

## 10 Merknader

Varsel om oppstart planarbeid:	20.01.2011
1. gangs handsaming i plan- og miljøutvalet:	13.06.2012
Offentleg ettersyn:	23.06.2012 – 04.08.2012
2. gangs handsaming i plan- og miljøutvalet:	23.09.2015
2. gangs offentlig ettersyn:	14.10.2015 – 27.11.2015
Synfaring og open kontordag:	28.10.2015

Det har til 2. gangs offentlig ettersyn av reguleringsplan for Fv 404 Strekninga Kvamme-Fossavatnet blitt mottatt 24 merknader. Av desse er 5 offentlege og 19 private.

### Offentlige merknader:

Nr.	Etat/avsender	Adresse	Postnr.	Stad	Datert
1.	Statens vegvesen Region vest	Askedalen 4	6963	Askedalen	05.11.2015
		<b>Samandrag av merknad:</b>	<b>Kommentar:</b>		
		a) Statens vegvesen har delteke i utarbeiding av reguleringsplanframlegget og har ikkje vesentlege merknader til planframlegget som ligg til off. ettersyn. Statens vegvesen vil saman med Lindås kommune vurdere og handsame merknadene før saka går til endeleg godkjenning i Lindås kommune.	a) Teken til orientering. Innkomne merknader og justeringar i planforslaget er gjennomgått med statens vegvesen i møte 06.01.2016.		
2.	Fylkesmannen i Hordland	Postboks 7310	5020	Bergen	17.11.2015
		<b>Samandrag av merknad:</b>	<b>Kommentar:</b>		
		a) Fylkesmannen har ingen merknader til framlegget.	a) Teken til orientering.		
3.	Hordaland Fylkeskommune	Postboks 7900	5020	Bergen	26.11.2015
		<b>Samandrag av merknad:</b>	<b>Kommentar:</b>		
		a) Det er i planframlegget gjort fleire forbetringar for å sikre trygg ferdsel på og langs vegen. Fylkeskommunen vil minne om at Plan- og byggeprogram for 2016 vert handsama av fylkestinget i desember og at det ikkje er lagt opp til løyvingar for utbetring av Fv 404. Finansiering av plantiltaka må ein vurdere i ettertid.	a) Teken til orientering		
		b) Området ved Ytre Fosse, Kvamme og Furuhooven er rikt på automatisk freda kulturminne, særleg gravminne frå jernalderen. Fylkeskommunen har ikkje kjennskap til automatisk freda kulturminne som kjem i direkte konflikt med utvidinga av Fv 404, men delar av planområdet på Ytre Fosse går delvis inn i omsynssone c) bevaring av kulturmiljø. Sidan vegbygging er eit samfunnsviktig tiltak, og planen ikkje kjem i direkte konflikt med automatisk freda kulturminne, har fylkeskommunen ingen avgjerande merknader i høve automatisk freda kulturminne.	b) Teken til orientering		
		c) Hordaland fylkeskommune ber om at den	c) Ved riving av SEFRAK- registrert løe og fjerning av gamle tre vil dette bli dokumentert med foto. Omsyn til SEFRAK registrerte hus, jordkjellarar og steingardar i anleggsperioden er også sikra i reguleringsføresegnene.		

	SEFRAK- registrerte l�a på gnr. 146 bnr. 7 vert dokumentert med foto f�r riving og at verneverdige gamle tre/allear som må fjernast vert dokumentert med foto og vurdert flytta. Ber om at det i anleggsperioden vert teke omsyn til kulturminneverdiar som blir liggjande tett inntil veggen. Dette gjeld særleg SEFRAK- registrerte hus, jordkjellarar og stingardar.				
4.	BKK Nett AS	Postboks 7050	5020	Bergen	24.11.2015
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>		
	<p>a) Innanfor planområdet har BKK Nett 22 kV h�gspenningsline, h�gspenningskabel og nettstasjon. Anlegg er oppført i medhald av områdekonsesjon og omlegging av anlegg fordrar ikkje søknad om endring av konsesjon. Om planen medfører omlegging av eksisterande h�gspenninganlegg, må det setjast av plass til nye trasear. Som hovudregel må den som ønskjer anlegga flytta bere kostnadene med dette. BKK Nett AS vil krevje full kostnadsdekking.</p> <p>b) BKK Nett AS kan vere interessert i m�glegheitene for � legge kabel langs vei/fortau i samband med arbeid som skal gjerast dersom forholda vert lagt til rette for det.</p> <p>Vedlegg: - Kartutsnitt</p>		<p>a) Teken til orientering.</p> <p>b) Teken til orientering. Ved detaljprosjektering av veganlegget vil det bli oppretta kontakt med BKK.</p>		
5.	NGIR	Lind�svegen 1260	55956	Hundvin	13.10.2015
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>		
	<p>a) I Lindås kommune har kvar husstand rett til � kunne sette fram opptil 2 dunkar til levering av avfall kvar veke. Det er viktig at det vert sett av tilstrekkeleg areal for hentestadar for dunkane. Ved fellesl�ysing må behaldarar som gjev same volum pr. husstand veljast. I tillegg er det viktig at tilkomstvegen til hentestaden har tilstrekkeleg breidde og tåler akseltrykket til renovasjonsbilane. Hentestaden bør ligge i eit område som er plant og renovasjonsbilen må kunne gjere operasjonar utan � vere til hinder for anna ferdsel. Renovasjonsbilen bør kunne snu ved hentestaden, alternativt må ein ha gjennomkj�ringsveg for � unngå rygging. Leikeplassar bør ikkje ligge i nærleiken av hentestaden. Tilkomstveg og snuplass bør ha fast toppdekke, og verta br�yta når det er snø og is.</p>		<p>a) Planforslaget regulerer kun areal til veg og naudsynt areal for gjennomføring. Areal sett av til annan veggrunn kan evt. nyttast ved plassering av avfallsdunkar. Det er viktig at desse ikkje vert plassert i konflikt med frisktsoner og på fortau.</p>		

