



Statens vegvesen

Peder Vatshelle
Hindenesveien 126
5993 OSTEREIDET

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:
Odd Høydalsvik - 55516377

Vår referanse:
2014/015442-002

Dykkar referanse:

Vår dato:
10.02.2014

Ønske om omlegging av Fv. 395 - Vatshelle - Ostereidet

Vi viser til Dykkar udaterte brev motteke hos oss den 06.02.14.

I brevet tek De på nytt opp saka med omlegging av fylkesveg 395 forbi gardstuna på Vatshelle og vidare mot brua mellom Bjørndalsvatnet og Esevatnet. Reguleringsplanen omlegging av fylkesveg på Vatshelle, del av Fv. 395 Bjørndal – Hindenes vart endeleg stadfesta av Fylkesmannen i Hordaland den 22.03.01.

De kjem no fram med eit nytt alternativ som går langs austsida av Bjørndalsvatnet fram mot krysset med riksveg E39. Dette alternativet vil gå utanom gardstuna på Vatshelle og det må byggast ny veg heilt frå Bjørgekrysset og fram til krysset med riksveg E39.

Hordaland fylkeskommune har utarbeidd ein handlingsplan for tiltak som skal gjennomførast i perioden fram til og med 2017. Det aktuelle prosjektet med omlegging av fylkesveg 395 forbi gardstuna på Vatshelle er ikkje prioritert i denne handlingsplanperioden.

Det nye alternativ som De no lanserer føreset bygging av heilt ny veg mellom Bjørgekrysset og fram til E39. Dette alternativet, som har ei total lengde på opp mot 2000 m, vil verte vesentleg dyrare å realisere enn det regulerte alternativet som berre hadde ei lengde på ca. 650 meter. Det nye alternativet føreset og utarbeiding av ein ny reguleringsplan.

Omlegging av fylkesveg 395 forbi Vatshelle er som nemnt ikkje prioritert i handlingsplanen for fylkesvegar fram til og med 2017 og det vert opp til Hordaland fylkeskommune å vurdere om prosjektet skal prioriterast i neste handlingsplanperiode 2018-2021. Utarbeiding av ny reguleringsplan for eit nytt alternativ, som vert vesentleg dyrare å realisere, vil etter vår vurdering ikkje auke sjansane for at dette prosjektet vert prioritert i neste periode. Hordaland fylkeskommune har eit stramt budsjett og det er difor ei streng prioritering mellom mange aktuelle prosjekt for å kome mellom dei prosjekta som kjem med i handlingsplanen for neste periode.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ

Etter vår vurdering bør det nye alternativet drøftast med Lindås kommune. Det er viktig at Lindås kommune, som er reguleringsmynde, vert teke med på råd og får vurdere om planarbeid for eit nytt alternativ skal setjast i gong.

Kopi av dette brevet vert sendt både til Lindås kommune og Hordaland fylkeskommune som vil kunne ta denne saka opp til vurdering.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
Sindre Lillebø
seksjonssjef

Odd Høydalsvik
Odd Høydalsvik

Kopi: Hordaland fylkeskommune, Planseksjonen, Postb. 7900, 5020 Bergen
Lindås kommune, Arealplan, Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø

Til Lindås kommune
v/ ordfører/ formannskap,
Rådhuset

Omlegging av FV. 395, utvalsak nr. 037/01,

Vassel og FV. 395, Hindenesvegen

Fylkesvegen i område har tidvis vore på sakskartet i Lindås kommune frå 1977, først frå Eidsheim til RV.14 (Vedtak i Lindås kommunestyre 22. desember 1977), seinare begrensa frå brua v/ Bjørndalsvatnet og fram til Bjørgekrysset, (Teknisk utval 07.02.90) Val av vegline var basert på einfeltsveg med møteplassar og 50 km. fartsgrense, med tilknytning til noverande einfelts fylkesveg, men vart i reguleringsplan endra til smal tofeltsveg, (Reguleringsplan Fv. 395, Vatshelle,)

I arealplan 2010 er lagt opp til tofeltsveg frå E39, over Bjørndal og Vassel, til Bjørgekrysset og var lagt ut på høyring på listenr. 236, men med misvisande og feil identitet (Hindenesvegen- Bjørge)

Det har vore medvirkande til at ein først i ettertid vart kjend med planen og har snakka med fung. rådmann Kåre Jordal om saka. Omtala reguleringsplan var då over 10 år og ikkje lenger gjeldande. Vidare arbeid med saka måtte løysast gjennom forhandlingar, kanskje med heilt andre alternativ, vart det antyda. Ein var og inne på nødvendig gjennomgang av tidlegare saksbehandlingsfeil som er klaga på, (sak 12/92 og 240/96) – for ny tillit Alternativt som jordskiftesak.

Har fått opplyst at ordføraren er informert om innhaldet i samtalen.

Sitat frå Landbruksdirektøren
om reguleringsplan:

Landbruksdirektøren finn grunn til å peika på manglar med rapporten som utgjer reg.plan med tekstdel, dagsett 10.08.00. Reguleringsplanen er utarbeida av Statens vegvesen, Hordaland saman med Lindås kommune. Omlegging av fv 395 har vore ei konfliktfylt sak i fleire år, det er difor underleg at tekstdelen generelt og kap.3,5 spesielt mest i det heile ikkje gjer greie for fylgjene for landbruksinteressene i området. Sitat slutt.

