

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: _____ Hp.: _____ Km: _____ - _____ Arbeidsstad: Ostereidet V/ Dyrhovden

Arbeida gjeld:

Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: Fiberkabel
 El-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gnr.: _____ bnr.: _____ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: _____

Arbeidet er ønska oppstarta: 29.02.2016 og venta avslutta: 29.04.2016

Talet på kryssingar: _____ stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: _____ m frå km: _____ til km: _____

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei villkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Bergen Fiber

Adresse: PB 7050, 5020 Bergen

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Helge Nord Tlf.: 90120145

Dato: 23.02.2016 Underskrift: Helge Nord

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna: _____

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte parter. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: Tom Hvaal as

Adresse: øvre torggate 6, 3256 Larvik

Kontaktperson hos entreprenør: Ivar Frydenberg Tlf.: 95741450

Dato: 23.02.2016 Underskrift: Ivar Frydenberg

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: Arbeid skal utførast etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF nettverksgruppe Veg og Trafikk Hordaland "urd"

Graveløyve gitt Graveløyve avslått

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA

den 24 / 2 20 16 dinda Folkestad
Underskrift

Spesielle vilkår, forts. :

Oktober 2013. Kabelpåvisning fra BKK og Geomatikk skal ligge ferdig for oppstart av arbeid

I noen områder kjem gravegrøse i konflikt med kommunalt leidningsnett. Ta kontakt med Arne Helgesen på 95945 434 for gjennomgang av gravegrøse på stedet. Han skal kontaktest minst ei veko for oppstart av arbeid

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einkilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følge reglane og ta på seg det ansvaret som følger med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg» skal sendast til den einkilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveøyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

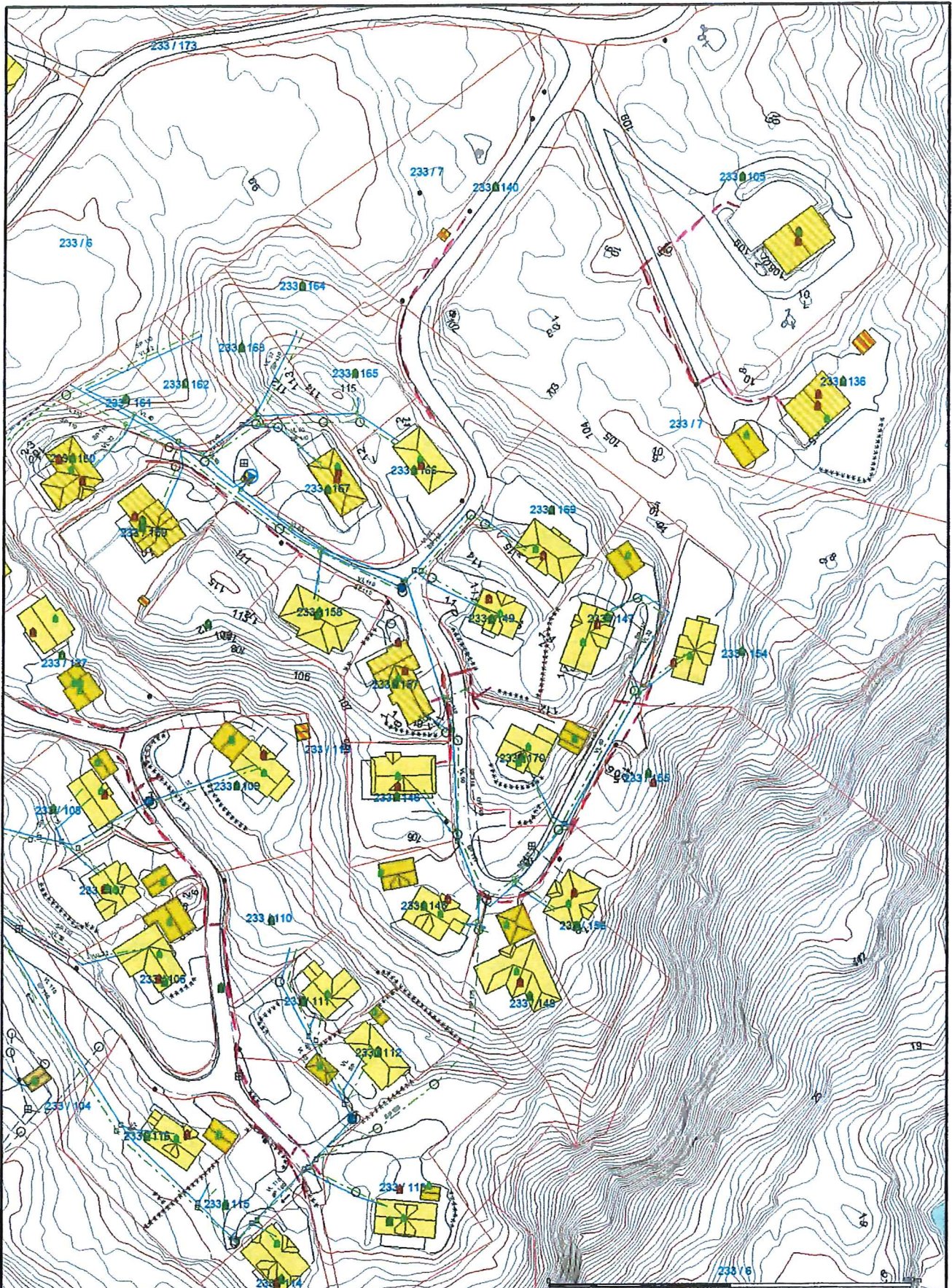
- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjeme det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastning på vegen



