



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N5344-2015	Sak/Sveis nr.: 15/206778	Vedtak nr.: N5344-2015
Veg nr.: Fv 397	fra Hp/km: 03 / 176	til Hp/km: 02 / 8723
Strekning: Myking - Lindås kommune		Sted: Mykingvegen
Arbeid som skal utføres: Asfaltering av fartshumper		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 17 november 2015	Til dato: 24 november 2015	
Annet: Arb som foregår i vegbane skal utf i tida man - fre kl 21.00 - 05.30. Asfaltering KUN etter kl 23.00. Stipulert 1-2 netter.		
Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 13.11.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Inge-Andre Håkull
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Løvaas Maskin A/S
- Ansvarshavende: Tord Algrøy Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): Tord Algrøy/Svein Ove Ljungren Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no/
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Vegen kan bli stengt i inntil 2 netter frå kl 21.00 - 05.30. Asfaltarbeid KUN etter kl 23.00. Ta omsyn til rutegående- og utrykningskjøretøy. Infotavler skal opp i god tid før oppstart.

VTS og SVV sin byggeleiar skal informerast om tidspunkt for arb i god til (ca 1 veke) før oppstart.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5344-2015	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtaks nr.:	N5344-2015
Veg nr.:	Fv 397	fra Hp/km:	03 / 176	til Hp/km:	02 / 8723
Strekning:	Myking - Lindås kommune			Sted:	Mykingvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av fartshumper				
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S				
Adresse:	Espehaugen 54 0			tord@lovaas-maskin.no	
Ansvarshavende:	Tord Algrøy			Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no	
Stedsansvarlig(e):	Tord Algrøy/Svein Ove Ljungren			Tlf./e-post: 99362418/tord@lovaas-maskin.no/94029551	
Arbeidet utføres	fra dato:	17 november	2015	Til dato:	24 november 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.727	3
	906V/H	et behov
	560	3
	Durrigent	et behov

Asfaltering pågår
Vegen kan bli stengt for
gjennomkjøring smitt i tveie i
perioden 15.11.15 - 20.11.15 fra
kløkkre 2100 - 0800

OS 30

Skisse:

Se skiltplan
eige side.

Merknader:

Infotavler skal setjast opp
i god tid før arbeidet tek til.

Asfalarbeid KUN etter kl 23.00.

Utrykningskjøretøy må
kunne passere.

Arbeid er stipulert å ta
ca 2 netter.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5344-2015	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N5344-2015
Veg nr.:	Fv 397	fra Hp/km:	03 / 176	til Hp/km:	02 / 8723
Strekning:	Myking - Lindås kommune			Sted:	Mykingvegen
Arbeid som skal utføres:	Asfaltering av fartshumper				
Ansvarshavende:	Tord Algrøy			Tlf./e-post:	99362418/tord@lovaas-maskin.no
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S			Adresse:	Espehaugen 54

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	17 november 2015	Til dato:	24 november 2015	E-post:	tord@lovaas-maskin.no
-----------	------------------	-----------	------------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor:	Middels:	Stor:	Middels:	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	1	2	2
1: Påkjørsel av personell/ utstyr	2	2	1	2	2
2: Kollisjon med andre trafikanter	2	2	1	2	2
3: Utseting arbeidsvarsling	2	2	1	2	2
4: Myke trafikanter inn på arbeidsområdet	2	2	1	2	2
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge arbeidsvarsling, være oppmerksom på at det kan være trafikanter som ikke overholder sperringer
- 2: Påse at arbeidsområdet er godt varslet
- 3: Påse at bil som setter ut skilte har gult varselblink, bruke bilen som buffer for eventuell påkjørsel, ikke arbeide i klemsone
- 4: Bruke mannskap til å lede myke trafikanter forbi arbeidsområdet.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen



