



Nye ferjeanbod

Regionrådet Nordhordland 11.09.2015

Agenda

1. Om skyss
2. Rammer og føringar for nye ferjeanbod
3. Rutepakkeinndeling og framdrift
4. Dagens trafikkstatistikk og forventa trafikkvekst
5. Prinsipp for utforming av rutetilbodet
6. Innspel frå kommunane

Om Skyss

- Oppretta i 2007 som ytre eining i Hordaland fylkeskommune
- Skyss organiserer nær all kollektivtransport i fylket, etter budsjetta som politikarane vedtek
- Skyss inngår avtalar for køyring av buss, bybane, snøggbåt og ferjer til trafikkselskap etter anbodskonkurransar



Skyss sine transportkontraktar

- 11 busskontraktar med ca. 800 bussar
- 1 bybanekontrakt, 20 bybanevogner
- 1 avtale med 6 trolleybussar
- 17 fergesamband (20 ferjer)
- 6 snøggbåtruter
- 5 lokalbåtruter



Strategisk rammeverk for Skyss



- Vedtatt i fylkestinget juni 2014
- Skyss vil:
 - utvikle det beste tilbudet der flest reiser
 - tilby enkle reiser
 - tilby effektive reiser
 - sørge for miljøvenleg drift

Økonomiske rammer for Skysst (budsjetst 2015)

KOSTNADAR	NOK	% Andel
Administrasjon	54 500	2 %
Generell drift	93 200	4 %
Ferjedrift	316 800	14 %
Bussdrift	1 464 100 000	65 %
Bybanen	157 700	7 %
Snøggbat	184 400	8 %
Total	2 270 700 000	100 %

INNTEKTER	NOK	% Andel
Billettinntekter	768 100	79 %
Skoleskysst	124 400	13 %
Belønningsmidlar	31 000	3 %
Andre	46 900	5 %
Total	970 400	100 %

Nye ferjeanbud – tentativ framdrift

- Ferdigstillelse av konkurransegrunnlag i slutten av september
- Dialogkonferanse om offentliggjøring av utkast til konkurransegrunnlag i oktober
- Politisk sak oktober
- Utlysning av rutepakke 1 og 4 oktober/november
- Utlysning av rutepakke 2 og 3 desember
- Politisk orientering januar 2016
- Tilbudsfrist: rutepakke 1 og 4 i mars - rutepakke 2 og 3 i august
- Tildeling og signering: rutepakke 1 og 4 i juni – rutepakke 2 og 3 i november

Oversikt rutepakkar i nye ferjeambod

Rutepakke	Ferjesamband	Planlagt konkurranseutlysing
1	Leirvåg - Sløvåg Fedje - Sævrøy Langevåg - Buavåg Hufthamar - Krokeide Husavik - Sandvikvåg Hatvik - Venjaneset Halhjem – Våge	Oktober/ november 2015
2	Skjersholmane - Ranavik Jektevik - Nordhuglo - Hodnanes Skånevik - Matre - Utåker Gjermundshamn - Varaldsøy - Årsnes Jondal - Tørvikbygd Kvanndal – Utne Kinsarvik - Utne	Desember 2015
3	Klokkarvik – Lerøy – Bjelkarøy – Hjellestad «Fjellbergsambandet» (Fjelberg – Sydnes – Utbjoa)	Desember 2015
4	Masfjordnes – Duesund	Oktober/November 2015



Oppstart og kontraktslengde

- Oppstart nye rutepakker:
 - Rutepakke 1 : 1. januar 2020, unntatt to samband (Krokeide-Hufthamar og Husavik-Sandvikvåg) som får oppstart 1. januar 2018
 - Rutepakke 2: 1. januar 2020
 - Rutepakke 3: 1. januar 2020
 - Rutepakke 4: 1. januar 2019

- Kontraktslengde: fylkesutvalet gjorde 29.01.15 vedtak om at kontraktslengde skal vere på mellom 8 og 14 år, inkludert opsjonar.

Nye ferjeanbod – rammer og føringar

- Sak om strategisk vegval for nye ferjeanbod blei lagt fram for fylkesutvalet i januar 2015.
- I saka blei det signalisert at finansiering vil vere ei hovudutfordring:
 - Budsjettet på dagens fylkesvegferjer i 2015 er på 317 MNOK.
 - Kostnadsauken som har gjort seg gjeldande hos andre oppdragsgjevarar i nyare tid gjer at ein kan kome til å få ein kostnad på minimum 350 MNOK for ei **vidareføring** av dagens tilbod **utan at det er tatt med behov for fornying og miljøtiltak**

Nye ferjeanbod – rammer og føringar

- Vidare blei ulike kostnadsmodellar lagt fram i saka:

1. Budsjettmodellen

- Illustrerer kva ferjetilbod ein kan forvente med vidareføring av dagens tilskotsnivå. Vil medføre redusert tilbod og redusert kvalitet på materiellet.

2. Fornyingsmodellen

- Illusterer eit ferjetilbod som inneber ei viss fornying av ferjeflåten og gir overslag på kostnadene ved eit slikt tilbod. Overslaga tyder på ei auke på 70-110 MNOK i året.

3. Miljømodellen

- Synleggjer kva moglegheiter som ligg føre for å oppnå ein meir miljøvenleg ferjeflåte og gir overslag på kostnadsnivå knytt til ulike miljøtiltak.
- Krav til nullutslipp på eitt samband kan fort koste mellom 50 og 100 MNOK eksta i høve eit konvensjonelt nybygg

Nye ferjeanbod - rammer og føringar

- Fylkesutvalet vedtok 29.01.15: Miljømodell
- Utdrag frå fylkesutvalet sitt vedtak:

«2. Fylkesutvalet har som målsetting at ferjeflåten i neste generasjon kontraktar vert fornya og at ferjedrifta skal bli meir driftssikker og miljøvenleg. Ein føreset at:

- a) Ein miljømodell vert lagt til grunn, med krav om lågutslepp. Nullutsleppsteknologi vert førebudd der dette kan forsvarast teknologisk og økonomisk. Modellen må likevel tilpassast forventningar om statleg tilskot, utvikling i kostnadsnivå og teknologi.
- b) Tilpassingar i rutetilbodet til trafikkgrunnlaget vert vurdert, spesielt i område med endringar i infrastrukturen.»

Nye ferjeanbod – rammer og føringar

- Utdrag frå fylkesutvalet sitt vedtak 29.01.15:

«10. Det vert forventa at staten bidrar med friske midlar til finansiering.

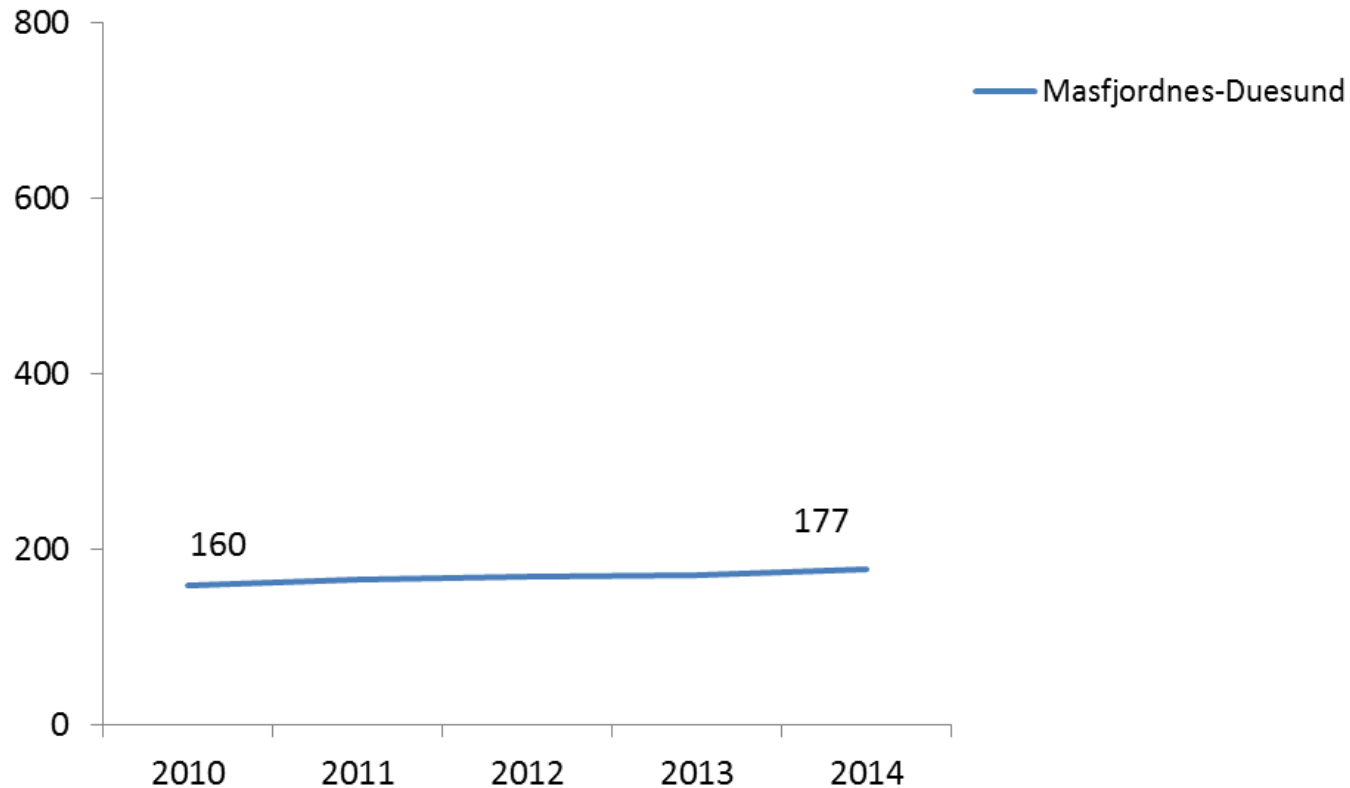
Fylkesutvalet ber om at fylkesrådmannen/fylkesordføraren tek initiativ overfor andre ferjefylke for å koordinere ei felles oppmoding om auka statleg finansiering av ferje- og båtruter innan fylkeskommunane sitt inntektssystem, ref. varsla gjennomgang av kostnadsnøkkelen for ferje- og båtruter våren 2015.»