- Avløp felles
- - - - - Drensledning
- - - - - Overvann
- Pumpetledning spillvann
- Pumpetledning vann
- Spillvann
- Vassledning
- Utle finert grense
- Tettmangulig grense
- ▲ Konstruert grensepunkt
- Bølg
- Bæred en kulløst
- Veiing skus
- Sætte bustader
- Hjørn skurhus
- Garasje skus
- Indre vinger
- Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Lindås kommune
Geodata avdeling








dato: 2016.02.28
 side: 1111
 Østereidet Dyrhovden bustadfelt Kv. 1097 og Kv. 1480

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	
Veg nr.:	0
Strekning:	Ostereidet ved Dyrhovden
Sted:	Ostereidet , se kart
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for fiberkabel, se vedlagte kart
Entreprenør:	Tom Hvaal AS
Adresse:	Øvre torggate 6
Ansvarshavende:	Ivar Frydenberg
Tlf./e-post:	95741450
Stedsansvarlig(e):	Bjarte Ingebrigtsen
Tlf./e-post:	92016988
Arbeidet utføres fra dato:	29 februar 2016
Til dato:	29 april 2016

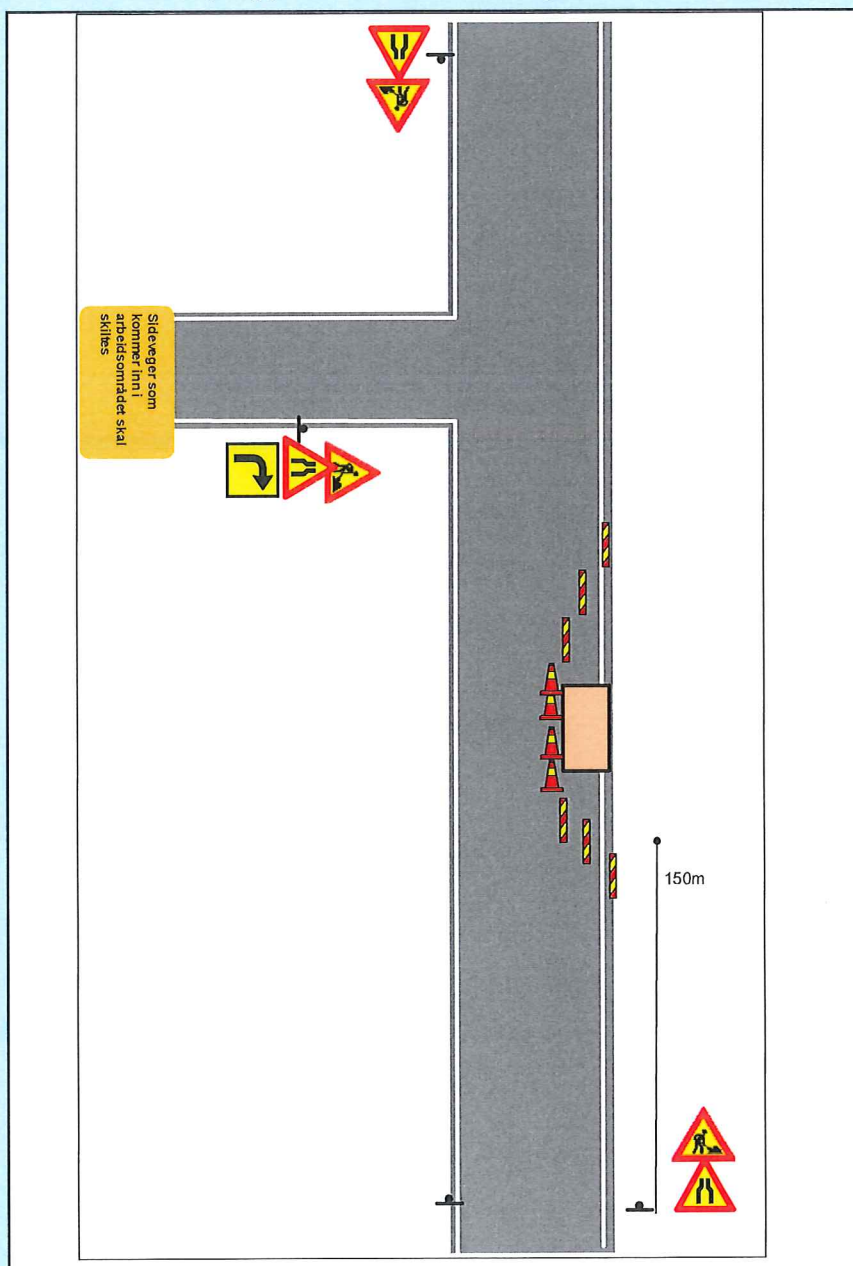
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	110, 2/3 stk
	106.1 2/3 stk
	810 H/V, etter behov
	Kjeglør etter behov
	906 min 3 stk

Merknader:
Vekselsvis høyre / venstre side
Vegen blir ikke stengt

- Blankettfordeling:**
- Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet








Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	
Veg nr.:	0
Strekning:	Ostereidet ved Dyrhovden
Sted:	Ostereidet, se kart
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for fiberkabel, se vedlagte kart
Entreprenør:	Tom Hvaal AS
Adresse:	Øvre torggate 6
Ansvarshavende:	Ivar Frydenberg
Tlf./e-post:	95741450
Stedsansvarlig(e):	Bjarte Ingebrigtsen
Tlf./e-post:	92016988
Arbeidet utføres fra dato:	29 februar 2016
Til dato:	29 april 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

