



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8049-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8049-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 0,850	til Hp/km:	HP 22 / km 1,250
Strekning:	Hordvik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbroen
Arbeid som skal utføres: Reparasjon av brofuge					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato: 16 januar 2018		Til dato: 9 februar 2018			
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.00 (fase 1) og kl. 23.30 - 05.00 (fase 2), mandag - fredag.					

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 934 29 700	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☒ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☒

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 12.01.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	⇒	Byggeleder:	Håkon Matre
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒	BMO Entreprenør AS	
- Ansvarshavende: Paul Hjelle Tlf./e-post: 415 00 540
Stedsansvarlig(e): Paul Hjelle Tlf./e-post: 415 00 540
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fase 1: Nordhordlandsbroen kan innsnevres til ett kjørefelt over høybroen i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.00

Fase 2: Broen kan stenges i perioder på inntil 30 minutter i tidsrommet mellom kl. 23.30 - 05.00 (ca. 3 netter).

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel. Bussrute fra Bergen ank. Flatøy kl. 00.10 og kl. 00.55

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

12.01.2018

Sted

Dato

 Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8049-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8049-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 0,850	til Hp/km:	HP 22 / km 1,250
Strekning:	Hordvik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbroen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon av brofuge				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Paul Hjelle			Tlf./e-post:	415 00 540
Stedsansvarlig(e):	Paul Hjelle			Tlf./e-post:	415 00 540
Arbeidet utføres		fra dato:	16 januar 2018	Til dato:	9 februar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	4
	362.70	4

Skisse:

Merknader:

Se arbeidsbeskrivelse
Se skisse

VTS skal varsles om hvilke netter det blir aktivitet, både i fase 1 (ca. 7 netter) og fase 2 (ca. 3 netter)
Arbeidet er væravhengig, og planen gjelder derfor for 4 uker.

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☐

Fylles ut av skiltmyndigheten:

