



## Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: <b>N5298-2015</b>	Sveis nr.: <b>2015123932</b>	Vedtak nr.: <b>N5298-2015</b>
Veg nr.: <b>Fv 57</b>	fra Hp/km: <b>05 / 4,160</b>	til Hp/km: <b>05 / 4,330</b>
Strekning: <b>Lauvås - Lindås kommune</b>		Sted: <b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Strekking av EX Kabel</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>7 oktober 2015</b>	Til dato: <b>9 oktober 2015</b>	
Annet: <b>Arbeid i tida kl 09.00 - 12.00.</b>		

Region: <b>Vest</b>	Region (2): <b>Velg</b>
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2): <b>Velg</b>
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Avd. (3): <b>Velg</b>
Adresse:	Telefon: <b>95 845 124</b>
	Faks:
	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	God skilting. Manuell dirigering.	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.10.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		<b>Ramudden AS/BKK Nett AS</b>
- Ansvarshavende: **Espen Wie** Tlf./e-post: **41592040**  
Stedsansvarlig(e): **Emilie Westerlund** Tlf./e-post: **92618150**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<b>Nobina/Skyss/Tide</b>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Ta omsyn til trafikkmengde ism evt stengning. (1 - 5 min.). Alt arbeid ihh HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.10.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5298-2015	Sveis nr.:	2015123932	Vedtak nr.:	N5298-2015
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	05 / 4,160	til Hp/km:	05 / 4,330
Strekning:	Lauvås - Lindås kommune			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Strekking av EX Kabel				
Entreprenør:	Ramudden AS/BKK Nett AS				
Adresse:	Kokstaddalen 47	5257 KOKSTAD	espen@personell.org		
Ansvarshavende:	Espen Wie			Tlf./e-post:	41592040
Stedsansvarlig(e):	Emilie Westerlund			Tlf./e-post:	92618150
Arbeidet utføres	fra dato:	7 oktober	2015	Til dato:	9 oktober 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50_a	4
	362.60	4
	1098	2
	Dirigent	2

### Merknader:

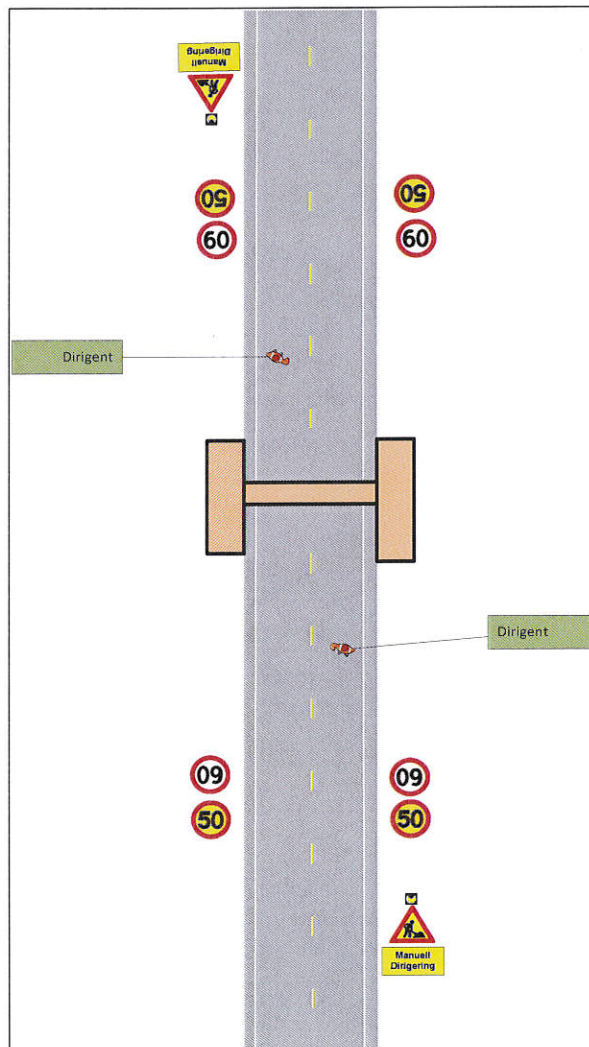
Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilt.

Vegen kan i samband med kryssing med EX-kabel bli stengt i ca 1 - 5 min.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

06.10.2015

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*  
Arve Løvteit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



### Statens vegvesen

## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N5298-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2 015 123 932</b>	Vedtak nr.:	<b>N5298-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 57</b>	fra Hp/km:	<b>05 / 4,160</b>	til Hp/km:	<b>05 / 4,330</b>
Strekning:	<b>Lauvås - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekking av EX Kabel</b>				
Ansvarshavende:	<b>Espen Wie</b>		Tlf./e-post:	<b>41592040</b>	
Entreprenør:	<b>Ramudden AS/BKK Nett AS</b>		Adresse:	<b>Kokstaddalen 47</b>	
Arbeidet utføres i perioden				<b>5257 KOKSTAD</b>	
Fra dato:	<b>7 oktober</b>	2015	Til dato:	<b>9 oktober</b>	2015
			E-post:	<a href="mailto:espen@personell.org">espen@personell.org</a>	