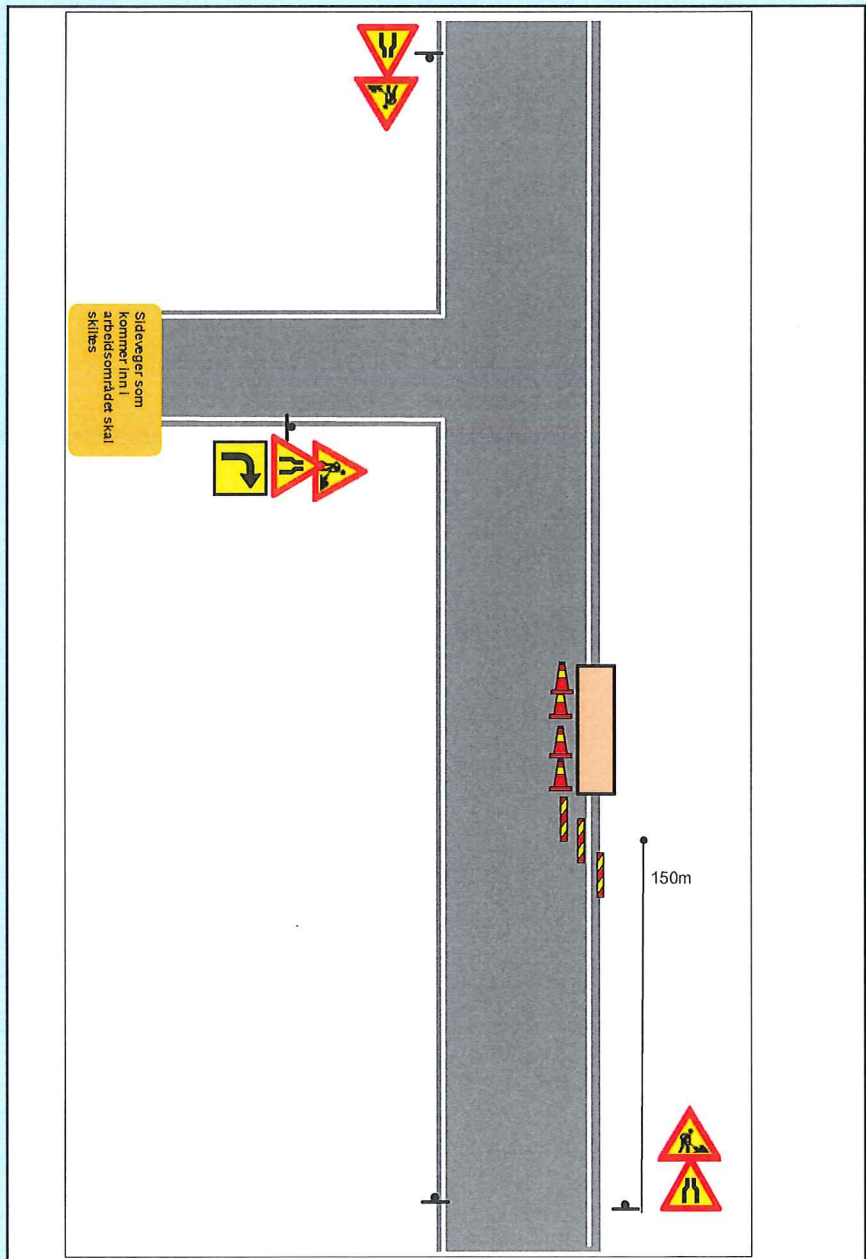
Varslingsmateriell:

	110, 2/3 stk
	106.1 2/3 stk
	810 H/V, etter behov
	Kjegler etter behov
	906 min 3 stk

Merknader:

Blankettfordeling:

- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet



Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:			
Veg nr.:			
Strekning:	Ostereidet ved Dyrhovden	Sted:	Ostereidet , se kart
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for fiberkabel, se vedlagte kart		
Ansvarshavende:	Ivar Frydenberg	Tlf./e-post:	95741450
Entreprenør:	Tom Hvaal AS	Adresse:	Øvre torggate 6
Arbeidet utføres i perioden		3256 Larvik	
Fra dato:	29 februar 2016	Til dato:	29 april 2016
		E-post:	ivar@tomhvaalas.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- 4 Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

	<u>Sannsynlighet:</u> Sett inn verdi for :	<u>Konsekvens:</u> Sett inn verdi for :	<u>Prioritet:</u> (= produktet)
	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
Forhold som kan medføre risiko for ulykke:			
Forhold nr.:			
↓ Beskrivelse:			
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjøring fra bilister	2	2	4
2: Fotgjengere inn i området	2	1	2
3: Utsetting / inntaking av arbeidsvarsling, påkjørsel	3	3	9
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge godkjent arbeidsvarslingsplan, opptre varsomt
- 2: Benytte anleggsgjerde ved behov. Stoppe arbeid ved passasje av myke trafikanter
- 3: Benytte synlighetsklær, samt gul blinklampe på kjøretøy.
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:
