

14/1735

25-February-2014



Statens landbruksforvaltning
Norwegian Agricultural Authority

Stortingsgaten 28
Postboks 8140 Dep
0033 Oslo
Telefon 24 13 10 00
Telefaks 24 13 10 05
postmottak@slf.dep.no

LINDÅS KOMMUNE	
Klassering	
20.02.2014	
Ark. saksnr	Løpenr.
Sakstr.	Tilgangskode

Søknad om bygging av landbruksveg

År 2014	Fylke Hordaland	Kommune Lindås
------------	--------------------	-------------------

1. Grunnopplysningar

Namnet til søkeren Sigve Andreas Hopland		
Adresse 59 12 Sæm	Postnr.	Poststad
Namnet til vegen Moster veg en	Planleggjar Sigve Andreas	

2. Data for veg og dekningsområde

Interesser i vegen			
Skogbruk 50 %	Jordbruk 30 %	Busetjing %	Seter/beiting % Anna 20 %
Er prosjektet ein del av ein hovudplan for vegar eller noko anna overordna?		Er avkøyring frå offentleg veg godkjend?	
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input checked="" type="checkbox"/> Ikkje aktuelt	
Tall for vegens dekningsområde			
Totalareal 200 dekar	Prod.skog 100 dekar	Jordbruksareal 60 dekar	Hogstmoden skog 1000 m ³
Anna:			
Planlagd vegklasse			
Bilvegar <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5	Vinterbilvegar <input type="checkbox"/> 6		
Traktorvegar <input checked="" type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8	Enkel veg <input type="checkbox"/>		
Nyanlegg 200 meter	Ombygging	meter	Interessentar 1 stk.
Berekna økonomisk gevinst			
Transportgevinst skogbruk	150.000 kr	Berekna byggjekostnad	100.000 kr
Transportgevinst jordbruk	80.000 kr		
Anna	10.000 kr	Sum transportgevinst	140.000 kr
Er naboar og rettshavarar varsla? <input checked="" type="checkbox"/> Nei, ikkje aktuelt <input type="checkbox"/> Ja, lista ligg ved			

3. Kjende miljøverdiar i området (marker på kartvedlegga)

Miljøverdiar som krev uttaling frå fylkesmannen:			
Verna vassdrag	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Villmarksprega naturområde (> 5 km frå tyngre teknisk inngrep)	
Areal med annan spesiell miljøstatus	<input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja, spesifiser i feltet nedanfor.	
Andre miljøverdiar i området:			
Sårbart planteliv	Nei		
Kjente kulturminne	Nei		
Viktige område for friluftsliv	Nei		
Kulturlandskap, landskapsbilete	Nei		
Anna			
<input type="checkbox"/> Reindriftsinteresser	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 3-5 km	<input type="checkbox"/> Inngrepsfrie område 1-3 km	Verneskog <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

4. Underskrift

Eg veit at bygginga ikkje kan setjast i verk utan løyve frå kommunen.	
Stad og dato Kvarvinn 19/02-14	Underskrift Sigve A Hopland

Rettleiing for utfylling av skjema

Dette skjemaet skal nyttast ved søknad om bygging og ombygging av landbruksveggar i samsvar med forskrift om planlegging og godkjenning av vegar for landbruksformål, fastsett av Landbruksdepartementet 20. desember 1996. Søknaden skal sendast til den eller dei kommunane der vegalettet er lokalisert. Søkjaren pliktar å fylle ut søknadsskjemaet så fullstendig som mogleg og bidra med alle kjende opplysningar som kan vere viktige for den følgjande saksbehandlinga og avgjerda.

Naboar og rettshavarar skal òg varslast om vegsøknaden.

