

Vår dato
2015-10-30

 Vår referanse
AU-JoSEPP-00033

 Vår saksbehandler
kstocke

 Deres dato
2014-03-31

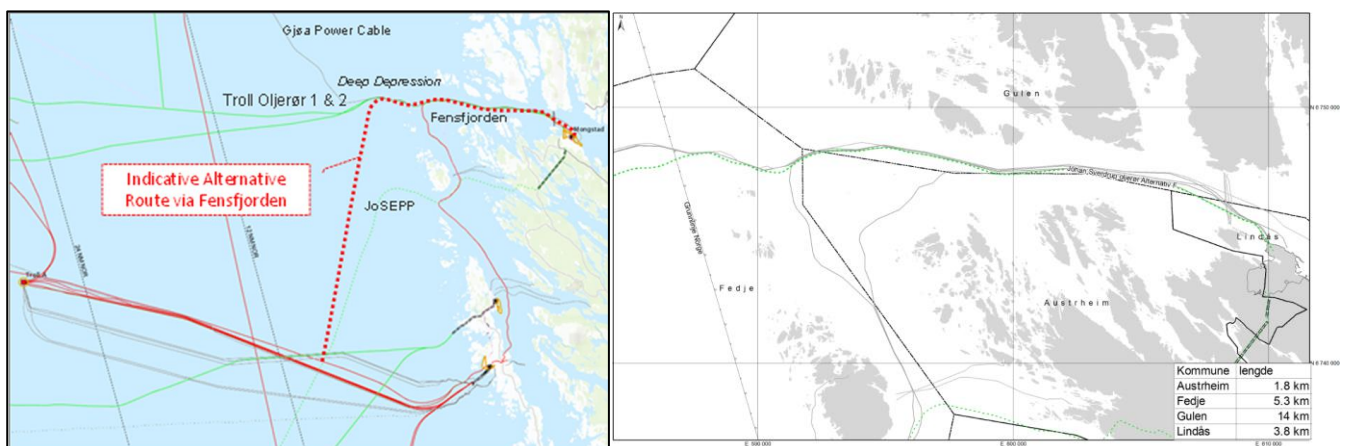
 Deres referanse
2014/833-20

 Kystverket Vest
v/ Anne Britt Ottøy

post@kystverket.no

Søknad om tillatelse til geotekniske grunnundersøkelser for Johan Sverdrup oljerør

Statoil søker med dette om tillatelse i hht. havne- og farvannsloven (§ 27) til gjennomføring av geotekniske grunnundersøkelser (boringer og prøvetaking) langs ny trasé for Johan Sverdrup oljerør (JSO) som vil krysse Fedje, Austrheim, Gulen og Lindås kommuner i Hordaland fylke.



Figur 1: Ny justert trasé for JSO. **Figur 2:** Kryssing av kommuner inn Fensfjorden til Mongstad terminal

Bakgrunn

Det vises til tidligere grunnundersøkelser utført for Johan Sverdrup oljerør (JSO) med en trasé sør for Fedje og inn til Bergsvikhamn i Austrheim kommune og tillatelse gitt av Kystverket 31.03.14: Midlertidig tillatelse til geotekniske undersøkelser ved ilandføringsområde i Hoplandsvik og langs rørtrasé i sjøområde i Fedje, Radøy og Austrheim kommuner - Hordaland fylke.

Statoil planlegger nå å justere deler av traséen for JSO slik at den vil gå vest av Fedje og inn Fensfjorden til Mongstad terminal. Den justerte traséen er beskrevet i tilleggsutredning som var på høring 15.09 – 13.10.15. (tilgjengelig på Statoils nettsider <http://www.statoil.com/ku/johansverdrup>). Forhold til skipstrafikk og fiskeri er beskrevet. Avbøtende tiltak i forhold til skipstrafikk er tidligere beskrevet i Konsekvensutredning for Johan Sverdrup eksportør (2014) og er fremdeles gyldige for den justerte traséen. Farleder er vist i figur 4. Aktive fiskeplasser har generelt god avstand til Fensfjord-traséen.

Det er begrenset havbunnsdata langs den nye rørledningstraséen og det søkes derfor om geoteknisk grunnundersøkelse langs den justerte traséen som utgjør ca. 64 km. Vedlagte kart viser forstørret utsnitt av de viktigste områdene for innhenting av data («Deep Depression» i Fedje kommune og utenfor landfall ved Mongstad terminal i Lindås kommune). Lokasjoner for prøvetaking vest av Fedje vil bli bestemt basert på nye data av batymetri og sjøbunn (hard bunn) som skal samles inn tidlig i november langs den foreslåtte traséen (vist som rød stiplet linje i figur 1, 3 og 4).