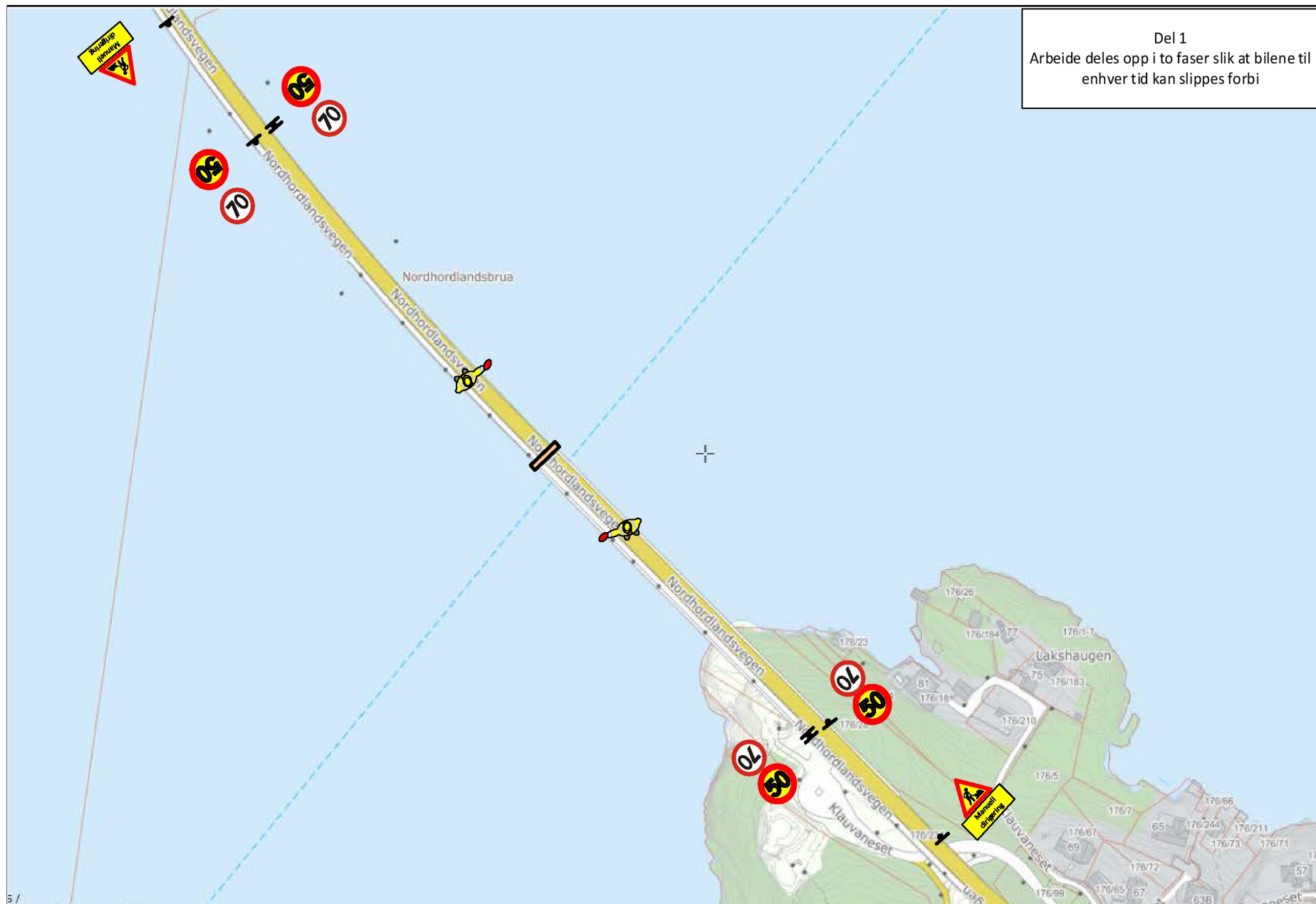
Bergen

12.01.2018

Sted

Dato

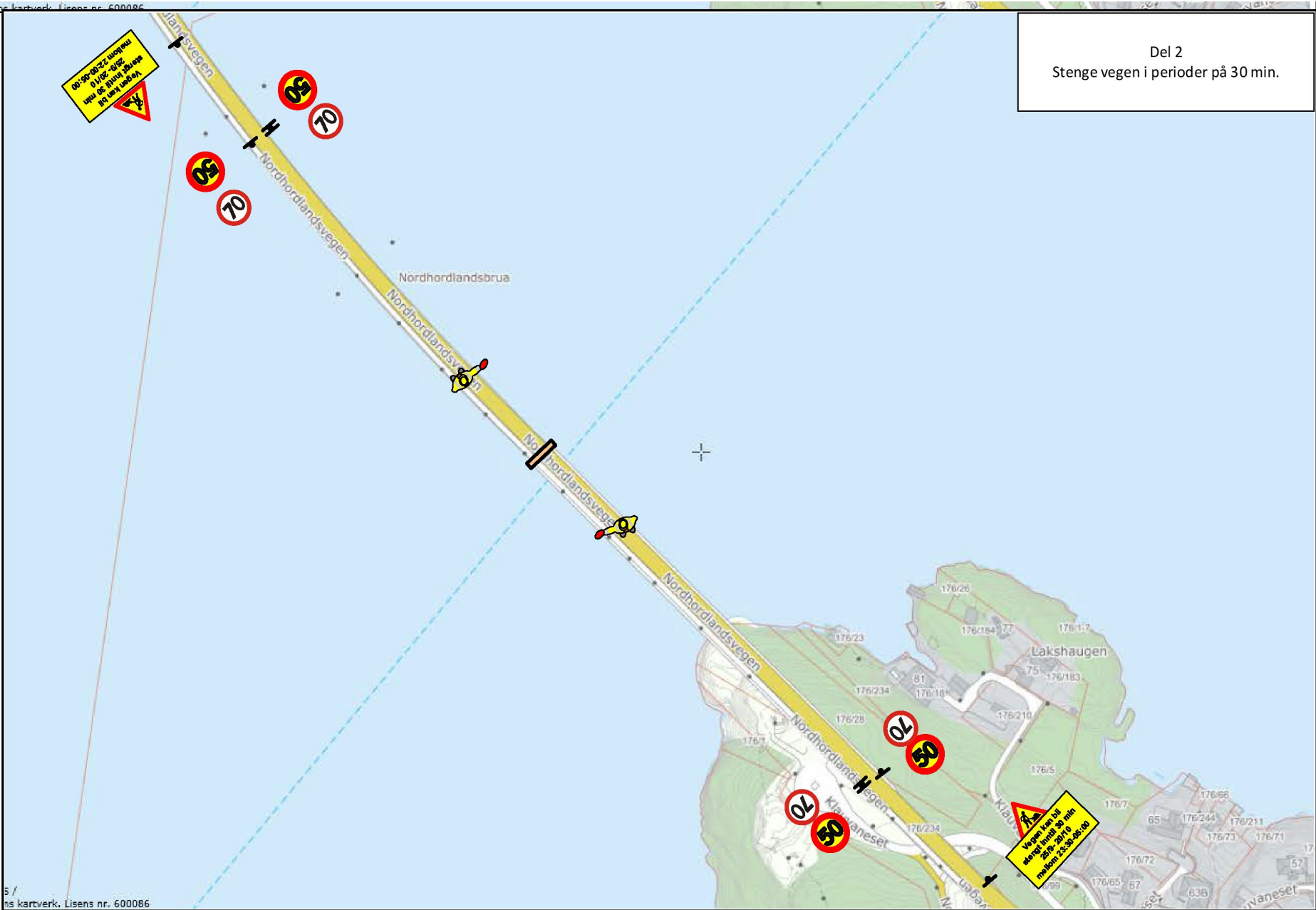
Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Del 1
Arbeide deles opp i to faser slik at bilene til
enhver tid kan slippes forbi

Del 2

Stenge vegen i perioder på 30 min.





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8049-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8049-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 0,850	til Hp/km:	HP 22 / km 1,250
Strekning:	Hordvik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbroen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon av brofuge				
Ansvarshavende:	Paul Hjelle			Tlf./e-post:	415 00 540
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	16 januar	2018	Til dato:	9 februar	2018
					E-post: ph@bmo.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:		Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
Forhold nr.:		Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
↓	Beskrivelse:	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
	Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1:	Påkjørsel av arbeidere	3	2	6
2:	Kø ved stengning, påkjørsel bakfra	2	2	4
3:	Påkjørsel av dirigenter	2	2	4
4:				0
5:				0
6:				0
7:				0
8:				0
9:				0
10:				0
11:				0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1:	Holde seg innenfor sperring
2:	Køsikring i begge retninger
3:	Rutinerte dirigenter, være oppmerksom på trafikanter
4:	
5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

Merknader:



Loggbok

Plan nr.:	N8049-2018	Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8049-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 22 / km 0,850	til Hp/km:	HP 22 / km 1,250
Strekning:	Hordvik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbroen
Arbeid som skal utføres:	Reparasjon av brofuge				
Ansvarshavende:	Paul Hjelle			Tlf.:	415 00 540
Stedsansvarlig(e)::	Paul Hjelle				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

[illegible]