



Majo Eigeendom A/S  
Magnus Helgesen  
Lindåsvegen 154  
5914 ISDALSTØ

Referanser:

Dykkar:

Vår: 15/296 - 15/3698

Saksbehandlar:

Rune Kilen

Rune.Kilen@lindas.kommune.no

Dato:

17.02.2015

## Svar på søknad om utvida bruk av eksisterande avkjørsle frå kommuneveg - gbnr 137/765 Isdalstøbakken

Teknisk drift syner til søknad datert 22.01.2015 vedkommande søknad om løyve til utvida bruk av eksisterande avkjørsle frå kommunal veg – gbnr. 137/765 Isdalstøbakken.

### Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til utvida bruk av eksisterande avkjørsle for 2 bustadeiningar på følgjande vilkår (standardkrav):

- Avkjørsla skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til utforming av avkjørsle fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehald av avkjørsler frå offentleg veg», veglova §§ 40-43 og vegnormal N100 (tidlegare handbok 017). Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering og at ein skal kunne snu på eigen grunn. Siktsoner kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikhindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå.
- Ytterligere informasjon vedkommande tekniske krav til avkjørsle finn ein på [www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) og [www.lovdata.no](http://www.lovdata.no)

- Det må ligge føre vegrett til å nytte privat veg. Denne vegretta skal tinglysast.

Vi gjer merksam på at opparbeiding/utbetring av avkjørsle er søknadspiktig tiltak hos byggesak.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43, forskrift av 1964 (FOR-1964-07-16 nr. 3905), samt vegnormal N 100 som gjev heimel for at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå offentleg veg. Vi gjer merksam på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar De har ovanfor eventuelle grunneigarar. Løyve er gjeve i samsvar med gjeldande regelverk og på vilkår som nemnt ovanfor.

#### Post

postmottak@lindas.kommune.no  
Dokumentsenitret  
Kvernhusmyrane 20, 5914, Isdalstø

#### Kontakt

[www.lindas.kommune.no](http://www.lindas.kommune.no)  
Telefon +47 56 37 50 00  
Telefaks +47 56 37 50 01

Konto 1503 22 54567  
Org.nr. 935 084 733

DER DRAUMAR BUR RØYNDOM



1-2

## Magnus Helgesen

**Fra:** Rune Kilen <Rune.Kilen@lindas.kommune.no>  
**Sendt:** 22. april 2015 15:16  
**Til:** Magnus Helgesen  
**Emne:** Svar på søknad om dispensasjon frå byggegrense Gbnr 137/765 Isdalstøbakken - retting

Majo Eigedom as  
Lindåsvegen 154

**Referanser:** Saksbehandlar: Dato:  
**Dykkar:** Rune Kilen 22.04.2015  
**Vår:** 15/296 - 15/9291 Rune.Kilen@lindas.kommune.no

## Svar på søknad om dispensasjon frå byggegrense Gbnr 137/765 Isdalstøbakken - retting

Teknisk drift syner til søknad datert 22.01.2015 vedkommande søknad om dispensasjon frå byggegrense mot kommunal veg – gbnr 137/765 – Isdalstøbakken.

### **Vedtak:**

Teknisk drift vil gje dispensasjon frå byggegrense mot kommunal veg – gbnr 137/765 – Isdalstøbakken på følgjande vilkår:

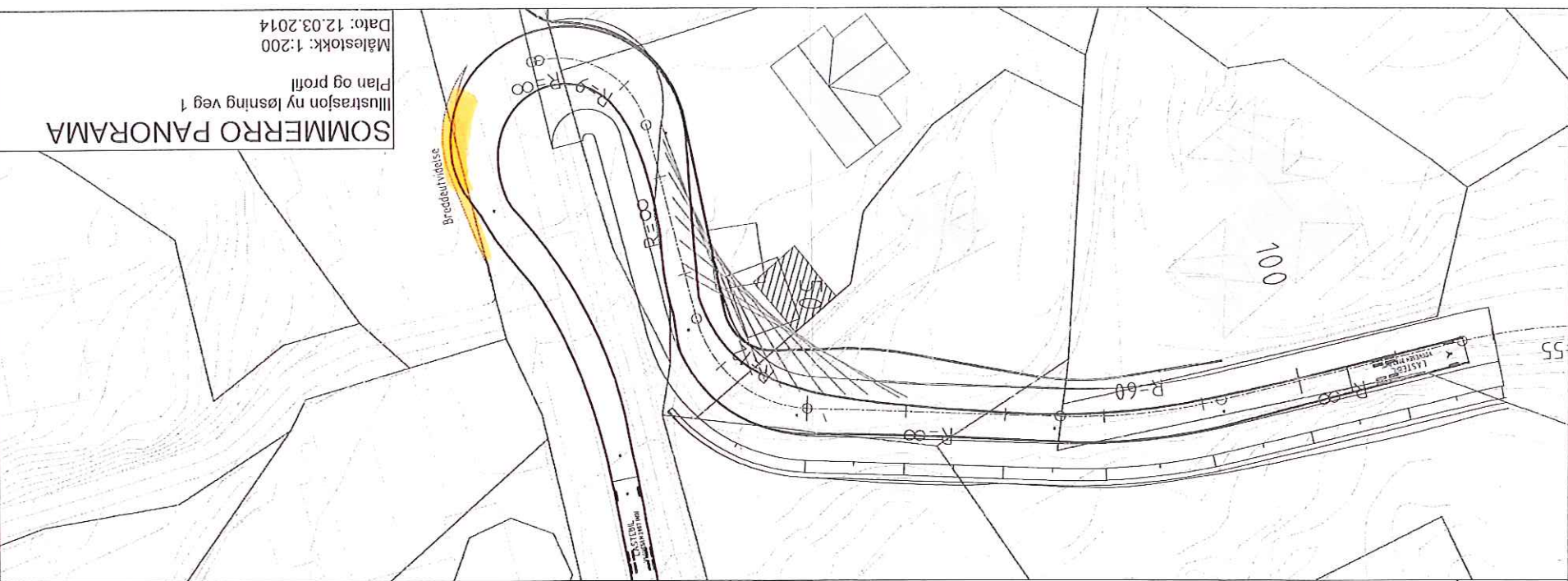
- Minste avstand mellom tiltak (takutstikk) og midt kommunal veg skal være minimum 12 m.
- Tiltaket skal være plassert slik at tekniske krav til avkjørsle vert oppretthalde (sjå eget vedtak).
- Tiltaket må ikkje vera til hinder for planlagt ny tilkomst til Kubbaleitet ( sjå vedlegg )

### **Vi gjer merksam på at tiltaket er søknadspliktig hos byggesak.**

Det er med heimel i Veglova §§ 29-31 at vegmynde skal setje krav til tiltak langs offentleg veg. Vi gjer merksam på at dispensasjonen berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar De har ovanfor eventuelle grunneigarar. Løyye er gjeve i samsvar med gjeldande regelverk og på vilkår som nemnt ovanfor.

### **Klage:**

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf lov om offentleg forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. I klagen skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagen skal



**SOMMERRØ PANORAMA**

Illustrasjon ny løsning veg 1  
Plan og profil

Målestokk: 1:200  
Dato: 12.03.2014