### Private merknader:

Nr.	Namn	Adresse	Postnr.	Stad	Datert	Gnr./bnr.
1.	Unni og Thore Hatten	Skarsvegen 213	5911	Alversund	26.11.2015	141/41
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) I planforslaget er det lagt inn avkjøring og parkering til nabohytte på merknadsstillars eigedom. Hytta som er i bruk nokre få veker i Sommer halvåret har verken vegrett, parkeringsrett eller avkjørsel. Ein stor del av hagen til 141/41 er foreslått til dette. Vil ikkje godta dette og ber om at dette vert fjerna frå planforslaget.</p> <p>b) Kvamsbrekka må utbetrast og leggest til rette for mjuke trafikantar med fortau. Merknadsstillar ønskjer kjøreveg med eitt kjørefelt for å unngå å øydeleggje for hus og tomter på strekninga.</p> <p>c) Ved framføring av vassleidning er fylkesvegen blitt utvida med 2,5 meter som er tatt av merknadsstillars eigedom. Meiner det blir tatt svært mykje av eigedomen i forhold til eigedom på vestsida av vegen. Vegen bør utvidast mot vest nokre meter for unngå så omfattande inngrep på 141/41. Ønskjer å bidra, men kan ikkje godta planen før det ligg føre ein meir detaljert plan som viser konsekvensane for eigedomen.</p>	<p>a) Avkjøring til fritidsbustad på gnr. 141 bnr. 15 er fjerna og erstatta med trapp til fortau langs fylkesvegen. Dette vil medføre reduksjon i inngrepa i hagen på gnr. 141 bnr. 41.</p> <p>b) Kvamsbrekka vert lagt til rette for 2 kjørefelt. Vegen er i mindre grad trekt mot vest for å legge til rette for fullverdig fortau langs Kvamsvågen Landhandel.</p> <p>c) Sjå kommentar til b). Meir detaljerte planar vert utarbeidd i samband med detaljprosjektering av vegen. Ved arealavståing vert dette handsama av Statens vegvesen si grunnervravsavdeling.</p>				
2.	Arlnjot Jordal Gro Hjellvik	Kvamsvågen 2	5911	Alversund	01.12.2015	141/17
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) Positiv til at planarbeidet er kome i gang att. Planforslaget er vesentleg endra i høve til 1. gongs handsaming, når det gjeld vegbreidde og inngrep på 141/17 og naboeigedomar i Kvamslia. Ber om at det vert vurdert å gå bort frå 2- felts veg, og reduserer planlagt veg til 1- felts veg og gangsvæg. Breidde på 8,0 – 8,5 m, pluss møteplassar.</p> <p>b) Om vegen vert regulert til 2 felt, vil det vere ein vesentleg fare for at farten aukar utover fartsgrensa på 50 km/t, utan at det vert gjort fartsreducerande tiltak.</p> <p>c) Viser til tidlegare innsendt merknad ved 1. gongs offentleg ettersyn av planforslaget</p> <p>Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Merknad innsendt til 1. gangs off. ettersyn</li> </ul>	<p>a) Planforslaget legg til rette for 2 kjørefelt på fylkesvegen. Ei løysing med møteplassar vil krevje om lag tilsvarande areal på grunn av krav til sikt og avstand mellom møteplassar.</p> <p>b) Eventuelle fartsreducerande tiltak vil bli vurdert i samband med detaljprosjektering og gjennomføring av prosjektet.</p> <p>c)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- I forhold til tidlegare plankart er vegen trekt noko lenger inn på gnr. 141 bnr. 17. Det er langs vegen regulert mur for å avgrense inngrepa på eigedomen.</li> <li>- Planforslaget vil følgje støyretningsline T-1442 (2012). På grunn av konflikt med frisktsoner er støyskjerm eit lite aktuelt tiltak langs fylkesvegen. Ved behov for støyskjerming vil dette mest truleg bli gjennomført som bygningsmessige tiltak og evt. lokal støyskjering av uteplass.</li> <li>- Tilkomst til gnr. 141 bnr. 17 vil vere frå kommunal veg til Kvamsvågen.</li> <li>- Tre langs fylkesvegen må fjernast ved vegutbetringa. Eventuell innsynsskjerm vil bli del av grunnervravsprosessen.</li> <li>- Overvasssystem vil vere del av tekniske byggeplanar</li> </ul>				

