kl. 05.30 og til ca. 18. august gjelder denne skiltplanen hele døgnet (ferieavvikling).


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.06.2015

Sted

Dato

 **Statens vegvesen**
Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

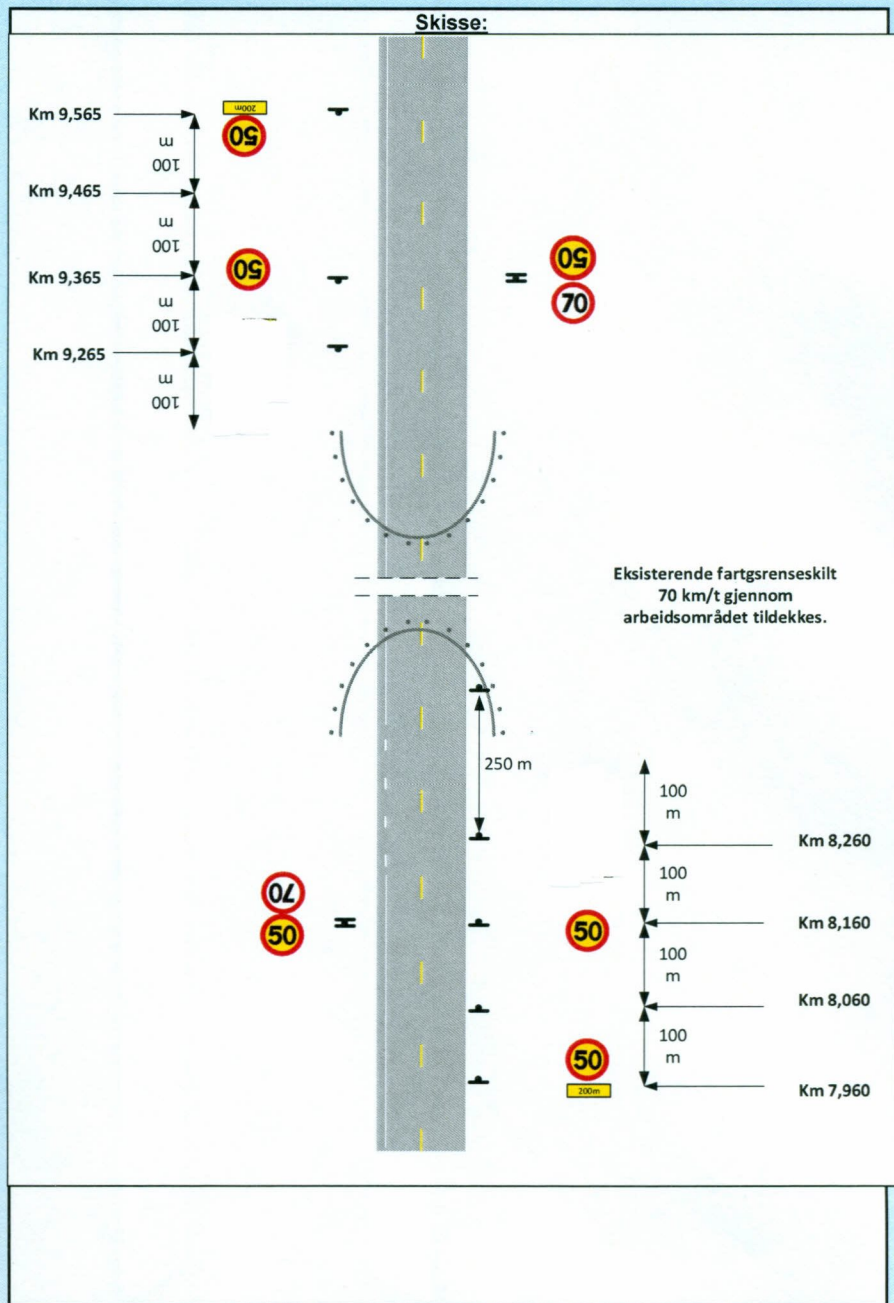
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5116-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5116-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Entreprenør:	ONE Nordic Kraftmontasje AS				
Adresse:	6390 Vestnes	0	post@trafikkjenester.no		
Ansvarshavende:	Geir Kroppan			Tlf./e-post:	45194646 / post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Avtales for hver uke, meldes til VTS			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	29 juni	2015	Til dato:	18 august 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	362.70	2
	362.50	14
	802	2



Merknader:

Fartsgrense 50 repeteres for hver 250m inne i tunnelen.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Trafikkjenester AS

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	26.06.2015	 Statens vegvesen Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5116-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtaks nr.:	N5116-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 21 / km 7,900	til Hp/km:	HP 21 / km 9,700
Strekning:	Steinestøkrysset - Nordhordlandsbroen			Sted:	Hordviktunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av tunnel				
Ansvarshavende:	Geir Kroppan			Tlf./e-post:	45194646 / post@trafikkjenester.no
Entreprenør:	ONE Nordic Kraftmontasje AS			Adresse:	6390 Vestnes

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	29 juni	2015	Til dato:	18 august	2015	E-post:	post@trafikkjenester.no
-----------	----------------	-------------	-----------	------------------	-------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Synet svekkes ved å kjøre i dagslys og inn i mørk tunnel, påkjørsel/kollisjon	1	1	1
2: Man blir blendet når man kjører ut av en mørk tunnel og ut i dagslys	1	1	1
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Nedsatt hastighet

2: Nedsatt hastighet

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Fartsgrensen gjennom arbeidsområdet vil under anleggsperioden være nedsatt til 50 km/t.

