



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N5356-2015	Sveis nr: 15/235222	Vedtak nr.: N5356-2015
Veg nr.: Fv 391	fra Hp/km: 01 / 1,585	til Hp/km: 01 / 1,643
Strekning: Leknesvegen - Lindås kommune		Sted: Leknesvegen
Arbeid som skal utføres: tr.hull i fortau.Trekke langs eksist.trase`.Om ikke rør kan brukes må det graves .		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 24 november 2015	Til dato: 31 desember 2015	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90					<input type="checkbox"/>
			Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **24.11.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarelig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Tertnes Maskin as	
- Ansvarshavende: **Espen Thomassen.** Tlf./e-post: **90721743**
 Stedsansvarlig(e): **Thomassen.Devik.Granberg.Fredrikser** Tlf./e-post: **90721743/post@tertnesmaskin.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇔	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇔	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Om nødvendig grave opp hol i fortau. Graving elles langs fortau. Installasjonar som stikkrenner mm må ikkje forringast. Fortau skal asfalterast (umiddelbart etter avsl arbeid) i full bredde. Skære kantar. God omskøyt.

Alt arb i samsvar med graveløyyvet, og HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

24.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5356-2015	Sveis nr.:	15/235222	Vedtak nr.:	N5356-2015
Veg nr.:	Fv 391	fra Hp/km:	01 / 1,585	til Hp/km:	01 / 1,643
Strekning:	Leknesvegen - Lindås kommune			Sted:	Leknesvegen
Arbeid som skal utføres:	tr.hull i fortau.Trekke langs eksist.trase`.Om ikke rør kan brukes må det graves .				
Entreprenør:	Tertnes Maskin as				
Adresse:	Toppemyr 12	5136 Mjølkeråen	vivian@tertnesmaskin.no		
Ansvarshavende:	Espen Thomassen.			Tlf./e-post:	90721743
Stedsansvarlig(e):	Thomassen.Devik.Granberg.Fredriksen			Tlf./e-post:	90721743/post@tertnesmaskin.no
Arbeidet utføres	fra dato:	24 november	2015	Til dato:	31 desember 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	0
	906V/H et behov
	0

Merknader:

Evt ope gravehol i fortau skal sikrast !!

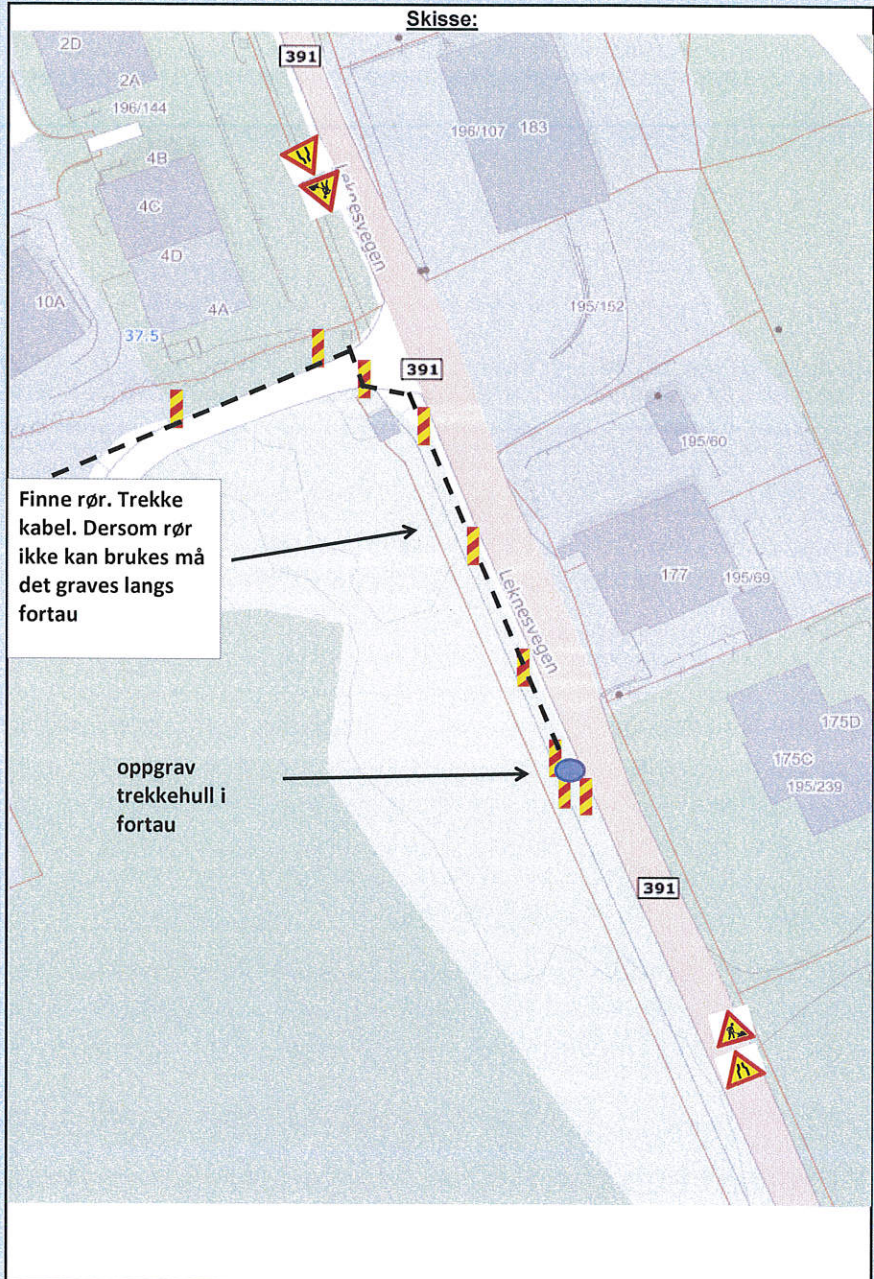
God skilting. Ta omsyn til siktsoner ved plassering av skilta.

Dersom graving inntil fortau må det nyttast anleggsgjerde.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

24.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5356-2015	Sveis nr.:	15/235222	Vedtaks nr.:	N5356-2015
Veg nr.:	Fv 391	fra Hp/km:	01 / 1,585	til Hp/km:	01 / 1,643
Strekning:	Leknesvegen - Lindås kommune			Sted:	Leknesvegen
Arbeid som skal utføres:	tr.hull i fortau.Trekke langs eksist.trase`.Om ikke rør kan brukes må det graves .				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen.			Tlf./e-post:	90721743
Entreprenør:	Tertnes Maskin as			Adresse:	Toppemyr 12
Arbeidet utføres i perioden				5136 Mjølkeråen	
Fra dato:	24 november 2015	Til dato:	31 desember 2015	E-post:	vivian@tertnesmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: trekkehull skjøtehull (grunn kumme)	1	2	2
2: Bruk av maskiner / Klemfare	2	1	2
3: Personell	3	1	3
4: Fotgjengere	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Personell -skilte ved åpne kummer
2: skilte-oppmerke
3: Godkjent Arbeidstøy / Godkjent sikring
4: vakt som leder eventuelle fotgjengere
5:
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Her skal det graves ett trekkehull i fortau. Det skal trekkes i eksist. Trase`. Dersom rør ikke kan brukes må det graves opp og legges nye rør. Deretter trekke kabel.

