

Fedje sjøtrafikksentral.

I Norge er det 5 sjøtrafikksentralar som vert drivne av Kystverket. Dette er:

- Fedje sjøtrafikksentral (1992) (Mongstad, Sture)
- Kvitsøy sjøtrafikksentral (2003) (Kårstø)
- Brevik sjøtrafikksentral (1978) (Rafnes)
- Horten sjøtrafikksentral (1999)
- Vardø sjøtrafikksentral (2007)

Sjøtrafikksentraltenesta (Vessel Traffic Service, VTS) gir følgjande tenester:

1. Informasjonsteneste (INS)
2. Navigasjonsassistanse teneste (NAS)
3. Trafikkregulering (TOS)

Sjøtrafikksentralane sine oppgåver:

- Gir seglingsløyve til fartøy før innsegling til VTS-området og før avgang hamn.
- Informerer og regulerer skipstrafikken.
- Grip inn for å handheva forskrift ved behov.
- Overvakar fartøya og tek kontakt straks ved mistanke om maskinproblem, feil kurs eller andre unormale forhold.
- Tilkallar, pålegg og gir assistanse til fartøy ved behov.
- Er ein del av Kystverkets 1. linjeberedskap mot akutt forureining.

Fedje sjøtrafikksentral ligg på Fedje og frå denne sentralen vert skipstrafikken i farvatna frå Sognesjøen i nord og til Lerøyosen i sør overvaka. På Fedje sjøtrafikksentral er det til ei kvar tid to personar på vakt. Fedje sjøtrafikksentral vart etablert i 1992 grunna auka tankskiptrafikk i området som følgje av etableringa av råoljeterminalane på Sture og Mongstad og drifta av oljeraffineriet på Mongstad. Mykje av tankskiptrafikken inn til desse anlegga kryssar dei to travle nord – syd skipsleiene langs Norskekysten, på innsida og utsida av Fedje. Statoil og Hydro var i si tid med på å finansiera Fedje sjøtrafikksentral.

Kystverket held i desse dagar på med ei utgreiing knytt til organiseringa av sjøtrafikksentralane langs Norskekysten. Fleire av alternativa som vert vurdert går ut på å operera Fedje sjøtrafikksentral frå andre stader enn Fedje.

Regionrådet i Nordhordland vil peika på at det ikkje talet på skip i eit område som kan vera avgjerande for statusen til farvatnet. I ei risikovurdering for eit farvatn må det leggjast avgjerande vekt på den totale skipstrafikken i området, storleiken på skipa og kva last skipa i farvatnet fører.

Regionrådet i Nordhordland vil trekkja fram følgjande argument for at sjøtrafikksentralen på Fedje må og skal oppretthaldast med tilnærma same driftsform som i dag:

- Fedje sjøtrafikksentral er ideelt plassert med tanke på innseglingane til Bergen, Sture, Mongstad og Sognefjorden.
- Frå Fedje sjøtrafikksentral har operatørane visuell kontakt med skipstrafikken i tilnærma heile sitt nordlege ansvarsområdet, eit område som mellom anna omfattar innseglingane til Mongstad og Sture.
- Visuell kontakt og lokalkunnskap knytt til ver- og straumtilhøve i innseglingsområdet kan vera avgjerande i kritiske situasjonar.
- Innseglingane til området frå Nordsjøen er relativt tronge.
- Skipstrafikken i området er aukande med aukande trafikk av råoljeskip, cruiseskip og forsyningskip. Auken skuldast fleire større cruiseskip som må nytta inn- og utseglinga ved Fedje når dei skal til Bergen, ilandføring av Johan Sverdrup-olja til Mongstad og olja frå felta Edvard Grieg og Ivar Aasen til Sture. Om lag 1000 nye skipsanløp til Mongstadbase som følgje av omlegging av forsyningstenesta i Nordsjøen, og auka aktivitet i Skipavika og Sløvågen.
- Mongstad er alt Nord-Europas nest største oljehamn.
- Mykje av skipstrafikken inn til Sture og Mongstad kryssar dei travle nord – syd hovudleiene langs Norskekysten.
- Det er fleire kryssande ferjeruter i området.
- Med den krevjande kysten Norge har, må Kystverket tenkja førebyggjande tiltak og ikkje effektivisering.
- Miljøet på kysten vert den store taparen dersom det skjer eit havari med eit større tankskip.

Regionrådet er ikkje kjent med årsakene til at Kystverket vurderer endringar i drifta av sjøtrafikksentralane langs kysten, men me kan ikkje godta at økonomiske motiv skal vera drivkrafta, til det er kysten vår for verdfull.

Framlegg til vedtak: Regionrådet i Nordhordland krev at dagens drift ved Fedje sjøtrafikksentral vert vidareført og styrka som følgje av auka aktivitet og skipstrafikk i området. Kystverket må styrka sine førebyggjande tiltak langs heile Norskekysten for å hindra skipsforlis og miljøkatastrofar. Regionrådet i Nordhordland ber om å bli høyringsinstans dersom Kystverket i framtida planlegg endringar av drifta knytt til Fedje sjøtrafikksentral eller los-tenesta på Fedje.