



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5314-2015	Sak/Sveis nr.:	15 / 208 411 / 2014 12 3364	Vedtak nr.:	N5314-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 0,455	til Hp/km:	HP 27 / km 0,455
Strekning:	Eikangervåg - Eknes			Sted:	Osterfjordvegen v/Eikanger
Arbeid som skal utføres: Etablere midlertidig avkjørsel (anleggsavkjørsel) til Nordhordland næringspark.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato: 15 oktober 2015		Til dato: 27 november 2015			
Annet: Sprengningsarbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 16.00, mandag - fredag.					

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 934 29 700
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytittel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Kortvarig stans (max 10 min.) av		Manuell dirigering.....		
	trafikken ved sprengning.		Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.10.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: / kontaktperson: Arnljot Jordal
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Frode Haugsvær Maskin AS
- Ansvarshavende: Frode Haugsvær Tlf./e-post: 913 13 666
Stedsansvarlig(e): Frode Haugsvær Tlf./e-post: 916 13 666
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skys		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lindås kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 kan stenges i perioder på inntil 10 minutter ved sprengningsarbeid ifm. opparbeidelse av anleggsavkjørsel. Sprengningstidspunktene skal tilpasses fergeruten Lavik - Oppedal, slik at fergetrafikken som kommer i puljer med 20 minutters intervaller ikke blir stående og vente. Krav gitt i tillatelse med saksnummer 2014 12 3364 skal oppfylles.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

14.10.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5314-2015	Sak/Sveis nr:	15 / 208 411 / 2014 12 3364	Vedtak nr.:	N5314-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 0,455	til Hp/km:	HP 27 / km 0,455
Strekning:	Eikangervåg - Eknes	Sted:	Osterfjordvegen v/Eikanger		
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig avkjørsel (anleggsavkjørsel) til Nordhordland næringspark.				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Frode Haugsvær	Tlf./e-post:	913 13 666		
Stedsansvarlig(e):	Frode Haugsvær	Tlf./e-post:	916 13 666		
Arbeidet utføres	fra dato:	15 oktober	2015	Til dato:	27 november 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.721	3
	362.50	6
	364.50	2
	Vario guard	Etter behov
	802	2

Skisse:

SE SKISSE NESTE SIDE

↓

Merknader:

