



Vår referanse: 15/01823-1
Arkivkode: 0
Saksbehandler: Anne Johanne Enger
Deres referanse:
Dato: 14.12.2015

Gang- og sykkelveger på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett: prøveordning om utbygging etter forenklede standarder

Bakgrunn

KS har mottatt brev fra Samferdselsdepartementet datert 11. 11. 2015 der departementet inviterer KS til et samarbeid med sikte på å få bygd mer gang -og sykkelveger på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett. Bakgrunnen for invitasjonen er at statsråden har mottatt flere henvendelser fra kommunale og fylkeskommunale aktører som ønsker å bygge enklere gang -og sykkelvegnett enn faglige anbefalinger fra Statens vegvesen tilsier.

Departementet ber KS innledningsvis sjekke interessen for en prøveordning for aktuelle prosjekter som fraviker dagens faglige anbefalinger satt av Statens vegvesen. KS har sendt ut en uformell forespørsel til landets fylkeskommuner samt Veiforum for byer og tettsteder (VBT) som er et faglig nettverk for 21 av landets kommuner. Så langt har 9 fylkeskommuner og 6 kommuner vist sin interesse for prøveordningen.

På bakgrunn av dette har KS drøftet nærmere med departementet og Statens vegvesen både formål, rammer og føringer for gjennomføringen av prøveordningen i praksis.

Samferdselsdepartementets rammer for en fremtidig prøveordning

- Formålet med ordningen er å gi kommuner og fylkeskommuner nødvendig støtte til oppstart av gang - og sykkelvegprosjekter langs kommunal og fylkeskommunale veg som avviker fra faglige anbefalinger fra Statens vegvesen.
- Dagens ansvar og myndighet forblir uendret. Avvik fra faglige anbefalinger gjøres på egen risiko.
- Prosjektene skal vurderes ut fra på den ene siden økonomiske besparelser ved å avvike fra faglige anbefalinger, og på den andre siden opprettholdt trafiksikkerhet, drift og vedlikehold.
- Prosjekter som er kommet relativt langt i planleggingen vil bli prioritert.
- Kostnader ved prosjektene dekkes av den aktuelle kommune og fylkeskommune.
- Samferdselsdepartementet vil i dialog med Statens vegvesen velge ut 5-10 prosjekter som prioriteres.

Videre arbeid lokalt og regionalt

Statens vegvesen vil sørge for at informasjon om prøveordningen formidles til sin lokale vegavdeling i hver enkelt region. Når Samferdselsdepartementet i samarbeid med Statens vegvesen har prioritert aktuelle prosjekter for en prøveordning, vil den videre dialogen skje mellom den aktuelle kommune/fylkeskommune og den lokale vegavdeling.

Foreslåtte gang -og sykkelvegprosjekter sendes KS v/ samferdselsrådgiver annejohanne.enger@ks.no innen 1.2.2016.

Med vennlig hilsen