

## **Kommentar til reguleringsplan for Fløsvika Bustadfelt på Leknes, fra Leiknes skule Fau.**

Det kom kanskje ikke godt nok fram, men til 1.gangs høring av reguleringsplan for Fløsvika Bustadfelt, skrev Fau i sine merknader:

**«Me krev at det i denne prosessen blir gjort grep for å sikra trygg skuleveg og gode læringsmiljø for elevane ved Leiknes skule før endå fleire utbyggingsprosessar blir sette i gang».**

Med dette mente Fau, at denne gangen må kommunen se på helheten i nabolaget og bygden, ikke bare innenfor planområdet. Konsekvensene av avgjørelser som blir gjort innenfor planen har store ringvirkninger langt utenfor planområdet. Vi har allerede ytret vår bekymring for den økte trafikken langs skoleveien med enda en utbygging i området.

Slik planen foreligger nå, er det tydelig at kommunen ikke har sett på helheten. Refererer til «gjennomgang av merknader»:

«Føresegn 1.3.2 har teke inn rekkefølgekrav om at veglys på etablert fortau langs den delen av Leknesvegen som ligg **innanfor** Reguleringsplan for Midtgard-Leknes skal stå ferdig. I tillegg Busslommer i tilstøytande plan Reguleringsplan for Midtgard-Leknes skal vera ferdig opparbeida».

### **Hvor skal ungene fra Fløsvikfeltet komme inn på Leknesvegen, og over på fortauet med lys?**

Det er planlagt en gangvei som munner ut i det gamle byggefeltet på Leknes, - Leiknesfeltet. Her er det bratte bakker og smale veier uten fortau eller lys, og mange uoversiktlige utkjørsler fra boligene i feltet. **Finnes det en plan på hva som skal gjøres her for å sikre skoleveien?**

Etter at det ble opp til foreldre å bestemme om ungene, uavhengig av alder, kan sykle til skolen, har utfordringene økt betydelig. Argumentet til P&M for å føre skoleveien gjennom Leiknesfeltet, var at rullestolbrukere og barnevogner skulle sikres god framkommelighet. **Fau ønsker å gjøre kommunen oppmerksom på, at det er samme høydeforskjell opp til hovedveien i det gamle byggefeltet, som det er i Fløsvikfeltet.** Alternativ vei ved å gå gjennom Leiknesfeltet via Stornesfeltet til skolen, er det også mange uoversiktlige utkjørsler, og heller ikke her er det fortau eller lys. Uansett kan man ikke satse på at ungene går denne veien. Erfaringsmessig vil barn gå den korteste veien, noe som i dette tilfellet vil være å gå rett opp Kringlebakken. Det er pr. i dag allerede mange stygge situasjoner i kryssene Leknesvegen/Kringlebakken og Leknesvegen/Storneset.

Vi trenger overgangsfelt og trafikklys.

Slik Fau tolker P&M, så setter man **rullestolbrukere og barnevogner, opp mot skolebarna** som skal gå til skolen hver dag. Man har framkomst mulighet nordover, og **det ligger allerede en vei fra hovedveien ned i Fløsvik i dag. Denne kan helt klart oppgraderes og egne seg som gangsti, hvis viljen er tilstede.** Rullestolbrukere som skal på skolen har som regel motorisert rullestol og/eller krav på skyss. Fau er helt sikker på at det finnes muligheter for gode løsninger, som kan gi en trygg skolevei fra Fløsvikfeltet opp til et overgangsfelt med trafikklys, og over til fortauet i hovedveien.

Fau ønsker å invitere kommunestyret på befaring i området, om mulig rundt kl.08:00 en hverdag, for å se på konsekvensene for skoleveien i planen som ble godkjent i P&M. Vi vil i den forbindelse oppfordre kommunestyret til å kjøre av E39 ved Mundal og legge merke til trafikksikkerheten langs hele denne veien fram til skolen, men kjør forsiktig, barn ferdes langs veien! Ønsker at dere på tilbakeveien kjører mot Hillesvåg, og legger merke til hvordan skoleveien ser ut på strekningen fra der fortauet slutter, og ut til E39. Aller helst vil vi at dere kjører rett fram i Hillesvåkkrysset, og opp til Apallen, slik at dere får se hvilke forhold ungene som ikke har krav på buss må leve med. Se også for dere at mengden biler økes med rundt 100 stk. Til slutt ønsker vi at dere tenker gjennom en veldig viktig ting: **Ville Dere sendt ungene deres til skolen langs disse veiene?**

Leiknes skule FAU