		<p>og ved anleggsarbeid.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vegen er dimensjonert for 50 km/t. Det vert i planforslaget ikkje teke stilling til fartsgrense. Dette vil bli del av teknisk byggeplan/skiltplan, men 50 km/t vil vere høgste fartsgrense.</li> <li>- Avkjøring til Kvamsvågen er flytta mot nord.</li> <li>- Planforslaget er i liten grad i konflikt med høgspenlina ved Kvamsvåg. Planforslaget tek ikkje stilling til om høgspenlina skal leggst i jord.</li> </ul>
--	--	--

3.	Sigfred Johansen Ottar Johansen Kerstin Johansen Anders Johansen	Skarsvegen 237	5911	Alversund	26.11.2015	141/23 141/27 144/7
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Meiner Statens vegvesen skal redusere ambisjonen med 2- felts veg + fortau på den mest kritiske vegen frå kryss til Kvamsvåg og opp brekkene til Kvamme. Bør leggst til rette for einfelts veg med møtelommer. Dette vil medføre god trafikkavvikling/trafikk sikring også for framtida.</p> <p>b) Bruk av privat tilkomstveg for Kvamsvåg Landhandel og SeaFun som fortau for fylkesveg kan ikkje godtas. Område vert nytta til varelevering og kundetraffikk. Det er snuplass på området og ein kan ikkje sjå at dette samstundes kan nyttast som fortau, da det vil auke risikoen for ulykker der fotgjengarar er involvert.</p> <p>Ved omregulering av forretnings eigedomane til bustadføre mål vil dette ikkje vere mogleg dersom det går offentleg fortau over arealet. Framtidig verdi av eigedomane vil dermed bli svært redusert.</p> <p>Fortau framfor butikken vil fjerne parkeringsmoglegheit for næringsverksemda SeaFun.</p> <p>c) Vert gjort merksam på at veglomme sør for gamlebutikken/bustaddel høyrer til Skarsvegen 237 og er parkering til SeaFun og bustader. Vert dette fortau, har denne delen av eigedomen ikkje parkering.</p> <p>d) Foreslått utviding av avkjøring nord for butikken bør ikkje gjerast. Denne var godkjent så seint som i 1984 og merknadsstillar kan ikkje sjå kva som gjer at denne i dag og i framtida ikkje er tilfredstillande.</p> <p>e) Utviding av fortau og veg må gjerast på Kvamsvågen 2 der ei utviding ikkje i vesentleg grad set ned bruken av eigedomen.</p>			<p>a) Planforslaget legg til rette for 2 kjørefelt på fylkesvegen. Ei løysing med møteplassar vil krevje om lag tilsvarande areal på grunn av krav til sikt og avstand mellom møteplassar.</p> <p>b) Planforslaget er justert og legg til rette for fortau langs fylkesvegen ved Kvamsvåg Landhandel. Det vert ikkje lenger lagt opp til kombinert løysing med gangareal og fortau i front av butikken.</p> <p>c) Eksisterande veglomme sør for gamlebutikken/bustaddel er i planforslaget regulert til annan veggrunn. Planforslaget legg ikkje til rette for parkering langs fylkesvegen eller ved/på fortau.</p> <p>d) Vegnormalen stiller nye krav til avkjøringar og avkjøringa er derfor utvida.</p> <p>e) Kjørevegen er flytta mot vest slik at det kan etablerast fortau mellom vegen og muren mot butikkområdet.</p>			

