



Lindås kommune  
Rådmannen  
5914 ISDALSTØ

**SÆRUTSKRIFT FRÅ MØTE I Samarbeidsutvalet/Skulemiljøutvalet (SU/SKMU) ved Myking skule 26.01.06 - sak 2.**

Kommunen har starta arbeid med å revidera «Kommunedelplan for trafikksikring 2010-2022» I samband med det ønskjer ein innspel til handlingsplanen som er eit kapittel i planen. Frist for å sende innspel er 31.1.16.

Det blir bede om innspel om trafikkarlege stader skulane er opptekne av. Sjå elles informasjonen om [«innspel til plan om trafikksikring»](#) på heimesida til Kommunen.

**VEDTAK:**

SU/SKMU ved Myking skule syner til tidlegare innspel frå Mykingkrinsen i vedlegg til møtet:

Frå Myking bygdelag m.fl 2009:» **Innspel til Kommunedelplan for trafikksikring».**

SU/SKMU rår elles til at følgjande trafikksikringstiltak i Mykingkrinsen vert innarbeidd i kommunen sin plan for trafikksikringstiltak i komande periode:

1. Følgjande tiltak elles bør prioriterast:
2. Det er viktig at born får mosjon. Å gå og sykla til skulen er godt for helse og læring. Viktig å etablera gang og sykkelveggar som og kan nyttast av alle heile døgeret. Fri skuleskyss for elevvar med farleg skuleveg løyser eit problem men skapar nye.
3. Gang- og sykkelveg: Gjera ferdig gang og sykkelveg til Jordal/Bjørnevoll.
4. Skifta ut gatelys som er dyre i drift med ny teknologi. Då kan ein få råd til fleire lyspunkt. Lys ved alle busstoppa.

5. Lågare fartsgrense frå Jordal til Myking til gangvegen er ferdig. Nedsett fart i området Myking, Skauge og til Vabø.
  6. Busstur på andre sida ved Fjellsende og på andre sida av vegen ved Hodneland karosseri.
  7. Kommunen må syta for samordna utbyggingar - som t.d. utbygging av vassforsyning/-avløp/fiberkabel og liknande ved å leggja traseane slik at dei kan nyttast til gang/sykkelveg og turvegar. Staten gjev også ofte tilskot til dette.
  8. Fjerning av kant vegetasjon x antal meter for å få betra sikt.
- + Innspel frå FAU sjå vedlegget.

Rett utskrift:

Nils Kvalvågnes

## VEDLEGG:

Innspel frå FAU ved Myking skule til trafikksikringsplanen 2010-2022:

**Lindås Kommune**  
**Teknisk Drift**  
**Kvernhusmyrane 20**  
**5914 Isdalstø**

**Myking 26.01.2016**

### **Innspel til plan om trafikksikring – Frå FAU Myking Skule**

FAU Ynskjer at barna som bur i Myking skulekrins skal ha moglegheit til å sykle og gå til skulen. Dette er i dag ikkje trygt, då bilar køyrer for fort gjennom bygdene, vegen er smal, og det er lite veglys. Fleire foreldre synes det er utrygt å la borna gå /sykle til skulen, og i tillegg utrygt å la borna stå ved busstoppen, særlig gjeldt dette dei minste borna.

#### **1. Nedsatt fartsgrense på skulevegen**

Nedsett fart på **FV399** mellom Myking og Fjellsende. FAU ynskjer at fartsgrensa skal settast ned til 50 km/t på heile strekninga. I tillegg ønskjer me 30 sone ved Fjellsende, Skauge, Sletten og ved Nævdal. Nedsett fart på **FV 397** mellom Myking og Natås – 50 km/t og 30 km/t ved husene på Natås og Hodnekvam.

Ynskjer og at 30 soner byrjer med fartsdump.

