



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5319-2015	Sak/Sveis nr.:	15/206778	Vedtak nr.:	N5319-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	1/857	til Hp/km:	1/950
Strekning:	Alverflaten sør x Stølen - Lindås kommune			Sted:	Alverflaten sør
Arbeid som skal utføres: Opparbeide lysregulert overgangsfelt og busslomme					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	19 oktober 2015	Til dato:	23 november 2015		
Annet: Arb i tiden man - fre kl 07.00 - 15.00. NB : Graving over vegbane skal utf i tida kl 22.00 - 05.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nedsatt hastighet. Manuell dir.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Traf.vakter anviser/hjelper myke tr.	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 19.10.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Byggeleder: <u>Inge-Andre Håkull</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	<u>Løvaas Maskin A/S</u>
- Ansvarelig: Tord Algrøy Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): Tord Algrøy/Fredrik Kvamme/Stian Grir Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no/
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(t): <u>Nobina/Skyss/Tide</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Entreprenør skal ha dialog med busselskap vedr stengning/flytting av busstopp. Entr skal på forhånd informere publikum om stengning av busstoppet med oppslag på busstopp og skilting. All skilting skal tilpasses permanent skilting. Alt arb ihh HB N301 / 101. Ved evt endringer skal byggeleder/skiltmynd. kontaktes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

19.10.2015

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5319-2015	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N5319-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	1/857	til Hp/km:	1/950
Strekning:	Alverflaten sør x Stølen - Lindås kommune			Sted:	Alverflaten sør
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide lysregulert overgangsfelt og busslomme				
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S				
Adresse:	Espehaugen 54			0	tord@lovaas-maskin.no
Ansvarshavende:	Tord Algrøy			Tlf./e-post:	99362418/tord@lovaas-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Tord Algrøy/Fredrik Kvamme/Stian Grimelid			Tlf./e-post:	99362418/tord@lovaas-maskin.no/98819909/41793794
Arbeidet utføres	fra dato:	19 oktober	2015	Til dato:	23 november 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	et behov
	106.1	et behov
	808.727	et behov
	906	et behov
	Dirrigent	2
	Tung sperring	Etter behov
	362.70	et behov
	362.50 hvit	et behov
	362.50 gul	et behov

Skisse:

Merknader:

Se 3 skiltplaner - egne ark.

Ivareta god og trygg framkommelighet for myke trafikanter. Disse skal om nødvendig hjelpes forbi arbeidsområdene.

Busstopp blir stengt i en periode. God skilting for alt. busstopp settes opp.

Graving ifm kryssing av veg skal utf på natt. (kl 22.00 - 05.30). Grave kun halve bredden om gangen. Ingen vegstengning.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

19.10.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N5319-2015	Sak/Sveis nr.:	15/206778	Vedtak nr.:	N5319-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	1/857	til Hp/km:	1/950
Strekning:	Alverflaten sør x Stølen - Lindås kommune			Sted:	Alverflaten sør
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide lysregulert overgangsfelt og busslomme				

Entreprenør skal ha dialog med busselskap vedr stengning av busstopp. Entr skal i god tid før stengning informere publikum om midlertidig stengning av busstoppet. Oppslag i busskur / ved busstopp om tidspunkt busstopp er stengt, fra /til dato. I tillegg skal det skiltes til alt. busstopp. Info på sideveger.

Graving gjennom Fv skal utf på natt. (kl 22.00 - 05.30). Grave kun halve vegbr om gangen, ingen vegstengning.

Myke trafikanter skal hele tiden ha trygg passeringmulighet. Trafikkvakter skal om nødv anvis og hjelpe myke trafikanter forbi arbeidsomr.

Midlertidig skilting skal tilpasses permanent skilting.

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5319-2015	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N5319-2015
Veg nr.:	Fv 565	fra Hp/km:	1/857	til Hp/km:	1/950
Strekning:	Alverflaten sør x Stølen - Lindås kommune			Sted:	Alverflaten sør
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide lysregulert overgangsfelt og busslomme				
Ansvarshavende:	Tord Algrøy			Tlf./e-post:	99362418/tord@lovaas-maskin.no
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S			Adresse:	Espehaugen 54

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	19 oktober 2015	Til dato:	23 november 2015	E-post:	tord@lovaas-maskin.no
-----------	------------------------	-----------	-------------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u>
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegropp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av personell/ utstyr	1	2	2
2: Kollisjon med andre trafikkanter	2	1	2
3: Utseting arbeidsvarsling	2	1	2
4: Myke trafikkanter inn på arbeidsområdet	1	1	1
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