Litt om garden Vassel. (Vatshelle).

Garden er delt av Ese- og Bjørndalsvatnet og har i alle tider brukt området ved brua til ferdsel og felles opplagsplass. Noverande veg var bygd privat av grunneigarane og var ferdig i 1887. Då jordskiftet på utmarka kom i 1916 var vegen og brua avgjerande for tilkomst mellom landbruksområde for alle, som todelte bruk og område rundt brua vart grensesett som fellesområde, som i dag og er tilrettelagt for felles badeplass. Fellesområdet grensar til Lindås skulemuseum som var bygd på same tid som vegen og framleis har sitt opprinnelege naturlandskap, med gardsveg og steinbru.

I tillegg til å kryssa gardsvegen i Bjørgekrysset, vil det vera feil å på ny koma innatt på denne vegen før brua ved Bjørndalsvatnet, ikkje minst for bnr. 2, som har både fulldyrka jord og alle beite på vestsida av vatnet. Eit alternativ er planfri kryssing av gardsvegen og fellesarealet, men som vil vera endå meir dominerande med tofeltsveg og busslommer i eit kulturområde.

I saksutgreiinga til Lindås kommunestyre 22. desember 1977 frå Eidsheim til Vatshelle var tenkt ei linje langs Esevatnet, men seinare endra mot Bjørgekrysset,

Når det no er lagt opp til tofeltsveg fram til E39 vil eit alternativ på andre sida av Bjørndalsvatnet vera både kortare, finare og meir framtidsretta frå Bjørgekrysset. Og ikkje minst, den gamle vegen på Vassel vil fungera som gardsveg, men vera stengd for gjennomkjøring mellom brua ved Bjørndalsvatnet og Bjørgekrysset.

Linja aust for Bjørndalsvatnet til E39 er for det meste skog og fjellgrunn og bør vurderast som eit alternativ, godt eigna for tidsmessig anleggsdrift på anbod. Me er kjend med at det er planar om større anleggsdrift i nærområdet

Denne veglina vil i tillegg til bnr.1 på Vassel og gå over eit bruk på Bjørndal, som er delt av Bjørndalsvatnet og kan få samband med gardsveg.

Med bakgrunn i tidlegare reguleringsplan bør alternativet vurderast saman med eigar av nye areal på Vassal og Bjørndal i første omgang, med tanke på ein minneleg avtale.

Tillegg:

Viser til svarbrev frå Hordaland vegkontor dato 10.02.14, med kopi til Hordaland fylkeskommune, Planseksjon og Lindås kommune, Arealplan Dei antydgar 2000 m. ny veg fram til E39 og har då truleg tenkt fram til Bjørndalskrysset mot Ostereidet. Vårt alternativ er tenkt fram til Hindenesvegen ved Ekneskrysset, som vist på kartblad og er i lengde kortare enn andre alternativ. Dertil er det anleggsveg frå Hindenesvegen og fram til sørenden av Bjørndalsvatnet der vidareføring kan starta opp mot nord, med masseuttak frå skjæring mot Hindenesvegen ved E39.

