



Statens vegvesen

Leiv Eidsnes
Eidsnesvegen 106
5913 EIKANGERVÅG

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Unn Jenny Utne Kvam /
55516243

Vår referanse:
15/209366-3

Deres referanse:

Vår dato:
21.10.2015

Avkøyrsløyve – gnr. 215 bnr. 19 – Eidsnes – Lindås kommune

Vi syner til søknad motteken 06.05.2014, førehandstilsegn datert 26.05.2014 og seinare korrespondanse i saka.

Med heimel i Veglova §§ 40–43 godkjenner vi avkøyrsla frå fv 393 hp 1 ved km 0,900 til eigedomen gnr. 215 bnr. 19 i Lindås kommune. Følgjande vilkår gjeld for godkjenninga:

1. Løyvet gjeld berre for den staden som er nemnt ovanfor, og i høve godkjente skisser (vedlegg).
2. Løyvet gjeld berre for bruk av avkøyrsla til følgjande føremål:
Tilkomst til 1 bustadeining.
3. Løyvet fell bort dersom avkøyrsla ikkje er teken i bruk til nemnde føremål innan 3 år frå d.d.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 44 meter til begge sider av køyrebana. Sikta fram- og bakover på vegen ved avkøyrsla må vere minimum 44 meter. Eventuelle planter o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. Vi gjer særleg merksam på at hekken som er planta aust for avkøyrsla ikkje kan vekse inn i frisiktsona.
5. Svingradius skal vere 3 meter (diameter 6 meter). Svingradius i retning søraust skal vere markert tydeleg med betongkant eller annan avvisande kant mot sideterrenget 90 grader inn i avkøyrsla, jamfør hjørneavrunding markert med rosa i vedlagt skisse. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal vere 4,5 meter. I retning nordvest er det ikkje naudsynt å markere svingradius langs areal som er skravert med blått i vedlagt skisse. Avkøyrsla er her avgrensa med betongkant langs mur.



Foto frå synfaring 28.09.2015. Hekk kan ikkje vekse inn i frisiktsona. Svingradius er markert med steinkant.

Plan og forvaltning Bergen
Med hilsen

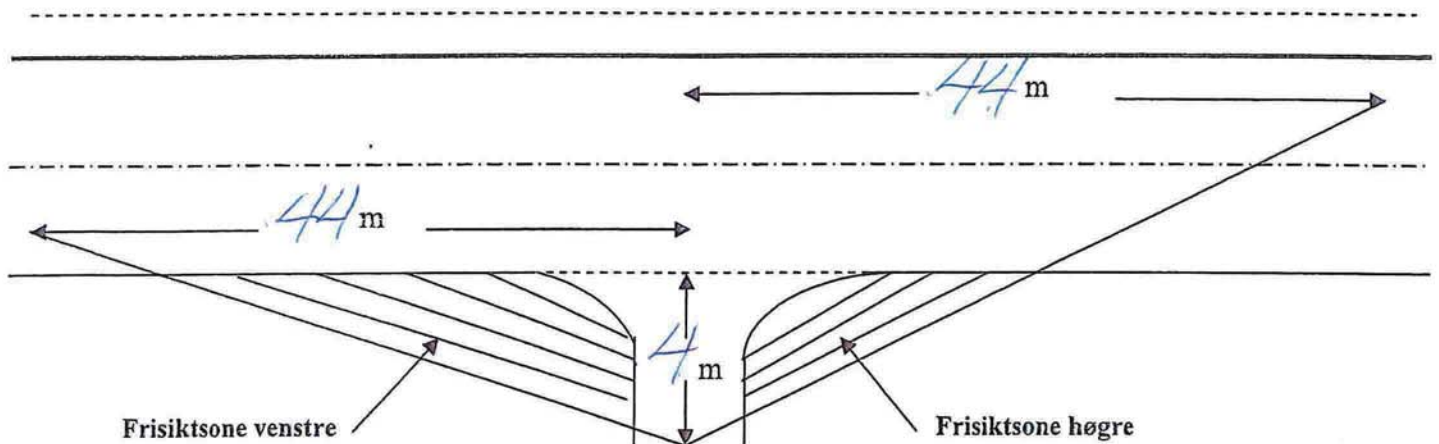
Odd Høydalsvik
sjefingeniør

Kvam Unn Jenny Utne

Kopi
Anders Eidsnes
Lars Ludvig Eidsnes
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

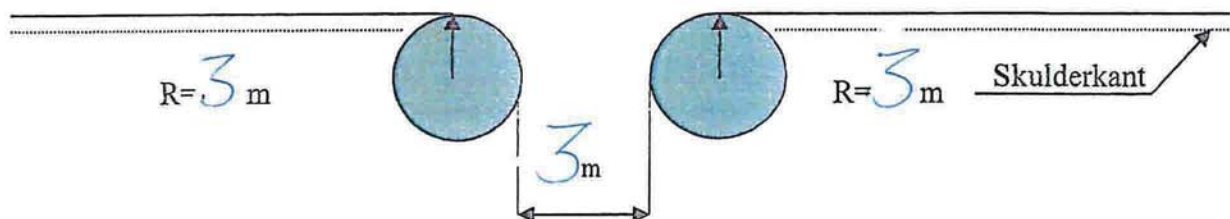
PRINSIPPSKISSE



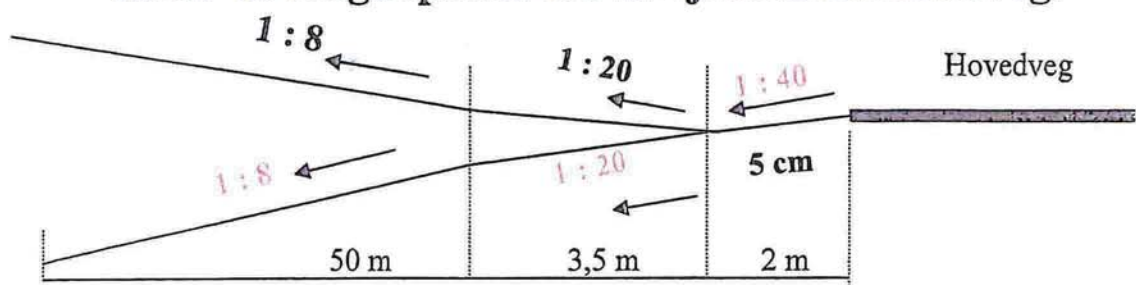
Tilsvarande siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Krav til svingradius for avkjørsla :



Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



Rv/Fv :

Hp:

Km pel:

Stad:

Saksnr:

2014

056274-002