4.	Geir Bruland Tonning Elisabeth Bruland Tonning	Skarsvegen 236	5911	Alversund	24.11.2015	144/1
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Det er i planforslaget vist vegfylling nedanfor busstopp. Utfylte massar må leggst i same hellingsgrad. Ønskjer jord på toppen av massar og at dette vert tilsådd slik at beite ikkje vert forringa.</p> <p>b) Går ein smal traktorveg ned til bøen mellom garasjen og Fv404. Denne må haldast open, vert nytta for tilkomst til bøen.</p> <p>c) Grunneigar av 411/10 har brønn sør/aust på eigedomen, der ny avkjøring til Kvamsvågen er planlagt.</p> <p>d) Det er lagt offentleg vasskabel over bøen frå Fv 404 mot Kvamsvågen.</p> <p>e) Er tiltakshavar for pågåande reguleringsplan for Furuhovden. Ber om at ny avkjørsel langs Fv404 til eksisterande bustader vert trekt nær fylkesvegen for å unngå at framtidige bustadtomter vert råka. Utkjørselen til Fv404 bør gjerast minimal for å unngå unødig tap av tomteareal til nye tomter.</p> <p>f) Det går kraftleidningar i luft. Ved tidlegare utbetring av Fv404 er det uttalt at desse skal leggst i jord (Toppen av Kvamsbrekka – Bedehuset). Ber om at dette vert gjort i denne anledning.</p> <p>g) Det vil kome fleire lange rettstrekk. Ber om fartsreducerande tiltak som fartshumpar.</p> <p>h) Ønskjer forlenging av busstopp i Kvamsvågen, sørover til fortau på venstre side, høgare opp i Kvamsbrekka. Ønskjer ikkje kombinert løysing med fortau/varelevering/veg utanfor Kvamsvåg landhandel. Denne løysinga vil ikkje bli nytta da fotgjengarar vil ta raskaste veg.</p>			<p>a) Skråninga frå busstoppet mot 144/1 er lagt med hellingsgrad på 1:1,5 som er brattare enn vegnormalen tilseier. Dette på grunn av utfordrande terreng langs vegen. Reguleringsføresegnene stiller krav om revegetering.</p> <p>b) Utfylling langs fylkesvegen vil ligge ca 6 meter frå garasjen. Om traktorvegen vert råka av utfyllinga vil evt. erstatningsveg bli del av grunnervvpsprosessen.</p> <p>c) Evt. erstatningsløysing som følgje av bortfall av brønnen vil bli del av grunnervvpsprosessen og gjennomføring av anleggsarbeidet.</p> <p>d) Teken til orientering.</p> <p>e) Det er i planforslaget lagt vekt på å minimere inngrep på tilgrensande eigedomar. Avkjørsler er utvida i radius i forhold til dagens avkjørsel for å tilstrebe å kome nærast opp til vegnormalen.</p> <p>f) Planforslaget tar ikkje stilling til å legge høgspenlinjer som ikkje er i konflikt med planforslaget i jord. I merknad frå BKK Nett AS opplyser dei om at det kan vere interesse for å legge høgspenlinene i kabel langs veganlegget.</p> <p>g) Fartsreducerande tiltak er ikkje del av planprosessen, men vil bli vurdert i samband med detaljprosjektering og gjennomføring av vegprosjektet.</p> <p>h) Vegen er flytta noko lenger vest for å etablere fortau langs fylkesvegen ved Kvamsvåg Landhandel. Dette medfører at ein kan krysse vegen frå busstoppet til fortau på motsett side av fylkesvegen for å følgje fortauet oppover Kvamsbrekka.</p>			
5.	Geir Bruland Tonning Elisabeth Bruland Tonning	Skarsvegen 236	5911	Alversund	25.11.2015	144/1
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Ber om at det vert etablert mur ned mot bøen på 144/1 på vestsida av Fv404. Har sendt inn planforslag for Furuhovden til Lindås kommune og det er planar om å etablere bustadhus på bøen.</p>			<p>a) På grunn av høgdeskilnaden og omsyn til søkjet/bekkefare er det lagt fylling på det aktuelle strekket.</p>			

6.	Sigfred Johansen	Kvamsvågen 29	5911	Alversund	26.11.2015	144/17 144/29
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Viser til skriv til Statens vegvesen datert 24.02.2009 ang. behov for avkjørsel til 144/17 og 29. Vegvesenet ville den gang ikkje ta stilling til dette da det ikkje låg føre godkjent reguleringsplan.</p> <p>Avkjørsle som vist på vedlagt kart vil gi tilkomst til 144/17 og 29 der det er planar om å etablere fleire bustader. Dette vil og gi moglegheit for 144/8 og 16 for å få parkering og vegutløysing. Eigedomane har berre gangsti og det er ikkje mogleg å etablere veg pga. stigning og mangel på vegrett.</p> <p>Ber om at avkjørsel vert inkludert i ny reguleringsplan for Fv404. reknar med det kan bli 6-8 bustader som vil kynne nytte denne avkjørsle. Om løysinga ikkje vert teken med i planforslaget må det etablerast parkering for 144/ 8 og 16. Tomtene nyttar i dag parkering/fortau ved Kvamsvågen landhandel, noko som ikkje er ønskeleg.</p> <p>Vedlegg: - Kart som viser ønska avkjørsel.</p>			<p>a) Det er ved avkjøring til Kvamsvåg Landhandel lagt inn ein svingarm til gnr. 144 bnr. 17. Avkjøringa er avslutta under eksisterande terreng. Vidare framføring av veg på 144/17 vil evt. bli opp til tiltakshavar.</p>			

