

---

**Fra:** Tomas Leroey <toma-ler@online.no>  
**Sendt:** 24. august 2015 07:26  
**Til:** Rune Kilen  
**Kopi:** Jens Grim Dahl Manger  
**Emne:** Oppjustering av veg Kolås feltet

Hei.

Viser til befaringsrapport på veg i Kolås feltet 20.08.15 Og vil med dette spørre om oppjustering av veg gjennom Kolås feltet fra 12,4 veg til 19,5 og vekt BK 10 standard, grunna uttak av tømmer på Kolås toppen.

Dette høyles mykje ut gjennom eit byggefelt, men understreker at ved å køyre vogntog i staden, reduseres trafikken gjennom feltet kraftig. Ca 3 turer med singel bil for å fylle eit vogntog.

Veg standaren i området ser bra ut, og minner om at vegen har blitt brukt både til utbygging av Kolås felt, gardsdrift (melke bil og div.) på toppen og det blei teke ut mykje tømmer i området for nokre få år sidan og vogntog blei nytta den gang.

Ved bruk av singel bil, Bli det som nevnt ca 3 ganger so mykje trafikk gjennom feltet og det kostar ca 30 kr pr. m<sup>3</sup> for grunneiger av skogen. I tillegg må transportør ha ein omlastings plass i området lenger nede

Utstyr som vil bli brukt er eit vanlig tømmer vogntog, med tillat total vekt 50 tonn fordelt på 6 akslar med dobbel hjul. Transportør er Tor Ove Nesheim, i Hardanger skog AS.

Tidsperiode vi snakkar om, er snarset og ca to mnd fram.

Håper på positiv tilbakemelding.

Mvh

Tomas Lerøy

Lerøy Skog AS