---

Postadresse	Besøksadresse	Telefon	Telefaks	Konto
5957 Myking	Myking skule Myking	56 37 50 42 56 36 42 01	56 36 03 88	0805 5787809-207 Organisasjonsnr. 935 084 733

## 2. Gangveg:

For dei borna som ikkje har rett på buss, er det naudsynt å utbedra vegen med gangveg.  
-Særleg gjeld dette på FV399 mot Skauge der vegen er svært smal og trafikkfarleg.

## 3. Lyktestolpar.

Ønskjer at kommunen set opp lyktestolper ved alle busstoppa i krinsen – då dette vil gjera borna meir synleg, og vegen vert meir oversiktleg.

Mvh FAU Myking

## VEDLEGG II

**Lindås Kommune**  
**Teknisk drift**  
**Kvernhusmyrane 20**  
**5914 ISDALSTØ**

Myking 21.11.2009

## **Innspel til Kommunedelplan for trafikksikring.**

Myking Bygdelag, Trivselsgrenda oppfordrar Lindås Kommune til at det kan verta gjort eit politisk prinsippvedtak for administrasjonen, der dei mjukaste av dei mjuke trafikantane, nemelig skuleborna, skal prioriterast når det gjeld trafikksikring i framtida, uansett kvar dei måtte bu i kommunen.

### **Prioritet 1.**

FV399 mellom Myking og Skauge: Eilert Eriksen har på vegne av bygda jobba med å få denne vegstrekninga vedlikeholdt og utbedra sidan 2006. Syner til vedlagte dokumenter.

Strekninga, som omfattar 4 km grensa til Myking Skule, er *spesielt* smal, uoversiktelig og direkte trafikkfarlig. Her må noko gjerast snarast *før* det skjer ei ulykka !!

**Myking Bygdelag, Trivselsgrenda ynskjer denne strekninga oppgradert med gangsti, samt at Lindås Kommune snarast gir dei skuleborna som må nytta denne vegen til skule, gratis skyss inntil vegstrekninga er trygg å ferdast på.**

### **Prioritet 2.**

For ei tid tilbake vart det lagt ned ein stk fartsdemper ved skulen.

**Myking Bygdelag, Trivselsgrenda meiner at dette er for lite. Minst ein til, mellom butikken og skulen, må på plass.**

### **Prioritet 3.**

FV397 mellom Myking og Jordal: Myking Bygdelag, Trivselsgrenda er svært glad for samarbeidet med Lindås Kommune for å få til gangsti langs denne vegen.

Gangstien har kun grusdekke, manglar fysisk skjerming til vegbana, samt veglys.

---

Postadresse  
5957 Myking

Besøksadresse  
Myking skule  
Myking

Telefon  
56 37 50 42  
56 36 42 01

Telefaks  
56 36 03 88

Konto  
0805 5787809-207  
Organisasjonsnr.  
935 084 733

**Myking Bygdelag, Trivselsgrenda ynskjer at gangstien vert forlenga til 4 km grensa frå skulen, blir asfaltert og får fysiske skjerming til vegbana, samt veglys.  
Som midlertidig tiltak ynskjer me at fartgrensa vert satt ned i tidsrommet borna går til/frå skulen !!(08-09 & 14.30-15.30)**

**Prioritet 4.**

FV397 mellom Myking og Hodnekvam:

**Myking Bygdelag, Trivselsgrenda ynskjer gangsti til 4 km grensa frå skulen.**

**Som midlertidig tiltak ynskjer me at fartgrensa vert satt ned i tidsrommet borna går til/frå skulen !! (08-09 & 14.30-15.30)**

**Mindre, men viktige tiltak:** Vegen ned Hellebrekka mot Myking kaien er smal og har busetnad kloss i vegen. Spesielt om våren og sommaren er det stor trafikk pga sjøen.

**Myking Bygdelag, Trivselsgrenda ynskjer skilt med "køyr sakte" tekst i Hellebrekka ned mot Myking kaien.**

Helsing

Helge Fimland

Leiar Myking Bygdelag, Trivselsgrenda