7.	Ungdomslaget sambygdingen v/ Thomas Nordal	Kvamsvåg en	5911	Alversund	06.11.2015	144/3 144/14 144/19 144/27
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Av plankart går det fram at UL Sambygdingens (ULS) tomter blir råka av vegbygginga og vil bli ekspropriert. Det blir understreka at ULS er meir opptatt av trygg veg for bygda enn erstatning for tap av delar av eigedomen. Ønskjer å fremje forslag som merknadsstillar meiner er ein vinn-vinn situasjon for utbyggar/kommunen og ULS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Delar av massar kan deponerast på gnr. 144/19 dersom utbyggar tek på seg arbeidet med å stabilisere underlaget, utplanering av massar, tilstrekkeleg drenering og legge til rette for aktivitetsbane td. (fotball, basketball, volleyball, lekeplass) e.l. som kan nyttast av bygda.</li> <li>- Ved opparbeiding av aktivitetsbane kan ULS tilby Lindås kommune bruk av banen i avtalte tidsrom.</li> <li>- ULS kan saman med Lindås kommune utarbeide forslag til korleis banen/leikeplassen kan utformast i begge sine interesser.</li> </ul>			<p>a) Avklaringar rundt evt. grunnerverv og avtalar rundt dette vil bli del av grunnervervsprosessen.</p> <p>b) Det er i planforslaget lagt til rette for ny tilkomstveg til ungdomshuset. I tilknytning til veg og inngangsparti er det lagt til rette for at det kan etablerast parkeringsplassar. Langs fylkesvegen er det lagt til rette for eit mindre fortausareal langs ungdomshuset for å sikre kryssingspunkt til parkeringsplass på austsida av veggen.</p> <p>c) Teken til orientering. Lindås kommune og Statens vegvesen er informert om innspela til ULS.</p>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ved einigheit kan ULS tilby utbygger å nytte området til anleggs- og riggområde i samband med utbygginga. Ungdomshuset vil vere i bruk i perioden og det må vere tilgjengeleg eit visst tal parkeringsplassar.</li> <li>- ULS har avgrensa med ressursar og utbygger må bere kostnadene med opparbeiding av bane/lekeplass, men ULS kan vurdere å gå inn med eit avgrensa beløp, avhengig av tilskot frå ulike fond.</li> </ul> <p>b) I samband med omlegging av avkjøring til ULS må det opparbeidast parkeringsplassar for funksjons-/rørslehemma utanfor ULS om eksisterande avkjøring vert stengt for biltrafikk. Det må også vere mogleg å krysse Fv 404 til parkeringsplass på motsett side av vegen. Kryssinga må ha tilfredstillande trafikktryggleik.</p> <p>c) Ønskjer å koma i dialog med utbygger/Lindås kommune ang. overnemnte forslag. Om dette ikkje er av interesse vil det bli vurdert anna moglegheit for kompensasjon i samband med vegutbygginga.</p>	
--	---	--

8.	Ole Godtfred Gangsøy	Skarsvegen 277	5911	Alversund	27.10.2015	145/46
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) Det er planlagt et omfattande inngrep på 145/46. Ber om at Lindås kommune tek følgjande punkter til etterretning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Natursteinsmurar vil bli øydelagt som følge av innhogg på eigedomen. Dette er murar som det er ønskjeleg å bevare i den grad det er mogleg. Ønskjer ikkje betongmur, men at natursteinsmurar vert tilbakeført til opprinnleg stand. Det same gjeld basseng på eigedomen som er oppført i naturstein.</li> <li>- Det må etablerast tilstrekkeleg sikringsgjerde da det ofte ferdast barn på eigedomen.</li> <li>- Ber om at det vert gjennomført støymåling for å avdekke behov for støyskjerming.</li> <li>- Det må takast omsyn til avlaup og vassleidning under Fv 404. Merknadsstillars eigedom går heilt til grense med Fv 404.</li> </ul>		<p>a)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Eventuell erstatning og flytting av murar og basseng og utforming av desse vil avklarast som del av grunnervvervsprosessen.</li> <li>- Ved utviding av veganlegget vil det bli etablert sikringsgjerde der det er behov for dette. Dette vil vere del av grunnervvervsavtalen.</li> <li>- Planforslaget stiller krav til at krava i støyretningsline T-1442 (2012) skal leggest til grunn.</li> <li>- Evt. omlegging av avlaupsanlegg og vassleidningar vil bli del av detaljprosjekteringa.</li> </ul>			

9.	Audun Eidsheim	Skarsvegen 285	5911	Alversund	22.11.2015	145/67
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) Planforslaget medfører eit stort inngrep på fritidseigedom 145/67. Eigedomen er 645 m<sup>2</sup> og planforslaget medfører reduksjon av areal og verdi.</p> <p>b) Planforslaget vil medføre at eksisterande</p>		<p>a) Erstatning som følge av areal på gnr. 145 bnr. 67 som går med til utviding av veganlegget vil vere del av grunnervvervsprosessen.</p> <p>b) Det er i kartet ikkje registrert avkjørsel frå fylkesvegen til gnr. 145 bnr. 67. eventuell tilkomst må etablerast frå</p>			

	tilkomst frå Fv404 blir fjerna. Ny tilkomst til 145/67 må etablerast.	regulert avkjørsel i sør frå 145/33 eller i nord frå 145/26.
	c) Utviding av veg vil medføre skjering mellom veg og eigedom som må sikrast med gjerde. Det må og settast opp støttemur med gjerde/rekkverk som sikrar utnytting og stabil grunn.	c) Terrenksjeringar vil sikrast med gjerde og støttemurar der dette er naudsynt.