Melding er sendt OD om undersøkelsestillatelse (28.10.15). Det gjøres oppmerksom på at sjørør for transport av petroleum er unntatt plan- og bygningslovens bestemmelser og reguleres gjennom Petroleumsloven.

Vår dato
2015-10-30

 Vår referanse
AU-JoSEPP-00033

 Vår saksbehandler
kstocke

 Deres dato
2014-03-31

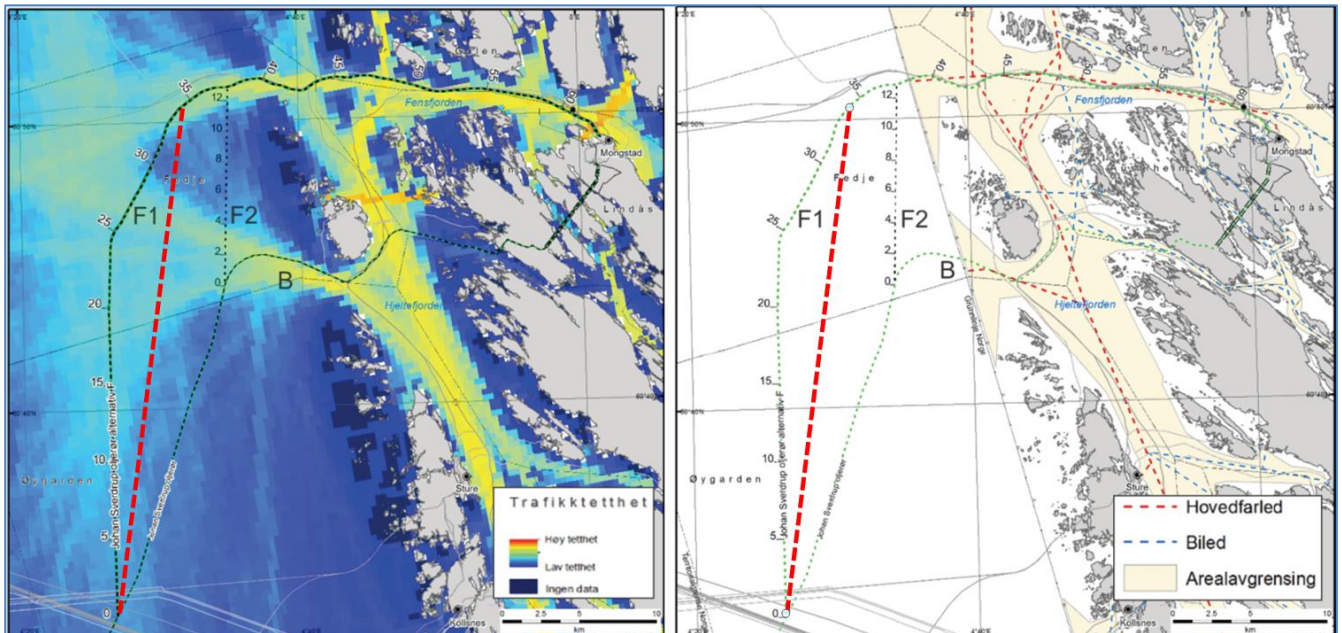
 Deres referanse
2014/833-20

Gjennomføring

Formålet med grunnundersøkelsen er å kartlegge sedimentene på sjøbunnen langs den planlagte traséen for JSO med tykkelse og fasthet ned til fjell i utvalgte posisjoner. Grunnundersøkelsen vil utføres med en grunnboringsrigg plassert på fartøy. For å få representative havbunnsdata er det planlagt borehullsdybder opp til 15 meter.

Grunnundersøkelsen planlegges med oppstart siste uken i november (uke 48), og undersøkelsene er antatt å vare i ca. 10-14 dager avhengig av grunnforholdene og endelig omfang på arbeidet (antall posisjoner og dybde til fjell). I denne årstiden må det også tas høyde for forsinkelser på grunn av været, og vi søker derfor om en periode på 7 uker (uke 48 – 53) i 2015.

I Fensfjorden vil undersøkelsen pågå nær skipsleder som vist i figur 4. Statoil vil holde Trafikksentralen på Fedje oppdatert i tråd sjøtrafikkforskriften.



Figur 3: Trafikktetthet basert på AIS data i 2011 **Figur 4:** Skipsleder (kilde: Kystverket 2012). Rød linje viser justert trasé vest av Fedje.

Ved behov for nærmere informasjon vedrørende planlegging og gjennomføring av undersøkelsene, kan Henok M. Kassa (mobil 97481794) eller myndighetskoordinator Kari Stokke (mobil 97545327) kontaktes.

Med vennlig hilsen
Statoil Petroleum AS

Elisabeth Aasen Brekke

Elisabeth Aasen Brekke
Oppdragsleder, Johan Sverdrup olje – og gassrør