DATA FOR VEG OG DEKNINGSOMRÅDE

- Gi opp kva typar **interessar** som har nytte av vegen, og prosentdel i forhold til samla nytte.
- Med **hovudplan** er det meint ein heilskapleg vegplan, anten vegdelen i den kommunale oversiktsplanen for skogbruk, eigen områdeplan/hovudplan for vegar eller annan transportplan.
- **Avkøyrsløse frå offentleg veg** og velteplass ved offentleg veg skal godkjennast av vegstyresmaktene, jf. § 2-1.
- Gi opp planlagd **vegklasse** etter «Normaler for Landbruksveier med byggebeskrivelse». Vegklassane 2, 3, 4 og 5 er heilårs- eller sommarbilveggar, vegklasse 6 er vinterbilveg, og vegklassane 7 og 8 er traktorveg. Enkel veg er slike veggar som ikkje oppfyller det lågaste kravet til traktorveg i vegnormalen, men som likevel medfører søknadspliktig terrenginngrep (§ 1-2).
- Dei **økonomiske fordelane** som ein ventar å oppnå med tiltaket, skal bereknast separat for dei interessene som kjem til å ha nytte av vegen. Legg ved ein kalkyle av den økonomiske gevinsten (transportgevinsten).
- Gi opp berekna **byggjekostnad** for tiltaket.
- **Naboar og rettshavarar** skal varslast, og liste over dei som eventuelt er varsla, skal leggjast ved.

KJENDE MILJØVERDIAR I OMRÅDET

Dersom éin eller fleire av følgjande miljøverdiar blir påverka av vegen, skal fylkesmannen få høve til å uttale seg før kommunen gjer vedtak.

Verna vassdrag. Kryss "ja" dersom vegen kjem i kontakt med ei 100-meters sone på kvar side av eit verna vassdrag, med sideelver, større bekkar, sjøar og tjern. Der kommunen har fastsett vassdragsbelte rundt verna vassdrag nyttast dette i stedet for 100-meters belte.

Villmarksprege naturområde. Dette er område som ligg minst fem kilometer frå tyngre tekniske inngrep, jf. DN-rapport 1995-6. Tyngre tekniske inngrep vil òg seie skogsveggar. Set kryss i ja-rubrikken dersom vegen er planlagd inn i eller fører til reduksjon i omfanget av slike område.

Annan spesiell miljøstatus. Det vil seie areal innanfor dekningsområdet til vegen som har formell vernestatus (naturrestat, nasjonalparkar, landskapsvernområde, kulturlandskapsområde, kulturminneområde o.a.), og område der det i samband med verneplanarbeidet til styresmaktene eller andre offentlege registreringar er påvist spesielle miljøverdiar. Særskilde miljøverdiar kan vere foreslått vern, prioriterte naturtypar, artsdata, kulturlandskap eller statlege sikra friluftsområder, og dette kan sjekkes mot www.naturbase.no.