10.	Gunnar Didriksen	Skarsvegen 292	5911	Alversund	09.11.2015	145/43 145/19
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	a) Ber om at eksisterande busskur ved Skarsvegen 288 og som i planforslaget er foreslått plassert v/Skarsvegen 292 vert flytta. Påpeikar at foreslått plassering av vil kome i konflikt med innkjøring til Skarsvegen 290 og 292 og skape unødig støy og forureining ved uteoppchal.		a)	Busskuret som var plassert på gnr. 145 bnr. 43 er flytta mot nord på gnr. 145 bnr. 19.		
	b) Dersom merknaden ikkje vert teken omsyn til vert det bedt om ny synfaring. Ønsker at busskuret vert ståande med dagens plassering.		b)	Merknaden er vurdert tatt til følge. Ved å oppretthalde busskuret ved eksisterande plassering vil dette medføre at busskuret må flyttast 1,5 meter lenger mot vest enn dagens plassering. Det må også etablerast fortau på delar av hagearealet til gnr. 145 bnr. 43 for å sikre oppstillingsareal. Dette er derfor ikkje teke vidare i planforslaget,		

11.	Jostein Alvsvåg	Skarsvegen 367 A	5911	Alversund	19.11.2015	145/6
	Ole Godtfred Gangsøy	Skarsvegen 277	5911	Alversund		145/2
	Oddvar Rath	Skarsvegen 307	5911	Alversund		145/3
	Karl M. Knarvik	Skarsvegen 359	5911	Alversund		145/5
	Britt A. Ringen	Heggveien 7	3403	Lier		145/9
	Helge Inge Fosse	Skarsvegen 363	5911	Alversund		145/18
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	a) Er 7 grunneigarar som har teigar ved sjøen, med kai, naust og naustetomt. Avkjøring til sjøeigedomane er ikkje innteikna i plankart. Ber om at vegen vert regulert i planforslaget med avkjørsel som med utforming og stigning kan gi minst like gode avkjørselsforhold som traseen som kjem fram av utskiftingskartet. Dersom dette ikkje lar seg gjere må regulert avkjørsel SV24 leggas der utskiftingsvegen startar ihht. kart. Dette vil også medføre betre tilkomst og mindre stigning for 145/17 og 145/64.		a)	Avkjørselspunkt for utkjøringsveg er vist som jordbruksavkjørsel ved avkjøring f_SV24. Dersom vegen skal etablerast før evt. utbetring av fylkesveien må den knyte seg på fylkesvegen på tilsvarende punkt som f_SV24.		
	b) Tilhøva til utskiftingsvegen er påpeika ovanfor Lindås kommune til 1. gangs utlysing og ved merknader til dispensasjonsvedtak for påbygg til 145/17.		b)	Tekn til orientering		
	c) Om reguleringsplanen blir vedtatt slik den ligg føre, vil dette medføre et vesentleg verditap på landbrukseigedomane.		c)	Tekn til orientering. Evt. verditap om følge av planforslaget må fremjast som erstatningskrav jf. pbl. § 15-3.		



12.	Anne Hilde Pollen Nygård Bjørn Dalsgård Nygård	Skarsvegen 311	5911	Alversund	28.10.2015	145/65
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Positiv til planarbeidet og håpar på rask framdrift for å realisere planen.</p> <p>b) Ser at ein større del av 145/65 inngår i planforslaget. Ønskjer at det vert etablert gråsteinsmur mellom veg/fortau og 145/65. Ønskjer dialog om høgda på mur. Muren må også sikrast med vedlikehaldsfritt gjerde.</p> <p>c) Fleire eigedomar i nærområdet er tilkopa private brønner. Arbeidet med vegen vil gje husstandar moglegheit til å kople seg på den kommunale vassleidningen som ligg langs Fv404.</p> <p>d) Mange husstandar har avlaup leia til sandgrøfter og til sjø. Arbeid med ny veg vil kome i konflikt med eksisterande avlaup. Ber om dialog med husstandar om korleis dette skal løysast. Evt. med felles septiktank.</p> <p>e) Dersom endringane med vegen medfører auka trafikkstøy vert det bedt om at planlegginga tek høgde for avbøtande tiltak.</p> <p>f) Er kjend med at fleire utbyggarar er utolmodige med å få realisert planar om utbygging. Det er viktig at det ikkje vert gjeve dispensasjon til iverksetting av utbygging før all infrastruktur er på plass.</p>			<p>a) Teken til orientering</p> <p>b) Utforming av murar, oppsetting av gjerde ol. vil vere del av grunnervvprosessen.</p> <p>c) Erstatning for bortfall av drikkevaskjelder vil vere del av detaljprosjektering og gjennomføringa av veganlegget.</p> <p>d) Erstatning for bortfall av avlaupsanlegg vil vere del av detaljprosjektering og gjennomføringa av veganlegget. Eventuell dialog vil bli gjennomført som del av grunnervvprosessen.</p> <p>e) Planforslaget stiller krav til at krava i støyretningsline T-1442 (2012) skal leggest til grunn.</p> <p>f) Teken til orientering.</p>			
13.	Marion Rath Einar Patrick Rizo Lundberg	Skarsvegen 325	5911	Alversund	04.11.2015	145/96
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) Eksisterande avkjørsel frå nord er i planforslaget fjerna ifht. tidelgare planforslag. Nyttar hovudsakleg vegen frå nord da det er denne som fører til husets inngang.</p> <p>b) Ser at grantrea som står langs Fv 404 skal fjernast ved utbetring av vegen. Ønskjer dato/årstal for når dette kan bli aktuelt.</p>			<p>a) Statens vegvesen ønskjer å redusere talet på avkjøringar langs fylkesvegen og ønskjer ikkje å ta inn avkjøring frå nord til gnr. 145 bnr. 65 i planforslaget.</p> <p>b) Trea som står langs vegen på eigedomen må mest truleg fjernast ved framføring av fortau. Tidspunkt for dette er ikkje fastsett.</p>			
14.	Helge Inge Fosse	Skarsvegen 363	5911	Alversund	26.11.2015	145/18
<b>Samandrag av merknad:</b>			<b>Kommentar:</b>			
<p>a) På synfaring 28.10.2015 vart det opplyst at utviding av Fv 404 skal utførast mot aust med inngrep på 145/18. Dette medfører at eksisterande landbruksavkjørsel frå 145/18 vert direkte råka. Avkjørsla er ikkje teke med i eksisterande planforslag. Ber om at denne vert teke inn da den er ein vesentleg del av</p>			<p>a) For gnr. 145 bnr. 18 er det lagt inn jordbruksavkjørsel sør for f_SV33.</p> <p>b) For areal og tiltak som skal gjennomførast på anna areal enn det Statens vegvesen/Hordaland fylkeskommune eig vil det bli gjennomført ein grunnervsavtale.</p>			

