



Bergen 08.01.16

## **Referat fra strategimøte i BOH 27.11.15**

### **Til stede:**

Øistein Christoffersen, styreleder BOH  
Ulrik Jørgensen, kst. havnedirektør

Bård Espelid, varaordfører Askøy kommune  
Stian Herøy, Ordfører Fedje kommune  
Atle Dåvøy, Rådmann Øygarden kommune  
Harald Schjelderup, Byrådsleder Bergen kommune  
Dag Inge Ulstein, Byråd for finans, eiendom og eierskap  
Christian Kopperud, Rådgiver for Dag Inge Ulstein  
Robert Rastad, kommunaldirektør Bergen kommune  
Ove Foldnes, kommunaldirektør Bergen kommune  
Stein Trengereid, Byrådsavdeling for finans Bergen kommune  
Paul Manger, Rådmann Os kommune  
Bjarte Vatnøy, Lindås kommune  
Hogne Haugsdal, assisterende rådmann Lindås kommune  
Ståle Hauge, Lindås kommune  
Marianne Bjørøy, Ordfører Fjell kommune  
Tom Georg Indrevik, varaordfører Fjell kommune  
Willy Sørensen, Fjell kommune  
Øyvind Oddekalv, ordfører Meland kommune  
Ingvild Hjelmtveit, rådmann Meland kommune

Terje Ohnstad, havnestyret  
Bjørn Rathem, havnestyret

### **Fra administrasjonen:**

Nils Møllerup, avdelingsleder havnedrift  
Sverre Østvold, avdelingsleder eiendom  
Eli K. Reigstad, avdelingsleder stab

## **Velkommen og innledning v/styreleder Øistein Christoffersen**

Presentasjon av BOHs strategiplan 2009 – 2024  
Hovedpunktene i strategiplanen ble gjennomgått.

## Miljø

Det er etablert ett landstrømanlegg som i hovedsak kan benyttes av supplyskip. Prisstrukturen for innkjøpt strøm gjør våre kostnader u hensiktsmessig høye dersom anlegget kun benyttes i korte tidsrom. Det ble også orientert om aktuelle prosjekter som landstrøm for Hurtigruten. Dette anses som et godt prosjekt, da Hurtigruten ligger ved kai mange timer hver dag, og det sikrer jevn bruk av anlegget.

Det ble også orientert om prognoser for skipstrafikken, hhv. cruise og supply.

BOH deltar, med forbehold om godkjenning i Havnerådet 11.12.2015, i et miljøprosjekt for rensing av bunnforhold i Puddefjorden med NOK 10 mill. i 2016 og 10 mill. i 2017.

BOH arbeider med en miljøplan, og miljøsertifisering er aktuelt.

## Rammebetingelser

Ny Havne og farvannsløyve (Hfl.) trådte i kraft i 2010. Som ledd i implementering av den nye loven, samt behov for justering av BOHs vedtekter ble arbeidet med ny selskapsform igangsatt.

NTP, Ny seilingsled til Bergen, arbeidet startes i 2017.

Kommunedelplan

Lokalisering av ny godshavn

## Virksomhetsstyring

Inge Tangerås fikk ros for utviklingen som BOH har gjennomgått de senere år. Ulrik Jørgensen og hele administrasjonen fikk skryt for innsatsen og det gode arbeidet som er gjort og gjøres i den spesielle situasjonen knyttet til suspensjonen av havnedirektøren.

## Økonomi

BOH har gode resultater i 2015, men kostnader til miljøprosjekt i 2016 vil øke kostnadene betydelig i 2016

## **Spørsmål og diskusjon i møtet**

Skal strategiplanen rulleres – og hvem gjør etv. det?

Styreleder svarte at styret legger opp strategien, mens eierne vedtar formålet med virksomheten

## **Oppløsning av dagens BOH og videre samarbeid i nytt IKS**

Styreleder orienterte om status ift. vedtak og tilbakemeldinger fra medlemskommunene.

Det ble henstilt til kommunene om å treffe prinsippvedtak innen 29.02.16.

Videre er planen at stiftelsesdokumenter foreligger 30.03.16, og kommunene vedtar oppløsning av dagens BOH innen 31.10.16, slik at nytt havnesamarbeid kan stiftes innen 01.01.17.

Ansvar for beslutninger i den videre prosessen ligger hos den enkelte kommune, Bergen kommune har tatt, og vil ta videre initiativ.

## **Kommentarer**

Lindås kommune presiserer at uenigheten ligger i premissene for vedtaket.

Lindås kommune har i større grad ønsket å diskutere strategien for det nye selskapet, men at diskusjonen hittil i stor grad har omhandlet eierbrøk.

Styreleder svarer at det er styret i det nye selskapet som må ta stilling til strategien etter selskapsetableringen, men at de nye eierne må enes om selskapets fremtidige formål.

Harald Schjelderup presiserte at Bergen kommune ønsker regionalt samarbeid, og at de nye representantene fra Bergen kommune er kommet til møtet for å lytte til innspill. Schjelderup var også tydelig på at Bergen kommune ønsker av byutviklingsmessige hensyn å flytte godshavnen ut av sentrum, og at denne ikke nødvendigvis trenger å ligge i Bergen kommune.

Øygarden kommune understreket at de er positive til samarbeidet.

Dag Inge Ulstein bekreftet at Bergen kommune gjerne tar initiativ i prosessen for videre samarbeid, og der fremtidig selskapskonstruksjon med formål kan bli diskutert av samarbeidskommunene.

Bergen kommune gav uttrykk for å ville invitere til et slikt samarbeidsmøte like over nyttår.

Hogne Haugsdal påpeker at prinsipper for næringsutvikling og regionalutvikling bør diskuteres.

Flere av omlandskommunene tok til orde for at de har følt seg overkjørt i prosessen så langt da forslag og prosess har vært initiert og styrt av Bergen kommune. Her gjorde imidlertid styreleder oppmerksom på at prosessen har vært styrt av BOH iht. delegasjonsvedtak fra samarbeidsmøte 30.05.2013, og at prosjektansvaret for selve prosessen har vært ivaretatt av en styringsgruppe bestående av Inge Tangerås, Øistein Christoffersen, Otto Harkestad, Ole Lysø og Stein Trengereid.

For Fjell kommune er det også diskusjonen om eierandeler som har vært det største problemet i forhold til videre samarbeid.

Styreleder understreker at oppløsning av eksisterende samarbeid skjer i regi av dagens styre, og at samarbeidskommunene må diskutere eierbrøk i et nytt selskap.

Bjarte Vatnøy understreker at dialog er viktig, og ikke monolog. Han påpeker at omlandskommunene bør være med i forberedende diskusjoner ift. videre prosess, og at dette ikke bør skje i regi av Bergen kommune alene.

Hogne Haugsdal ønsker at man også diskuterer etablering av et felles utviklingsselskap/driftsselskap der man har stemmerett full ut, og at utvikling styres utfra hva som vil være strategisk. På denne måten kan det skilles mellom eiendom og havnedrift, og eiendomssaken kan løses på andre måter.

Styreleder konkluderer med at usikkerheten er en påkjenning for havnen, og at man er opptatt av å komme videre i prosessen. Han anser det som en åpenbar fordel at alle medlemskommunene er med videre, og viser til at strategiplanen også legger opp til utvidelse av samarbeidet med flere omlandskommuner.

Referent

Eli K. Reigstad