ANDRE MILJØVERDIAR

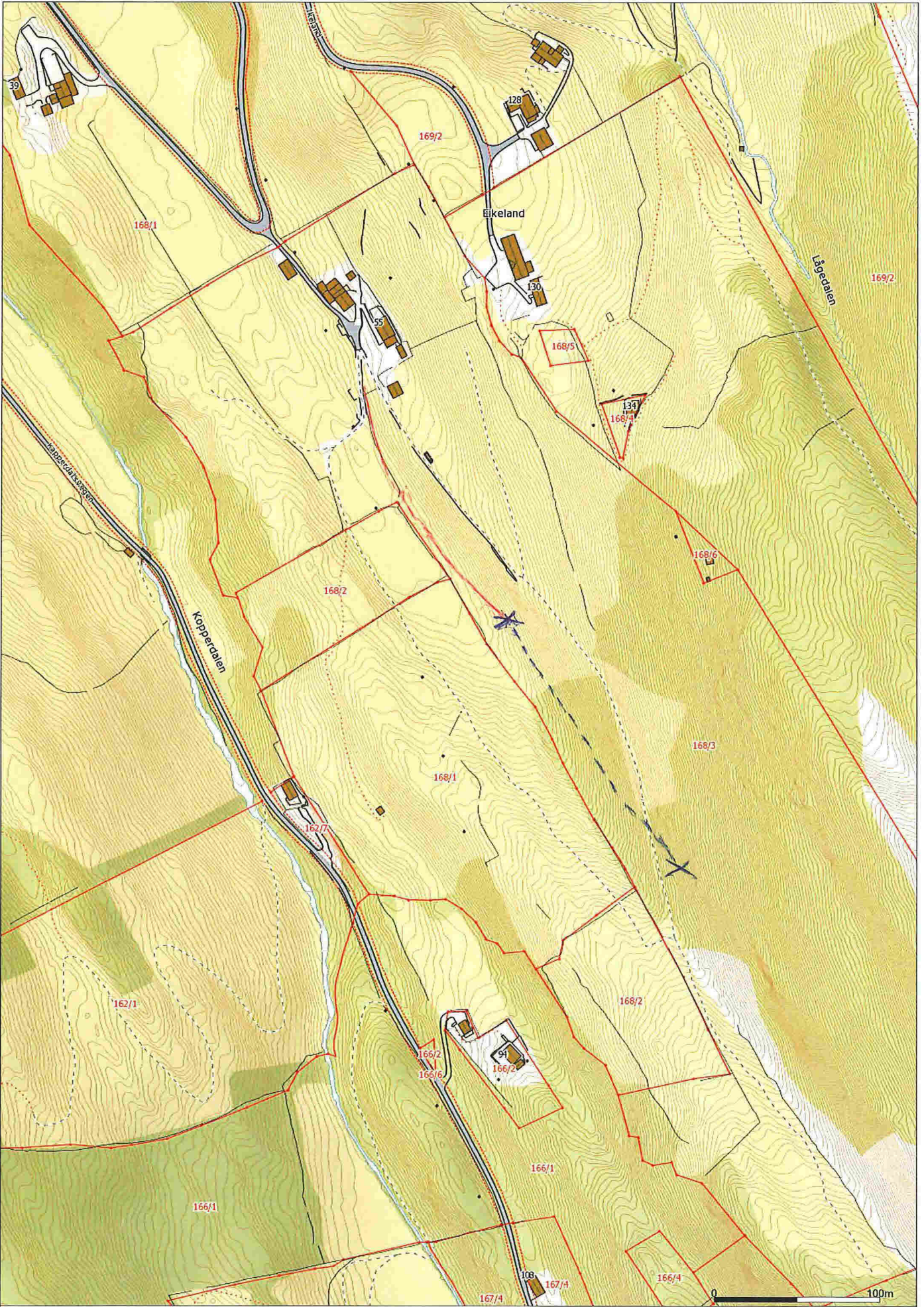
Søkjaren skal òg gi opplysningar om andre kjende miljøverdiar i dekningsområdet til vegen. Skjemaet gir høve til avkryssing og ei stikkordmessig beskriving av dei aktuelle miljøverdiene. Det bør leggjast ved ei beskriving av korleis ein har tenkt å ta omsyn til eventuelle miljøverdiar i området ved bygging og bruk av vegen.

KARTVEDLEGG

Kart i målestokken 1 : 5 000 eller 1 : 10 000 og oversiktskart i målestokken 1 : 50 000 skal følgje søknaden. Desse opplysningane skal markerast på kartet:

- Planlagd vegtrasé (broten raud strek), merk eventuelle alternativ tydeleg (nummerert)
- Planlagde massetak i samband med vegbygginga (ring inn med raud strek)
- Eksisterande veggar som er viktige for dekningsområdet (heiltekt svart strek)
- Dekningsområdet for den planlagde vegen (heiltekt blå strek)
- Bustadbygging og andre interessar som vegen kan få noko å seie for (heiltekt gul strek)
- Kjende miljøverdiar som bygging eller bruk av vegen får noko å seie for; marker på kartet med tilvising til opplysningar på søknadsskjema (heiltekt grøn strek)

Bygginga av vegen kan ikkje startast før kommunen har gitt løyve til det. Vedtaket til kommunen kan klagast inn etter føresegnene i forvaltingslova.



1:3000

2014.02.19