	tilkomst til 145/18.	
	<p>b) Angående grunnavst�ing vart det oppfatta på synfaringa at dette vil ein kome attende til ved eit seinare høve. Forhold som kan vere aktuelle:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Massuttak</li> <li>- Forst�tningsmurar</li> <li>- Gjerde mot Fv 404 under arbeid og ferdig prosjekt</li> <li>- Landbruksavkj�rsle mot Fv 404</li> <li>- Opprydding m.m.</li> </ul>	

15.	John Kato Hjert�s	Skarsvegen 348	5911	Alversund	26.11.2015	145/81
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) Ber om at alle tilkomstvegar fr� Fv 404 til 145/81 blir vidareført. I tillegg til den som er vist i plankartet gjeld dette:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Veg til nedre del av driftsbygning i nord</li> <li>- Tilkomst til l�vebru i driftsbygning</li> <li>- Tilkomst til tun m/ hovudbygning i sør.</li> </ul>		<p>a) Det er i planforslaget lagt inn jordbruksavkj�rsler til driftsbygning i nord, tilkomst til l�vebru i tillegg til tilkomst til Våningshus.</p>			

16.	Jostein Alvsvåg	Skarsvegen 367 A	5911	Alversund	16.11.2015	145/6
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) �nskjer autovern e.l. mellom fortau og vegbane ved hus på Skarsvegen 369. Huset er under rehabilitering og klargjering for utleige. Fysisk skilje vil medføre auka trafikktryggleiken.</p> <p>b) Det blir trongt for ut- og innkjøring fr� garasje. Krev at garasjen blir bygd om eller erstatta av ny garasje, slik at merknadsstillar ikkje f�r dårlegare ut- og innkj�ringsforhold enn dagens situasjon.</p>		<p>a) Det er mellom fortau og kjøreveg lagt inn rekkverksrom på 0,5 m på vestsida av Skarsvegen 369. På grunn av frisikt langs vegen kan det ikkje nyttast autovern, men Svelvik ellipse.</p> <p>b) Sidearealet på vegen er i mindre grad justert for � auke avstand mellom kjøreveg og garasje. Avstanden er auka til 6 meter for � sikre tilfredstillande inn- og utkjøringsforhold.</p>			

17.	Karl M. Knarvik	Skarsvegen 359	5911	Alversund	25.11.2015	145/5
	Helge Inge Fosse	Skarsvegen 363	5911	Alversund		145/18
	Jostein Alvsvåg	Skarsvegen 367 A	5911	Alversund		145/6
	Petter H. Fosse	Skarsvegen 362	5911	Alversund		145/4
	Einar Holm	Strandgaten 205	5004	Bergen		145/52
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	<p>a) Det er på synfaring opplyst at vegen skal utvidast mot aust. Dette vil medføre større stigning på avkjørsel SV33. Slik SV33 er utforma vil det vere sterkt avgrensa � ta rennefart, planlagt fortau vil også hindre dette. Det er heller ikkje sett av plass til parkering ved avkj�rsla, n�r føreforhold gjer at det ikkje er mogleg � kjøre til eigedomane.</p> <p>b) Dersom SV33 vert utført som i plankart ved det påverke trafikkikkerheitsmoment som parkerte bilar på fortau og vegskulder, redusert sikt i frisiktzone, blokkering av eksisterande vass-/brannkum, til hinder for brøyting av vegbane og fortau. Parkerte bilar vil også vere til hinder for</p>		<p>a) Kjørevegen er hovudsakleg utvida mot vest, men framføring av fortau medfører også utviding mot aust ved f_SV33. Utforminga av avkj�rsla er gjort for � tilpasse den til vegnormalen der den kjem vinkelrett inn på fylkesvegen. Det er i planforslaget ikkje lagt til rette for parkering langs fylkesvegen.</p> <p>b) Avkj�ringspunktet på f_SV33 er trekt noko lenger vest i forhold til dagens veg. Dette medfører at stigning på f_SV33 vil bli om lag tilsvarende som dagens veg, men med avflating nærast fylkesvegen.</p>			

	utrykkingskjøretøy. Ber om at forholda vert teke omsyn til og ser i møte dialog ved detaljplanlegging av SV33. 14 eigedomar har tilkomst frå avkjøringa.	
--	--	--