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved opp/nedskilting	1	2	2
2: Påkjørsel av arbeider	2	1	2
3: Påkjørsel av dirigenter	3	1	3
4:	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Bruke bil med gul varsellampe for og gjøre andre bilister oppmerksom på at arbeid pågår, bruke bil som buffer

2: Bruke dirigenter til og lede trafikken rundt arbeidsområdet

3: Bruke 110 m/808.727 og 1098 gul blink på 110 skiltet, sette farten ned fra 60 til 50. Husk på siktsone og rømmingsvei

4:

5:

6:

7:

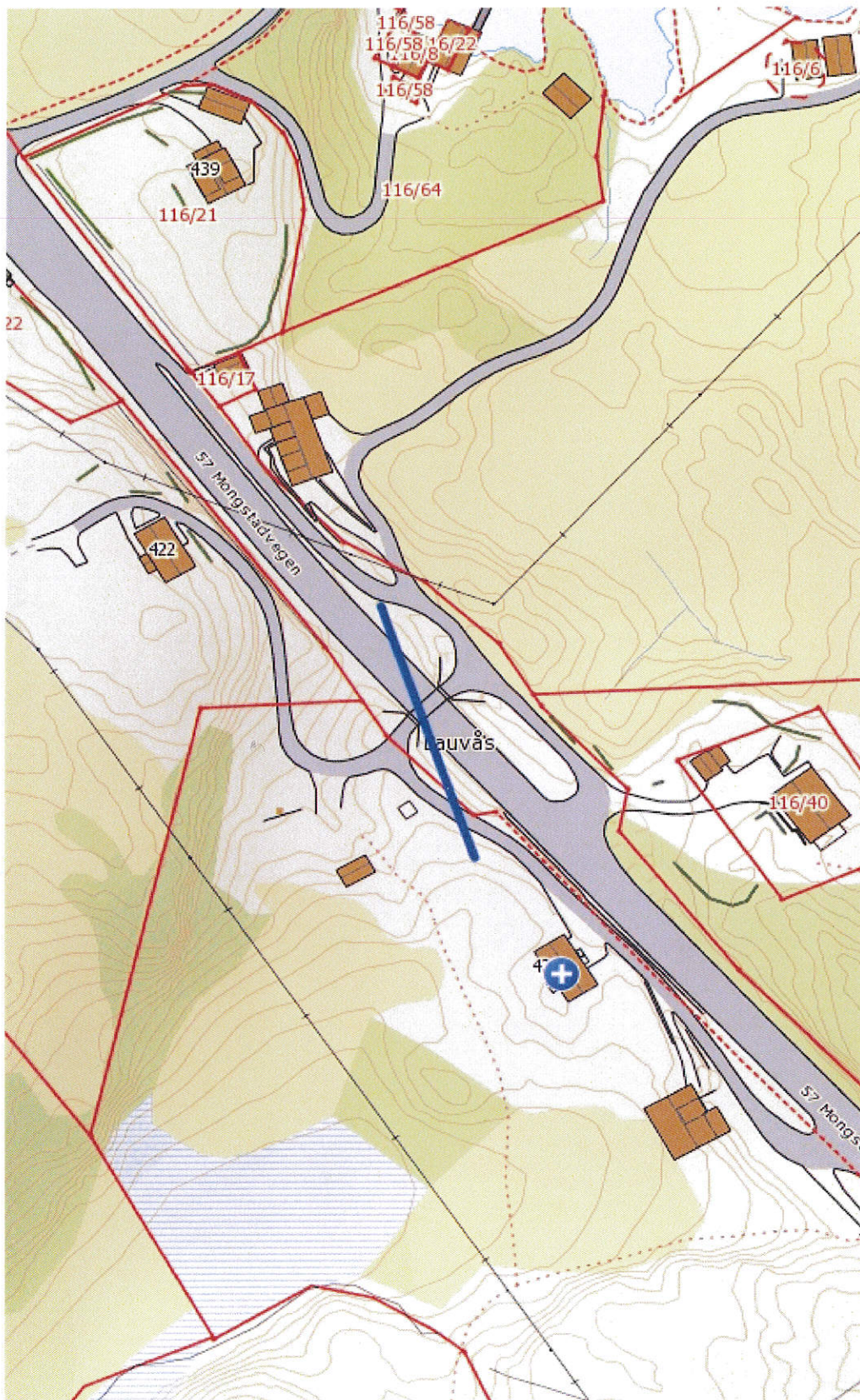
8:

9:

10:

11:

Merknader:





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	<b>N5298-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2015123932</b>	Vedtak nr.:	<b>N5298-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 57</b>	fra Hp/km:	<b>05 / 4,160</b>	til Hp/km:	<b>05 / 4,330</b>
Strekning:	<b>Lauvås - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekking av EX Kabel</b>				

Bkk skal strekke ny EX kabel til Mongstadvegen 420. Under forarbeidet ved mastene bruker man manuell dirigering, ved strekking over vegen strenger man vegen i ca 1 min.

Statens vegvesen

