



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4	april	2017	Til dato:	10 april 2017
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.30 - 14.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg			
		Avd. (3):	Velg			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80
☐ 90				Manuell dirigering.....	☒
				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 04.04.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ☒ ⇒ Byggeleder: Alf Holdhus
Annen offentlig etat..... ☐ ⇒ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ☒ ⇒ Frode Haugsvær Maskin AS
- Ansvarshavende: Hogne Nygård Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e): VTS får beskjed hver uke Tlf./e-post: Vakttelefon Aarekol 45974107
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgelbil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide, Firda billag
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem: _____
Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres"

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

04.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit

Arye Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Plan nr.: N7117-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7117-2017-REV1
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 28 / 0,400	til Hp/km: 28 / 1,800
Strekning: Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøtt	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS	
Adresse:	0	5981 Masfjordnes hogne@fh-maskin.no
Ansvarshavende:	Hogne Nygård	Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke	Tlf./e-post: Vakttелефон Aarekol 45974107
Arbeidet utføres	fra dato: 4 april 2017	Til dato: 10 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

<u>Varslingsmaterieel:</u>		
	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	et behov
	149 KØ	et behov
	362.50	et behov
	362.70	2
	808.727	et behov
	1098 Bl.lykt	et behov
	906	et behov
	goddj sirk	et behov

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb.varsling i Bjørsviktunnelen

Se også arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres."

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås kommune

[illegible]

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

04.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	4 april	2017	Til dato:	10 april	2017
			E-post:	hogne@fh-maskin.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5: Kjøretøy kommer fort inn i arbeidsområdet	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
- Gjentakende 362.50 hver 250 meter, dirigenter stiller seg der de er godt synlige på avstand, kjegler og blinkelamper
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Erstatter tidl vedtak N7117-2017.

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7117-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

Store krav til trafikkdirigenter :

Trafikk fra sør må prioriteres, dette for å unngå kødannelse i tunnel. Her må de to trafikkdirigentene samarbeide godt.

Dersom dette ikke fungerer tilfredsstillende må skiltmyndighet kontaktes omgående for alternativ løsning.

Kjøretøy som stanses skal IKKE bli stående i tunnel !!

Bruk skilt 149 etter behov. Disse utstyres med 1098 blinklykt.

Stolpe for skilt 110 / 808.727 utstyres med 1098 blinklykt.

Skilte område med midlertidig nedsatt hastighet kortest mulig.

Skilting tilpasses eksisterende skilting i / ved Bjørsviktunnelen.

VIKTIG: Busslomme skal holdes åpen for buss. (En så stor del av busslomme at buss kommer ut av vegbane).

Statens vegvesen



Plan nr.:	N7117-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7117-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	28 / 0,400	til Hp/km:	28 / 1,800
Strekning:	Knarvik - Oppedal, Bjørsviktunnelen nord			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf.:	90069757/hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e)::	VTS får beskjed hver uke				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]