

PSW Group AS
Storemyra 247
N-5954 Mongstad

Mongstad 14.08.15

Lindås Kommune,
Gulen Kommune,
Att: Havneansvarlig
Kopi: Kystverket Vest

Søknad for ankring av rigg i Fensfjorden 2015-2016

PSW Group AS er et olje service selskap med hovedvekt av tjenester inn mot rigg, kontraktører og oljeselskap på norsk sokkel. Selskapet har hovedbase på Mongstad i Lindås Kommune.

Overnevnte selskap har et langt og godt samarbeid for å posisjonere Skipavika, Gulen og Fensfjorden inn mot olje og gass industrien med hovedmål å fremme vekst for en ny næring og bygge arbeidsplasser regionen.

Siden 2013 har vår felles satsing i Skipavika hatt en positiv vekst og oppbygging av merkevare som er tatt godt imot av bransjen, med to lange kontrakter; Petrojarl 1 – Teekay Petrojarl AS (2013 – 2015) og sist West Navigator – North Atlantic Drilling AS (2015 - ->).

PSW Group AS vant sammen med Semco Maritime den største rigg til verft kontrakten for 2015 – 2016, og har som følge av marked og kundekrav behov for å pre-sette anker med påfølgende oppankring av en rigg Fensfjorden øst av raffineriet på Mongstad. Aktiviteten som skal foregå er dynamisk testing av GPS og automatisk posisjoneringssystem om bord på rigg, og med mulighet for å ta riggen til den nye riggkaien i Skipavika som vil være klar og godkjent i løpet av august 2015.

I korte trekk går dette ut på at vi simulerer et oppankringsscenario lik det riggen vil se i operasjon på Trollfeltet, med 12 anker spredd i et gitt geometrisk mønster for å holde riggen i en fast posisjon (se kart/vedlegg 1). Selve testen går ut på at det fremprovoseres et avvik ift. en gitt posisjon ved hjelp av ankerkjettingene som kan opereres individuelt, for deretter å se om de automatiske systemene ombord korrigerer avviket slik de er satt opp til å gjøre. Dette kalles på fagspråket Posmoor-ATA testing (Position Mooring System with Automatic Thruster Assistance). Riggen vil under hele oppholdet i Fensfjorden operere som DP-3 klasse fartøy.

Automatic and manual position and heading control under specified maximum environmental conditions, during and following any single fault including loss of a compartment due to fire or flood. (At least two independent computer systems with a separate back-up system separated by A60 class division.

Kongsberg Maritime IMO DP-3 Classification

- Beredskap ivaretas først og fremst av Songa sin egen beredskapshåndbok for de aktuelle riggene. Bemanningen vil være som under operasjon på norsk sokkel, men med en svært redusert aktivitet ift. det som oppfattes som kritiske operasjoner og med fokus på testing av riggens systemer for posisjonering. PSW Group har også erfaring med å koordinere og samarbeide med de aktuelle etatene i de respektive kommunene for å ivareta nødvendig beredskap tilpasset aktivitetene som skal foregå under oppholdet.
- Ankringsperiode for rigg i Posmoor-ATA testfase vil være 4-10 dager. Ankrene installeres for en periode på inntil 18 måneder.
- Posisjonen for ankringen er valgt med hensyn på å ikke være til hinder eller skade for eksisterende traseer og teknisk infrastruktur på havbunn – ref. pbl. § 11-7 nr.2.
- Posisjonen for ankringen er valgt med hensyn på ferjetrafikk mellom Leirvåg – Sløvåg. Vi har også vært i kontakt med Norled som drifter ruten og presentert planene, og de hadde ingen konkrete innsigelser.
- Riggeren har mulighet til å manøvrere innenfor et relativt stort område selv om den er oppankret. Det vil si at dersom det er nødvendig, kan riggeren når som helst flyttes innenfor oppankringsområdet dersom det skulle oppstå behov for det.

Selskapene ønsker med dette brevet å få bistand ifra lokale/statlige myndigheter for å få kunnskap og etablert de riktige fremgangsmåter og godkjenninger for å få på plass muligheten for rigg ankring i Fensfjorden.

Vi ser frem til positivt svar og skulle det være behov for avklaringer, vil undertegnede være tilgjengelig for avklaringer og spørsmål.

Vedlegg: Kart med tegning over riggplassering.

Med vennlig hilsen,

Dag-Kjetil Baakind



VP Technical Operations
PSW Group Mongstad