Nye ferjeanbod – rammer og føringar

- Skyss har innhenta faglege råd frå DNV GL om kva tolkningar og modellar som bør bli lagt til grunn for å oppnå null- og lågutslepp gjennom anbodskonkurranse.
 - Skyss har orientert politisk nivå om dette i juni.
 - Det er tale om låg- og nullutsleppsferjer primært i relasjon til utslepp av **klimagassar**.
 - Det er tale om låg- og nullutslipp i relasjon til **utslepp ombord på ferjene**.
 - Skyss vil **måle utsleppseffektane på rutepakke/kontraktsnivå**.
 - Skyss vil da kunne akseptere ferjer som gjev låg effekt på einskildsamband så lenge effekten totalt sett i rutepakken gir tilstrekkeleg effekt.
 - Skyss vil leggje føringar knytt til miljøeffektar medan operatørane definerer kva løysingar som må til for å oppnå desse effektane.
-

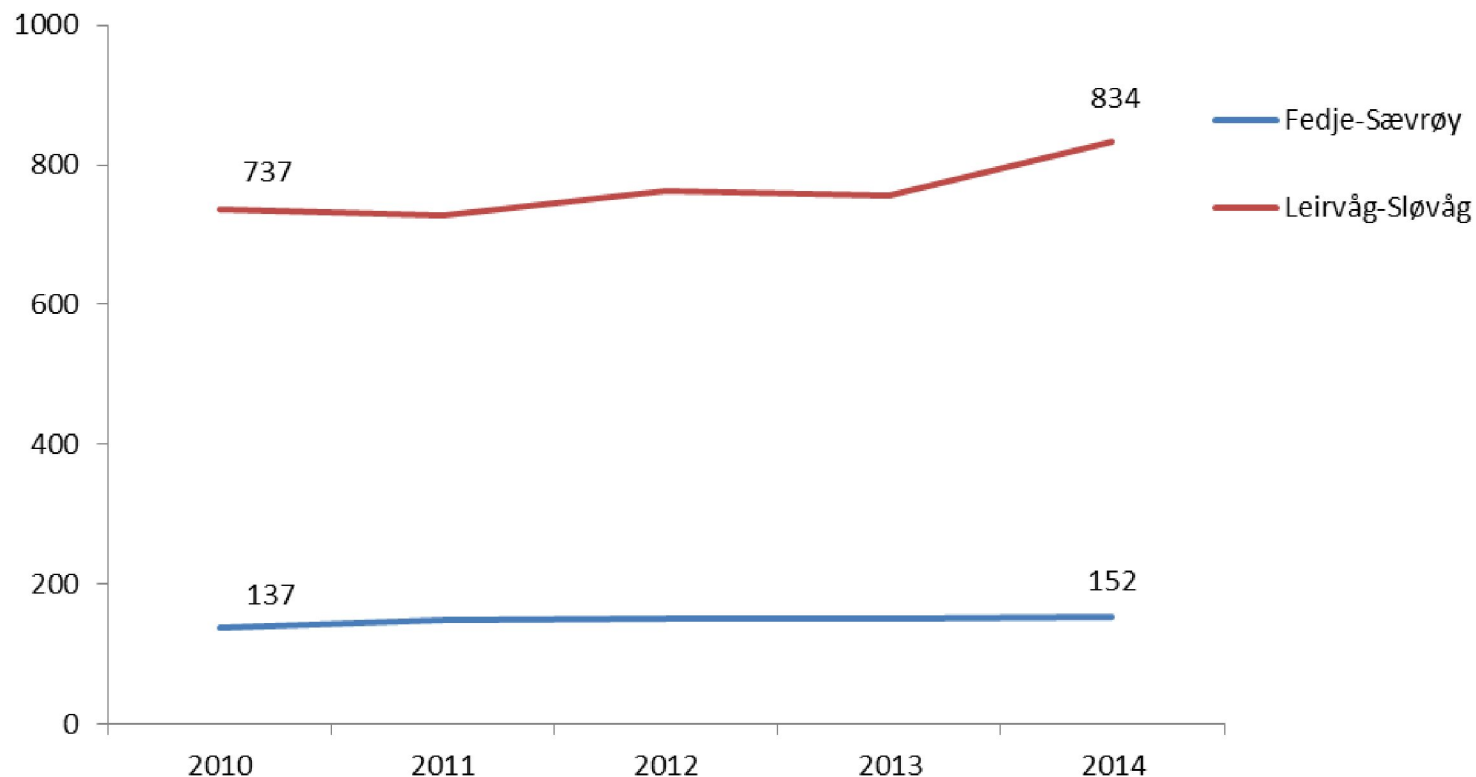


Dagens trafikkstatistikk (PBEÅDT) – Masfjordnes - Duesund



Kilde: Kollektivmeldinga 2014

Dagens trafikkstatistikk (PBEÅDT) - Nordhordland



Kilde: Kollektivmeldinga 2014

Prinsipp for utforming av rutetilbødet

- For dei fleste ferjesamband legg Skyss opp til vidareføring av dagens rutetilbød – same oppetid og frekvens
- Dette vil imidlertid avhenge av:
 - Finansiering
 - Operatør sitt val av miljøløysing på det enkelte samband – ved elektrisk drift kan det vere behov for lengre liggetid ved kai pga lading