18.	Eli Kalnes	Nautnesvegen	5336	Tjeldstø	24.11.2015	146/8
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	a) Ber om fartsreducerande tiltak ved etablering av ny veg.		a)	Fartsreducerande tiltak er ikkje del av planforslaget, men vil bli vurdert ved detaljprosjektering og gjennomføring av vegprosjektet.		
	b) Ber om at offentleg vatn og avlaup blir videreført i samband med utbetring av veg.		b)	Vatn og avlaupsløysing vil bli avklara som del av detaljprosjekteringa og grunnervvsprosessen.		
	c) Planforslaget medfører endring i utkjøring frå garasje og eigedomen får utkjøring lenger nord. Dette er kostnader tiltakshavar må bere. Dette medfører at innkjøring i garasje må flyttast mot vest, eventuelt så må heile garasjen byggast på nytt, og trekkast lenger mot vest.		c)	Ombygging av garasje og tilkomst til denne vil vere del av grunnervvsavtalen.		
	d) Det går mur langs garasjen. I enden står lyktestolpe nærast vegen. Lyktestolpen må fjernast, da det er ønskeleg å kunne ha tilkomst til eigedomen med evt. traktor. Det er ikkje mogleg på vestsida av huset.		d)	Ved utviding av veg vil delar av lågspentnettet langs eksisterande fylkesveg måtte leggst om . Flytting og evt. fjerning av stolpar vil bli avklara med BKK som del av detaljprosjekteringa.		
	e) Hovuddøra til bustaden ligg på austsida av huset, og ein vil kome direkte ut i vegbana. Det er ønskeleg med gråsteinsmur, med gjerde langs vegen. Autovern vil her ikkje vere beste løysing, da det kan medføre at barn klatrar og lett kjem seg ut i vegen. Ønskjer dialog rundt detaljløysingar.		e)	Etablering av murar/rekkverk og utforming av desse vil bli avklara som del av grunnervvsprosessen.		
	f) Når trafikken kjem nærare huset vil dette medføre støy og forureining. Ønskjer å sjå på løysing for dette.		f)	Planforslaget stiller krav til at krava i støyretningsline T-1442 (2012) skal leggst til grunn.		
	g) Del av tomten blir regulert som annan veggrunn grøntareal og LNFR. Ønskjer å sjå på mogleg erstatning for dette arealet som ikkje kan nyttast fritt. Bustaden har blitt påkosta med oppussing.		g)	I hovudsak vil areal regulert til offentleg annan veggrunn grøntareal bli erverva av Statens vegvesen/Hordaland fylkeskommune. Areal regulert til rigg- og anleggsområde er areal som vil bli nytta i samband med gjennomføring av prosjektet, men vil bli tilbakeført til opphavleg formål. Erstatning for areal som vert erverva vil vere del av grunnervvsprosessen.		

19.	Liv Astrid Åsebø Leiv Steinar Åsebø	Skarsvegen 375	5911	Alversund	24.11.2015	146/5
	<b>Samandrag av merknad:</b>		<b>Kommentar:</b>			
	a) Opplysningar til planforslaget: - Spreiegrøft på austsida v/ brua - Verkar som det er liten avstand mellom fortau og løe. - Røyr frå kumme kjem ut i løemur ved postkassetativet. - Septiktank for gardshuset nr. 383 ligg på vestsida av vegen. - Ønskjer å flytte avkjørsel frå nr. 383 nokre meter mot nord. - Ønskjer autovern mellom fortau og veg		a)	- Avklaring rundt avlaupsanlegg vil vere del av grunnervvsprosessen. - Det er i planforslaget lagt mur ca 0,3 meter utanfor takutstikket på løa. - Avklaring rundt avlaupsanlegg vil vere del av grunnervvsprosessen. - Avkjørsel er flytta ca 2 meter lenger nord. - I planforslaget er kjøreveg og fortau trekt ca 2 meter lenger vest i forhold til dagens veg. Avstand frå våningshuset til kjøreveg vil bli auka frå ca 2 meter		

	<p>ved gardshus på nr. 383</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reknar med at vegmurar blir oppført i naturstein.</li></ul>	<p>til ca 6,5 meter. Evt. rekkverk vil kome i konflikt med frisiktsona frå avkjørselen og er derfor ikkje lagt inn i planforslaget. Ved behov for rekkverk vil dette måtte oppførast som ellipse som ikkje er til hinder for frisikt.</p>
--	--	---



Figur 47: Merknadskart som viser innkomne private merknader nummerert ifht. Private merknader i kap. 10.