



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5246-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtaks nr.:	N5246-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,645	til Hp/km:	HP 23 / km 1,000 (HP 26 / 0,150)
Strekning:	Norhordlandsbroen - Knarvik aust			Sted:	Osterfjordvn. (Flatøy - Knarvik)
Arbeid som skal utføres:	Løp (Knarvikmila Halv Marathon)				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	5 september 2015	Til dato:	5 september 2015		
Annet:	Løp (halvmaraton) pågår i kjørebanelen på E 39 i tidsrommet mellom kl. 13.00 - 13.30				
Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Politi stanser trafikk på E 39 / Fv. 57		Manuell dirigering.....		
Sivile vakter i kommunale / private			<input checked="" type="checkbox"/>	Vegstengning.....	

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.08.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	Byggeleder:	_____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilken:	_____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Knarvikmila	
- Ansvarshavende: **Helge Brekke** Tlf./e-post: 971 45 628 info@knarvikmila
 Stedsansvarlig(e): **Svein Fammestad** Tlf./e-post: 911 62 909
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	Angi hvilke(n):	_____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Angi hvem:	NRK, NRK Hordaland, NRK Sogn og Fjordane, P4, P5		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Angi hvem:	Annonse lokalaviser		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

I forbindelse med "Fjord Norway Half Marathon" stenges E 39 på strekningen fra Knarvik sentrum til Nordhordlandsbroen, den 06. sept i tidsrommet mellom kl. 13.00 - 13.30. Politiet organiserer all nødvendig stengning. Informasjonsskilt (560-skilt) skal settes opp 10 dager på forhånd, på tre steder som forklart på skiltplan (side 2).


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.08.2015

Sted

Dato

 Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5246-2015	Sak/Sveis nr:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5246-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,645	til Hp/km:	HP 23 / km 1,000 (HP 26 / 0,150)
Strekning:	Norhordlandsbroen - Knarvik aust			Sted:	Osterfjordvn. (Flatøy - Knarvik)
Arbeid som skal utføres:	Løp (Knarvikmila Halv Marathon)				
Entreprenør:	Knarvikmila				
Adresse:	Postboks 177	5903 Isdalstø	info@knarvikmila.no		
Ansvarshavende:	Helge Brekke			Tlf./e-post:	971 45 628 info@knarvikmila
Stedsansvarlig(e):	Svein Fammestad			Tlf./e-post:	911 62 909
Arbeidet utføres	fra dato:	5 september 2015	Til dato:	5 september 2015	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	362.30	min. 2
	106	2
	560.699	3

E 39
STENGT 05. SEPTEMBER
KNARVIK - FLATØY
FRA 13.00 INNT. 30 MIN.

Merknader:

Politi dirigerer trafikk

560-skilt skal 10 dager på forhånd settes opp 3 steder som følger:

Ett skilt langs Fv. 57 v/bussgarasjen, og to stk. langs E 39; ved rundkjøring X Fv. 57 for nordgående trafikk, og ved X til Lonsvegen for sørgående trafikk.

E 39
STENGT 05. SEPTEMBER
KNARVIK - FLATØY
FRA 13.00 INNT. 30 MIN.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Knarvikmila

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen
Sted

20.08.2015
Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)

5 km

→ SØNDAG 06. SEPT. KL. 12⁰⁰



10 km

→ SÖNDAG 06. SEPT. KL. 13¹⁰





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5246-2015	Sak/Sveis nr.:	2015 00 0151	Vedtak nr.:	N5246-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 2,645	til Hp/km:	HP 23 / km 1,000 (HP 26 / 0,150)
Strekning:	Norhordlandsbroen - Knarvik aust			Sted:	Osterfjordvn. (Flatøy - Knarvik)
Arbeid som skal utføres:	Løp (Knarvikmila Halv Marathon)				
Ansvarshavende:	Helge Brekke			Tlf./e-post:	971 45 628 info@knarvikmila
Entreprenør:	Knarvikmila			Adresse:	Postboks 177
Arbeidet utføres i perioden				5903 Isdalstø	
Fra dato:	5 september 2015	Til dato:	5 september 2015	E-post:	info@knarvikmila.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Bilister som ikke følger anvisning fra politi og sivile vakter	3	2	2	2	6
2:					0
3:					0
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Vakter i alle vegkryss ved E-39. Dei stansar all biltrafikk inn på riksvegen medan løparane er på vegen - ca 15 minutt.

2: _____

3: _____

4: _____

5: _____

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:

Politiet stansar trafikken på E-39 med hjelp frå sivile vakter i mindre trafikerte kryss.