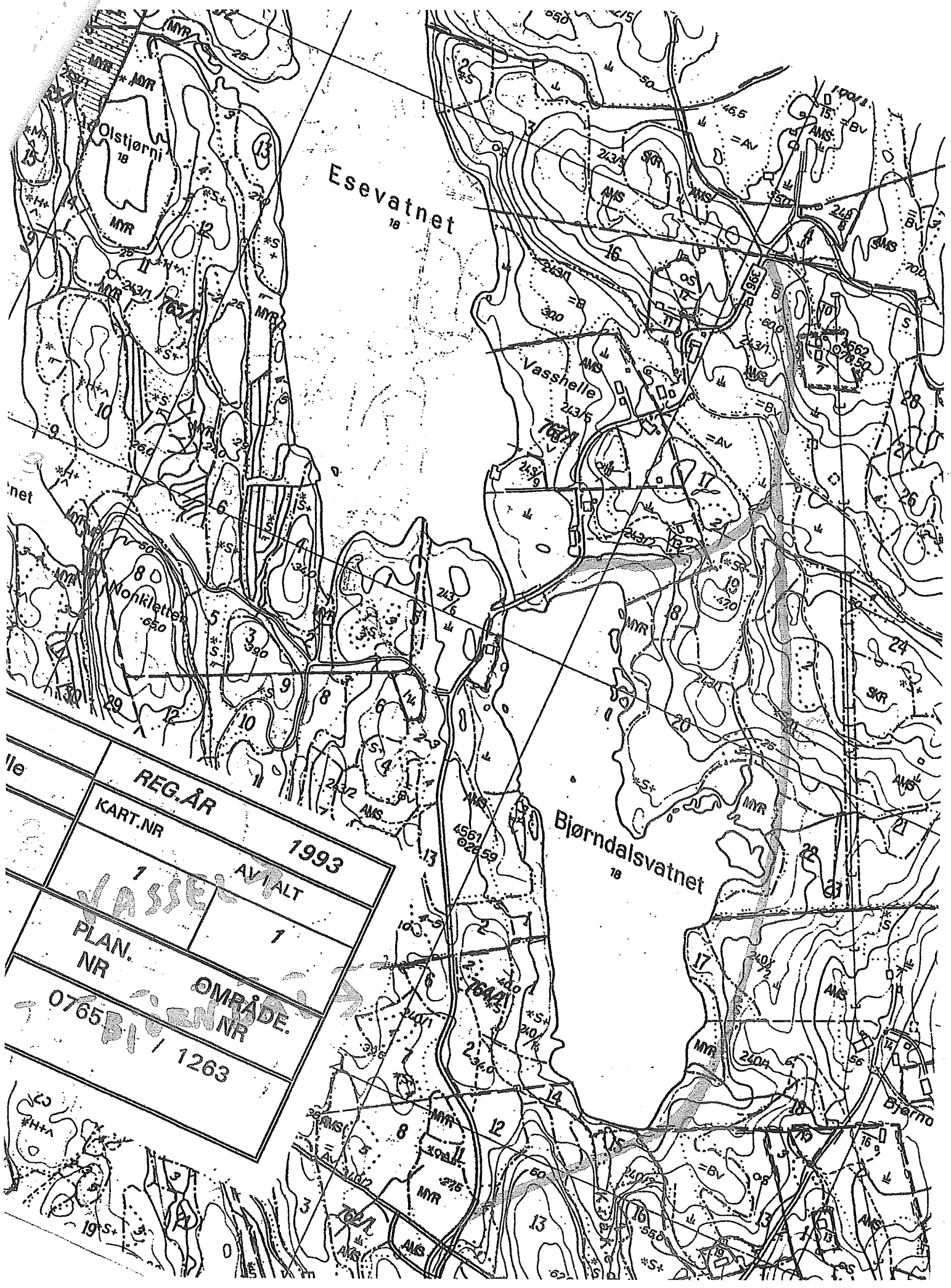
I samråd med ny eigar av bnr.1,

Vatshelle 10.03 1

			Snuplass for busser i Hillandområdet.		
			Høgare busskiosk		
		Fv 565, Alversundbrua - innkøyring til Hilland	Snar korter utan skilje mot Alversund. Plassproblema gjer at ein må sjå på alternative løysingar for g/s-veg.	Rekkverk mellom køyreveg og fortau. Alternativ løysing for mjuke trafikantar.	
	227	Fv 565, avkøyring til Alvermarka sør	Gangfeltet i kommunal veg kjem brått på svingande trafikk frå Fv 565.	Flytting av gangfelt i kommunal veg lenger ut av krysset. Fjerde trapp.	
	228	Fv 404, Alversund - Fosse	Manglande gang-/sykkeveg. Særskilt kritisk i Kvamsbrekka.	Vidareføre g/s-veg. Vurdere gangfelt der gangvegen skiftar side.	
	229	Fv 403, Kleivane	Stor trafikk, smal veg. Vanskelege terrengtilhøve.	G/S-veg/fortau.	
	230	Fv 402, Seim sentrum	Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar.	G/S-veg frå Strilatan og forbi Seimstrand. Utbetre området rundt skule/barnehage.	Reguleringsplan er under utarbeiding.
	231	Fv 402, Seim sentrum - Fiskeset	Smal og stygg vegstrekning. Skuleveg.	Vegutbetring. Tilbod til mjuke trafikantar.	
	232	Fv 415, gamle Lindås vegkryss	Uoversiktleg kryss. Treng heilskapleg plan for kryssområdet.	Oppstramming av krysset, vurdering av gangsystemet og plassering av gangfelt.	Rundkøyring ligg i mindre reguleringsendring. Godkjend, ikkje bygd.
	233	Lindåsbrekka	Tilkomst til barnehage og skular. Sterk trafikkauke, dårleg vegstandard.	Opprusting av vegen med fortau. Vurdere ny tilkomstveg til området.	
	234	Fv 415, Lindås ungdomsskule	Smal veg.	Utvide vegen, nettverk.	
	235	Fv 415, Lindås barneskule	Manglande fortau mot nord.	Fortau.	
	236	Hindenesvegen-Bjørge	Smal og dårleg veg.	Utbetring av vegen, delvis omlegging.	Godkjend reguleringsplan på delar av strekninga.
	237	Fv 397, E 39 - Eikanger	Smal veg med høg trafikk.	Fortau og møteplassar	
	238	Fv 391, Leknes kai - bru lenger nord/vest	Dårleg vegstandard.	Vegutbetring.	
	239	Fv 391, Mundal - Hillesvåg	Vegen har dårleg standard og er stykkevis svært smal. Eit parti med laust betongrekkverk over eit bustadhus står utsatt til.	Fortau og utbetring av vegen.	

Handteikna av *Perit Bruvold*

15-01
neste
side
Hilland
x



REG. ÅR	1993
KART.NR	1
AVTALT	1
PLAN. NR	0765
OMRÅDE. NR	1263