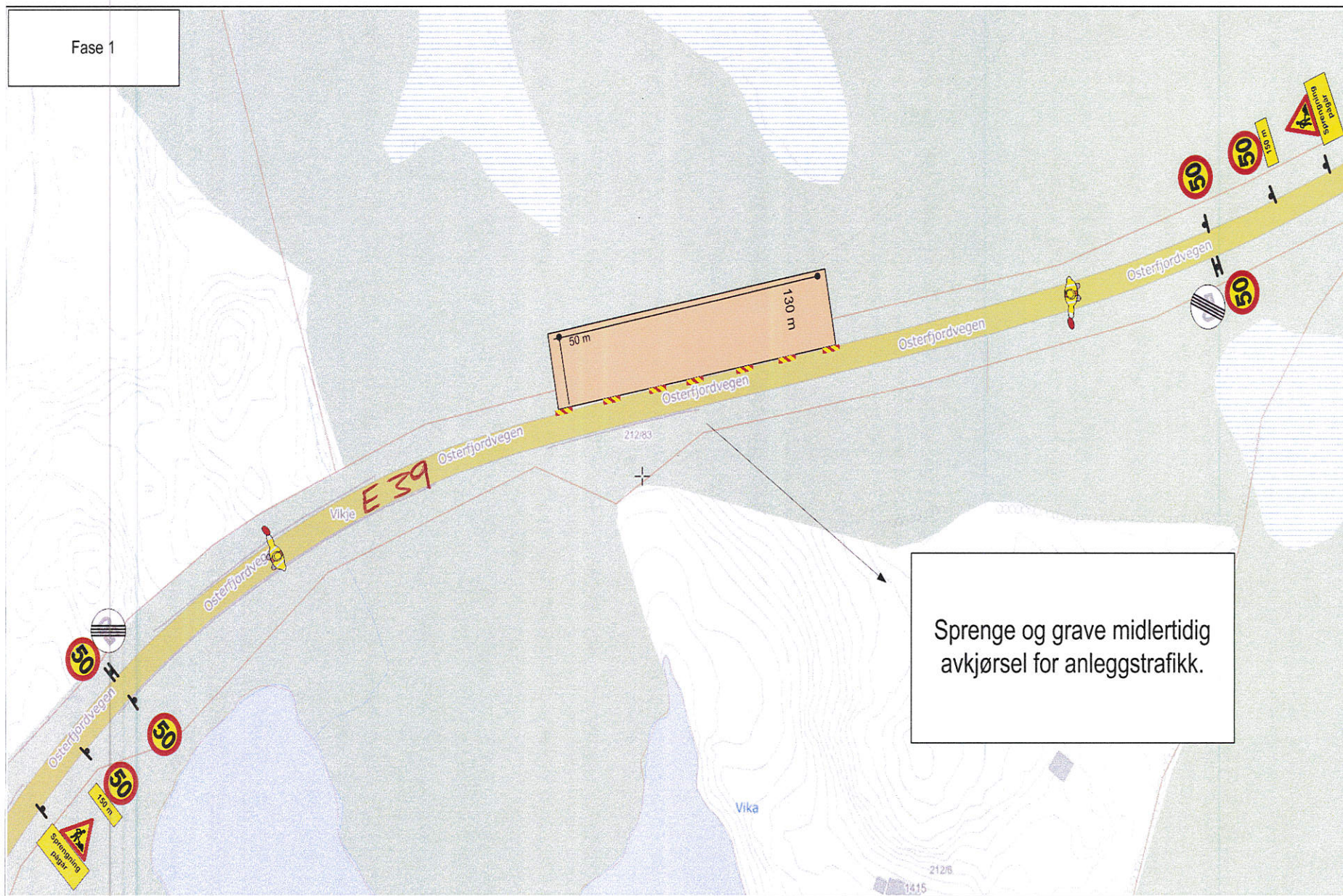
Se nederst på side 3 (risikovurdering)

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Euroskilt, avd. Bergen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	14.10.2015	 Statens vegvesen Paul Espeskog Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	

Fase 1



Sprenge og grave midlertidig avkjørsel for anleggstrafikk.

KVARVIK

→ EKNES



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5314-2015	Sak/Sveis nr:	15 / 208 411 / 2014 12 3364	Vedtak nr.:	N5314-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 27 / km 0,455	til Hp/km:	HP 27 / km 0,455
Strekning:	Eikangervåg - Eknes		Sted:	Osterfjordvegen v/Eikanger	
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig avkjørsel (anleggsavkjørsel) til Nordhordland næringspark.				
Ansvarshavende:	Froge Haugsvær		Tlf./e-post:	913 13 666	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	15 oktober	2015	Til dato:	27 november	2015
E-post:	frode@fh-maskin.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet: Sett inn verdi for :	Konsekvens: Sett inn verdi for :	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Sprengningsarbeider	1	2	2
2: Massetransport	2	1	2
3: Påkjørsel, utstyr, skilt og utstyr	2	2	4
4: Påkjørsel av personer i nærheten av anlegget	2	2	4
5:	2	1	2
6:	1	2	2
7:	1	2	2
8:	1	2	2
9:	1	2	2
10:	1	2	2
11:	1	2	2

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Dekking - varsling - posteplaner - vakthold
- 2: Følge arbeidsvarslingsplan - gjennomgang av kjøremønster
- 3: Rett oppsett skilting - ha og følge oppdatert varslingsplan
- 4: SJA på anleggstransport. Fokus på sikkerhet til 3. person. Opplyse om viktighet ihht. personer
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Sprengning og grave utenfor veg, for opparbeidelse av midlertidig avkjørsel for anleggstrafikk.

Alt arbeid skal foregå utenfor europavegen, og skal ikke hindre trafikken forbi anleggsområdet.

Ved sprengning, skal trafikkvakter stanse trafikken i begge retninger.

