

Thomas Pihl
Nesttuntræet 5
5221 Nesttun

29 Juli 2015

Kommentar til Nabovarsel for
"Kunngjøring av søknad etter akvakulturlova om utviding av settefiskanlegg i Bjørsvik"
mottatt fra Lindås kommune

Jeg har en kommentar angående veien fra Husdalsvannet og ned til Bjørsvik ved demningen for vannuttak til Lerøy. Se blå markering på vedlagt kart.

På 1980 tallet ble kraftverket i Bjørsvik oppgradert og nytt rør lagt langs elveleiet og veien. Før dette kunne man kjøre i bil fra Husdalen og helt ned i Bjørsvik. Denne muligheten ble ødelagt da røret ble fornyet på 1980 tallet- Veien hadde inntil da i mange generasjoner vært bindeleddet mellom gårdene i Husdalen (fjellet) og Bjørsvik (fjorden).

Jeg er blitt fortalt at det ble inngått en avtale for å kompensere dette tapet. Det ble avtalt at skulle veien oppgraderes til god kjørbare stand fra Molvikveien og ned til mot broen over elveleiet. Denne veien er nå svært forringet bla fordi overløpsvannet vannet flommer over demningen og ikke gjennom slusene – men også pga. mangel på vedlikehold og drenering (grøfter og stikkgrøfter.) Jeg foreslår ved den videre utbyggingen av Lerøys smoltanlegg at ansvarsforholdene blir vurdert slik at veien kan holdes intakt og i kjørbare stand. Det er spesielt fra demningen og ned mot Bjørsvik at veien er i svært dårlig forfatning.

Veien er del av en gammel vei/turvei fra Bjørsvik til Husdalen og fjellet innenfor. Verdien ligger også i at man på hevd, kan gå fra Bjørsvik og inn i dette friluftsområde uten å skulle gå langs tungtrafikken på E39. Derfor har denne delen av veien stor samfunnsnytte i form av rekreasjon og helse for lokalbefolkningen og bør derfor holdes kontinuerlig og i best mulig stand. Jeg vil tro at på nytt å oppgradere denne veien til god standard er også av teknisk interesse for de som har ansvaret for vedlikehold og evt. fornyelse rørgaten og demningen slik at man kan komme frem med nødvendig utstyr.

Derfor mener jeg at det må frem dokumentasjon på de avtaler som er inngått når veien til Bjørsvik ble endret da kraftverket ble oppgradert på 1980 tallet. Dette for å få ansvarsforholdene kartlagt

Veien er også egnet som nærmeste og mest effektive tilkomst av utrykningskjøretøy for gr/brk nr.229/4 Slik veien er nå er den i for dårlig stand og sikkerheten for dette bruket redusert.

Jeg vil også bruke anledningen til å nevne at det ikke lenger er mulig til å legge til med båt ved demningen og ved båtstø i kanalen da vannet i perioder flommer over demningen og oppsatte gjerder hindrer adgang til vannet.

mvh

Thomas Pihl