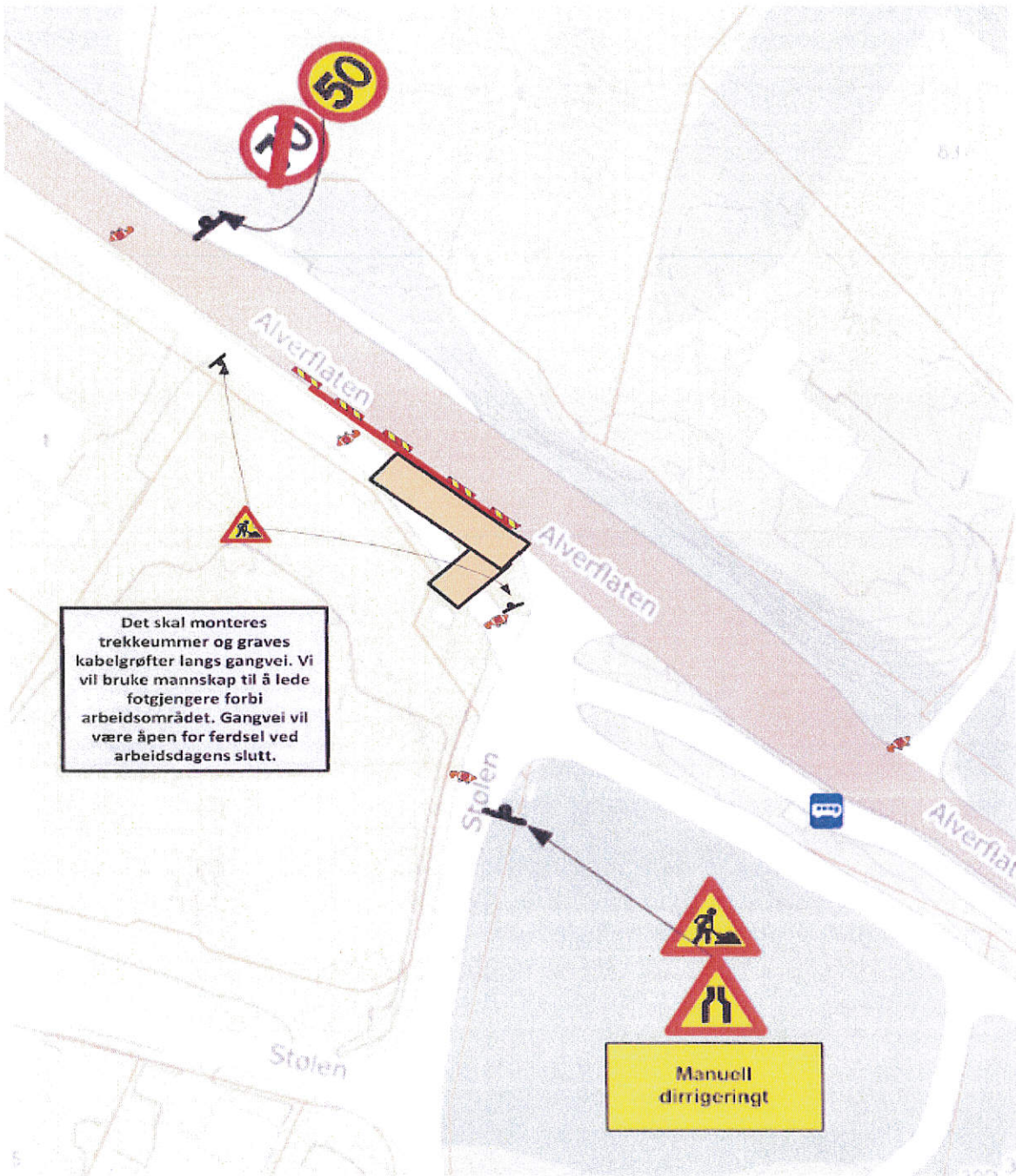
Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge arbeidsvarsling, være oppmerksom på at det kan være trafikkanter som ikke overholder sperringer
- 2: Påse at arbeidsområdet er godt varslet
- 3: Påse at bil som setter ut skilte har gult varselblink, bruke bilen som buffer for eventuell påkjørsel, ikke arbeide i klemsoner
- 4: Bruke mannskap til å lede myke trafikkanter forbi arbeidsområdet.
- 5: Skilting på fortaut for å varsle mye trafikkanter
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen



Det skal opparbeides universelt utformet busstopp med lysregulert overgangsfelt. For å sikre arbeidsområdet best mulig ønsker vi å stenge busstoppet i arbeidsperioden. Da denne busslommen er eneste grunn til å benytte fortau vil dette fjerne de fleste fotgjengere fra arbeidet med busslommen. Ved arbeid i veibanen vil vi benytte manuell dirringering..

Fortau og busstopp stengt ved Alvervegen 13. Vennligst benytt fortaubusstopp i krysset Alvervegen - Alverflaten

Fortau og busstopp stengt. Vennligst benytt fortau/busstopp i krysset Alvervegen - Alverflaten

Manuell dirringering

Manuell dirringering

