

## Agenda:

- \* Oppsummering. Status. Innspill
- \* Veien videre: Hvilke behov har de ulike etaten har etter sertifiseringen (i forhold til handlingsplan og budsjett)
- \* Hvordan skal prosjektmidlene brukes?

# \* Trafikksikker kommune



- \* Lindås kommune, ble med i prosjektet «trafikksikker kommune»
- \* TSU Nordhordland, fikk støtte fra Gjensidigestiftelsen
- \* Samarbeid, mot felles mål

**\* Starten, 2015**



\* Trafikksikker  
kommune

# Tradisjonell måte å tenke trafikkforebygging:



# “NY” måte å tenke trafikkforebygging:



## Kriterier:

- \* Trafikksikkerhet i skolen generelt
- \* Trafikkopplæring i skolen
- \* Samarbeid med foreldre

## I tillegg:

- \* Teaterforestilling
- \* Ostereidet ungdomsskole starter opp med trafikk valgfag
- \* Videreutdanning for å undervise i «trafikk valgfag» (HFK, TT)
- \* Opprettelse av nettverksmøte (TT)

\* Skole

## Kriterier:

- \* Trafikksikkerhet i barnehagen generelt
- \* Trafikkopplæringen i barnehagen
- \* Samarbeid mellom barnehage og hjem

## I tillegg:

- \* 13 av 15 barnehage i Lindås kommunen, fått oppfølging på foreldremøte (TSU)
- \* Alle barnehagene i Lindås kommunen har fått «Tarkuspakke» (TT)

\* **Barnehage**

## Kriterier:

- \* Legge til rette for fritidsaktiviteter for alle innbyggerne
- \* Ha oversikt over kommunens frivillige lag og organisasjoner
- \* Stimulere og forsterke det frivillige trafiksikkerhetsarbeidet

## I tillegg:

- \* Reflekskampanje

\* Kultur



## Kriterier:

- \* Etaten har oversikt over helsetilstanden i kommune og tiltak for å forebygge ulykker (herunder trafikkulykker)
- \* Fremmer folkehelse, spre opplysning og gi råd om hva innbyggerne selv kan gjøre for å forebygge skader.

## I tillegg:

- \* Kursing av helsesøstre og jordmødre (TSU, TT)
- \* Helsestasjonen, refleks som premie
- \* Kampanje: Refleksbånd til barnevogn til nyfødte i Nordhordland 2016 (TSU)
- \* Innkjøp av informasjonsskjerm på Helsestasjonen i Knarvik og Meland, med forebyggende informasjon (TSU)

\* Helse

## Kriterier:

- \* Teknisk etat har ansvar for kommunens drift og vedlikehold av kommunens veier og har innarbeidet rutiner slik at trafikksikkerhet i størst mulig grad blir ivaretatt.
- \* Teknisk etat planlegger og gjennomfører de fysiske trafikksikkerhetstiltak som er prioritert innenfor kommunens økonomiske rammer.

## I tillegg:

- \* Reflekskampanje (Lindås kommune og TSU)
- \* Rullering av trafikksikringsplan