- Andre faktorar som påvirkar handlingsrommet for ruteendringar:
 - skifttider for mannskapet
 - overfartstid
 - korrespondansar (t.d med buss)



Ferjestorleik – rutepakke 1

Samband	Dagens kapasitet*	Foreslått minimumskapasitet
Leirvåg-Sløvåg	112 PBE (M/F Melderskin)	120 PBE
Fedje-Sævrøy	42 PBE (M/F Fedjefjord)	40 PBE
Hufthamar-Krokeide	1: 125 PBE (M/F Trondheim) 2: 100 PBE (MF Marstein)	A-rute: 120 PBE B-rute: 105 PBE
Husavik-Sandvikvåg	35 PBE (M/F Heilhorn)	40 PBE
Hatvik-Venjanaset	105 PBE (M/F Fosen)	90 PBE
Halhjem-Våge	120 PBE (MF Selbjørnsfjord) (gassferje)	110 PBE
Langevåg-Buavåg	36 PBE (MF Utstein)	40 PBE

*=per 17. august 2015



Ferjestorleik – rutepakke 4

Samband	Dagens kapasitet*	Foreslått minimumskapasitet
Masfjordnes-Duesund	20 PBE kabelferje (KF Fjon-M)	20 PBE

*=per 17. august 2015

Innspel frå kommunane

- Skyss ønskjer innspel frå kommunane til justeringar og omprioriteringar i ferjetilbodet
 - Opningstider
 - Frekvens
 - Kapasitet
 - Prioritering av viktigaste samband
 - Omprioriteringar

Vegen vidare

- Skyss vil sende ut eit referat frå møtet, med frist for tilbakemelding
- Kommunane kan føye til eventuelle ytterlegare innspel i referatet
- Kommunane sine innspel vil bli tatt med i det vidare arbeidet med anbodsgrunnlaga