

## Søknad om løyve til gravning i offentlig veg

## Vedlegg 2.1

Etter vedteltene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging     Utsifting     Reparasjon     Luftspenn

Veg nr.: 1242 Hp.: 1 Km: 0 - 0,2    Arbeidsstad: Langheiane

Arbeida gjeld:

Vassleidning     Telekabel     Avløpsleidning     Anna: Egbering av vei til fermt  
 El-kabel     Gassleidning     TV-kabel

Noverande delte:

Asfalt     Brostein     Grus     Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 188 bnr.: 769 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Egbering tilkomstveier til leilighetsprosjekt.

Arbeidet er ønska oppstarta: 7.9.15 og venta avslutta: 31.3.16

Talet på kryssingar: \_\_\_\_\_ stk.    Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: \_\_\_\_\_ m frå km: \_\_\_\_\_ til km: \_\_\_\_\_

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvar som "Retningslinjer for gravning i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei villkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: ERSTADD LERKEN UTBYGGING AS

Adresse: PARADISALLEN 8, 5232 PARADIS

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: VEGAR ANDERSEN    Tlf.: 41551700

Dato: 2.9.2015 Underskrift: Vega

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøling på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel     Vassleidning     Signalkabel     Kulturminne  
 Telekabel     Avløpsleidning     Polygonpunkt     Gass  
 TV-kabel     Gassleidning     Grøntanlegg     Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om gravning er gitt.     (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for gravning i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte parter. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører eller nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: Vassbakk & Støl AS

Adresse: Morvikbøtta 165 5122 Morvik

Kontaktperson hos entreprenør: Thomas Jensen    Tlf.: 46 97 90 04

Dato: 2.9.15 Underskrift: T. Jensen

Spesielle villkår, evt sjå baksida: Arbeid skal utførast etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for gravning i offentlig veg" NKF-nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland Oktober 2013. Ytterligere villkår sjå baksida.

Graveløyve gitt     Graveløyve avslått

**LINDÅS KOMMUNE**  
Teknisk drift VVA

den 03/09 2015    Linda Folkestad  
Underskrift



Spesielle vilkår, forts. :

Arbeidsvarsling skal utføres etter gjeldende regelverk  
Det skal ligge føre kabelpåvisning frå BKK og Geometikk  
før oppstart av arbeid.

Det skal ligge føre byggeløyve for etablering av  
veg/avkjørsle frå kommunal veg før oppstart av  
arbeid.

løyet skal oppbev. på arbeidsstedet og fremvises

### Ved kontroll

#### Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for gravling i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den enkelte kommune.

#### Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for gravling i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utføres og skjema «Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg» skal sendast til den enkelte kommune, jf. "Retningslinjer for gravling i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

#### Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

#### Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeløigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget - eventuelt fjerne det - dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

#### Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetringsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen





# Statens vegvesen

## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.:	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 1
Strekning: Langheiane	Sted: Knarvik	
Arbeid som skal utføres: Grunnarbeider for leilighetsbygg		
Ansvarshavende: Thomas Jenssen	Tlf.: 46979004	
Entreprenør: Vassbakk & Stol AS	Adresse: Morvikbotn 165	
Arbeidet utføres i perioden		5122 Morvik
Fra dato: 7 september 2015	Til dato: 30 november 2016	E-post: thomas.jenssen@vassbakk.no

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u>
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Anleggsområde inntil gangvei	1	2	2
2:			0
3:			0
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Anleggsområde gjerdet inn

2: \_\_\_\_\_

3: \_\_\_\_\_

4: \_\_\_\_\_

5: \_\_\_\_\_

6: \_\_\_\_\_

7: \_\_\_\_\_

8: \_\_\_\_\_

9: \_\_\_\_\_

10: \_\_\_\_\_

11: \_\_\_\_\_

Merknader:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