\* Teknisk

## Kriterier:

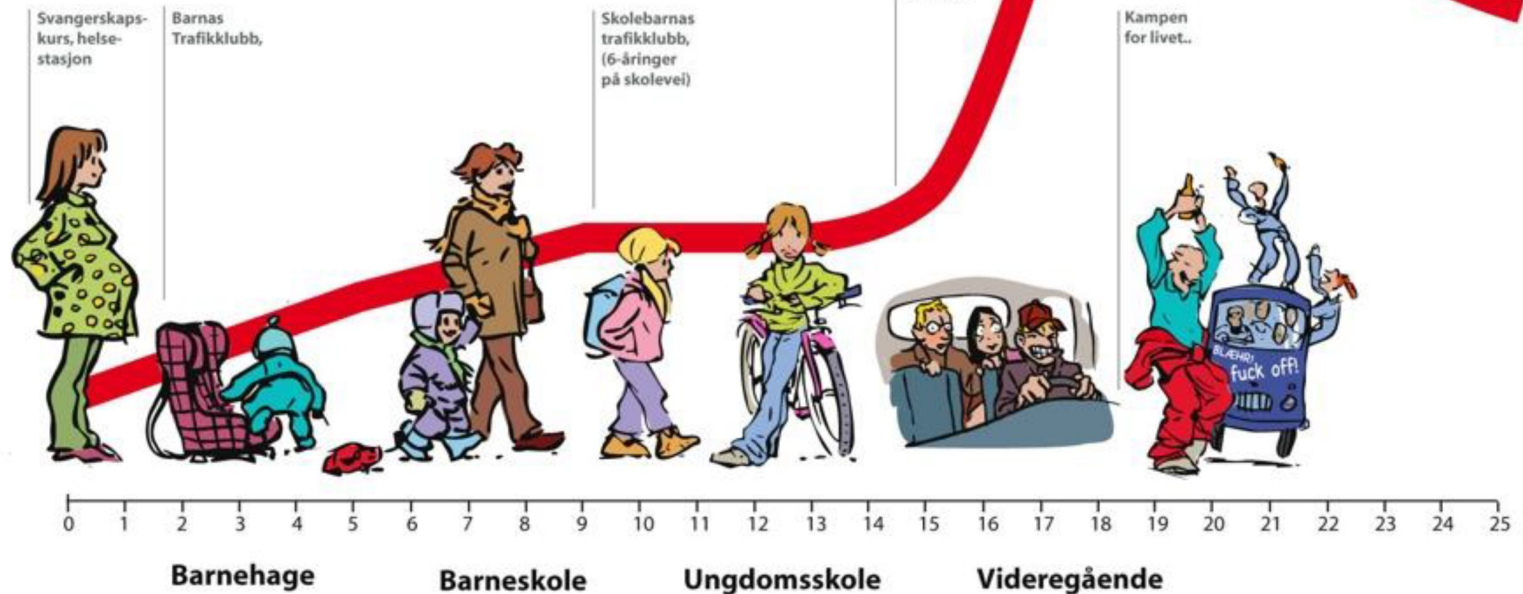
- \* Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder
- \* Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet
- \* Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystem som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester
- \* Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen
- \* Kommunen har en trafikksikkerhetsplan som er forankret i fylkets trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner, Planen ivaretar både holdningsskapende/trafikantertede- og fysiske tiltak
- \* Kommunen har innarbeidet kriteriene/sjekklistene for kommunens sektorer
- \* Kommunene påvirker lag og foreninger til å innarbeide regler for trafikksikkerhet i sin virksomhet

\* Rådmann

- \* Film: «sikring av barn i bil» (TSU)
- \* Trafikkurs under Ungdomsløpet, Knarvikmila (TSU)
- \* Kjøreskoleopplæring (TSU)
- \* Reflekskampanje i samarbeid med Lindås kommune og TSU
- \* Lærlinger (Mongstad og Frank Mohn), holdninger og trafikk (TSU)
- \* Gladkontroll x2 (TSU)
- \* Russearrangement (TSU og Lindås og Meland brann og redning)
- \* Film: «Russearrangementet» (TSU)
- \* Politiet, stor satsing på trafikk. Opprettet trafikk koordinatørstilling januar 2015
- \* Lindås og Meland brann og redning, forebyggende i sin portefølge
- \* Åpen brannstasjon
- \* Kollegastøttekurs, høst 2016
- \* Opprettet nettverksmøter for pilotkommunene
- \* Mange flere...personlige initiativ, FAU, Bygdelag, mm.

\* I tillegg...

# Livslang læring



# Trafikk i fokus !

## \*Sertifiseringsprosess

Innsamling av resterende tiltaksplaner

Innsamling av kriterieliste for hver etat

Når mål om godkjenning?

## \*Veien videre...

Behov

Bruk av prosjektmidler

# \*Hva nå?

\* Behov: Frikjøp av lærere, for å kunne kurses.

\* Barnehage: Frikjøp av  
Jevnlig kurs

100.000,- , Arbeidsgruppen bestemme hva disse pengene skal gå til, i forhold til veien vider.

Sende ut epost: er det spesielle behov, hva vi skal bruke prosjektmidlene til.