



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	4 juni 2018	Til dato:	22 desember 2018	Fra kl.:	07:00 Til kl.: 19:30
Annet:	Periodevis arb i tida kl 19.30 - 04.00. Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres" Blir meldt på R3-skjema til VTS.				
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☒	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90	Manuell dir. Ledebil. Nedsatt hastighet.	Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 16.04.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☐ ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen v/ Ronny Våga - tlf. 928 00 599
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder rkeland Entreprenørforret e-post: paal@birkas.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig arekol Trafikktjenester Ae-post: post@trafikktjenester.no
- Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikktjenester.no

Stedsansvarlig(e): Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan Tlf./e-post: 0

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgobil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Nobina, Firda billag
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem: NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar for info: Byggeleder SVV.
Andre..... ☐ ⇒ Angi hvem:

- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☐
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

- Spesielle vilkår/betingelser:

Fokus på god kontroll og renhold av skilt, merking mm. Følgobil klar i Matre når fergetrafikk fra nord ankommer.
Unngå at kjøretøy fra nord blir stående inn i Matrebergstunnelen !! Ved glatt føre / rasfare kan stoppunkt flyttes innenfor skiltet omr., evt opphold i arbeidet / ledebilkjøring. **VAKTTELEFON NØDETATER : 459 74 107**
Holde god kommunikasjon med Driftsentreprenør som utfører vedlikehold.
Blende fjernskiltningstavler i ferietida.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

16.04.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	22 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	149	et behov
	362.50	Etter behov
	364.50	2
	802.200	1
	808.727	2
	808.724	1
	810.V90	1
	560.612	1
	560	1

Merknader:

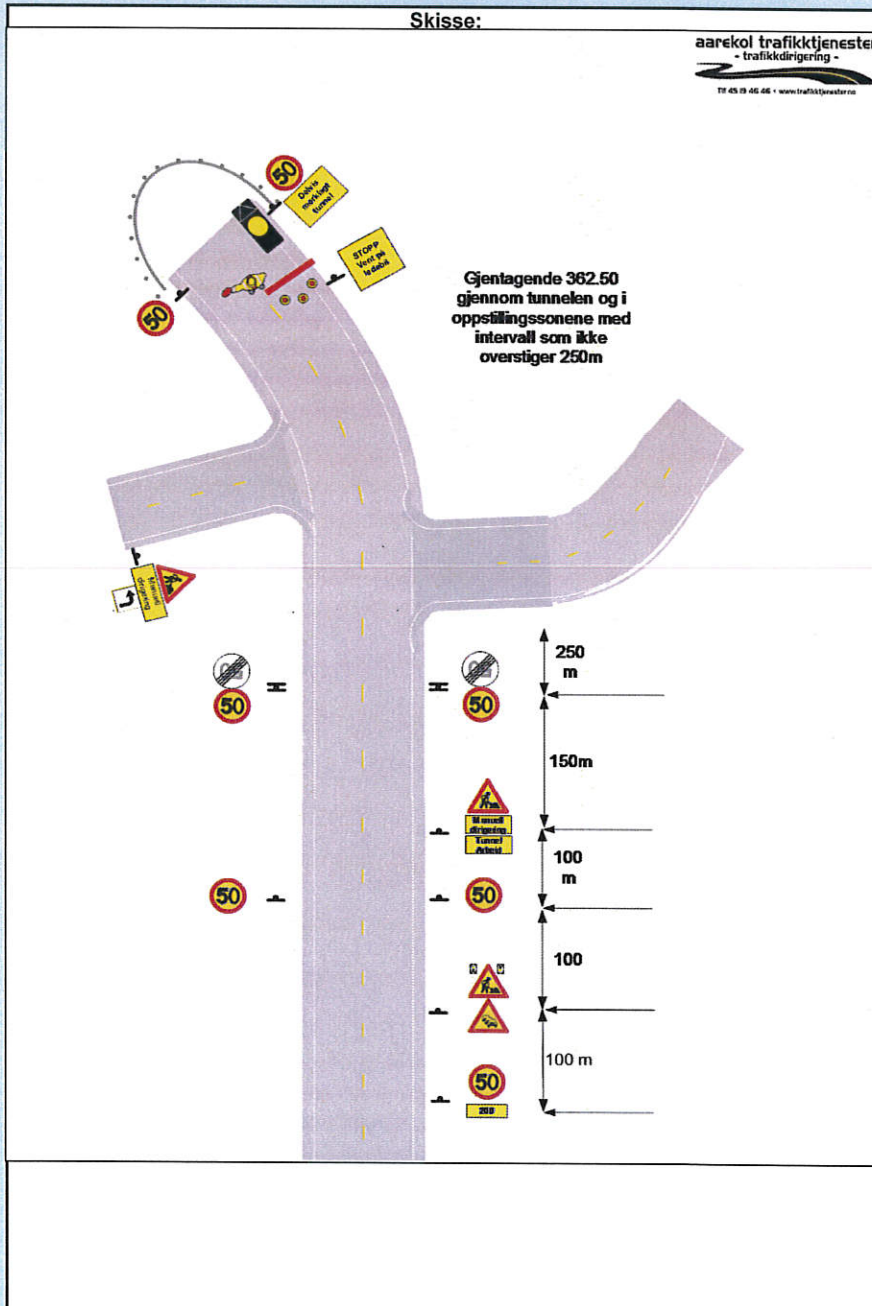
Stedsansvarlige:

Alf W Bergesen - 482 51 850
Katarina Tveisme - 478 98 223
Ole C Olsen - 970 08 135
Rune Molland - 941 97 227
Ragnhild Lødden - 975 68 936
Cathrine Smøråas - 458 00 196

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås og Masfj. Komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.04.2018

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

Statens vegvesen
Arve Løtveit



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal	Sted:	Masfjordtunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	22 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriften §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

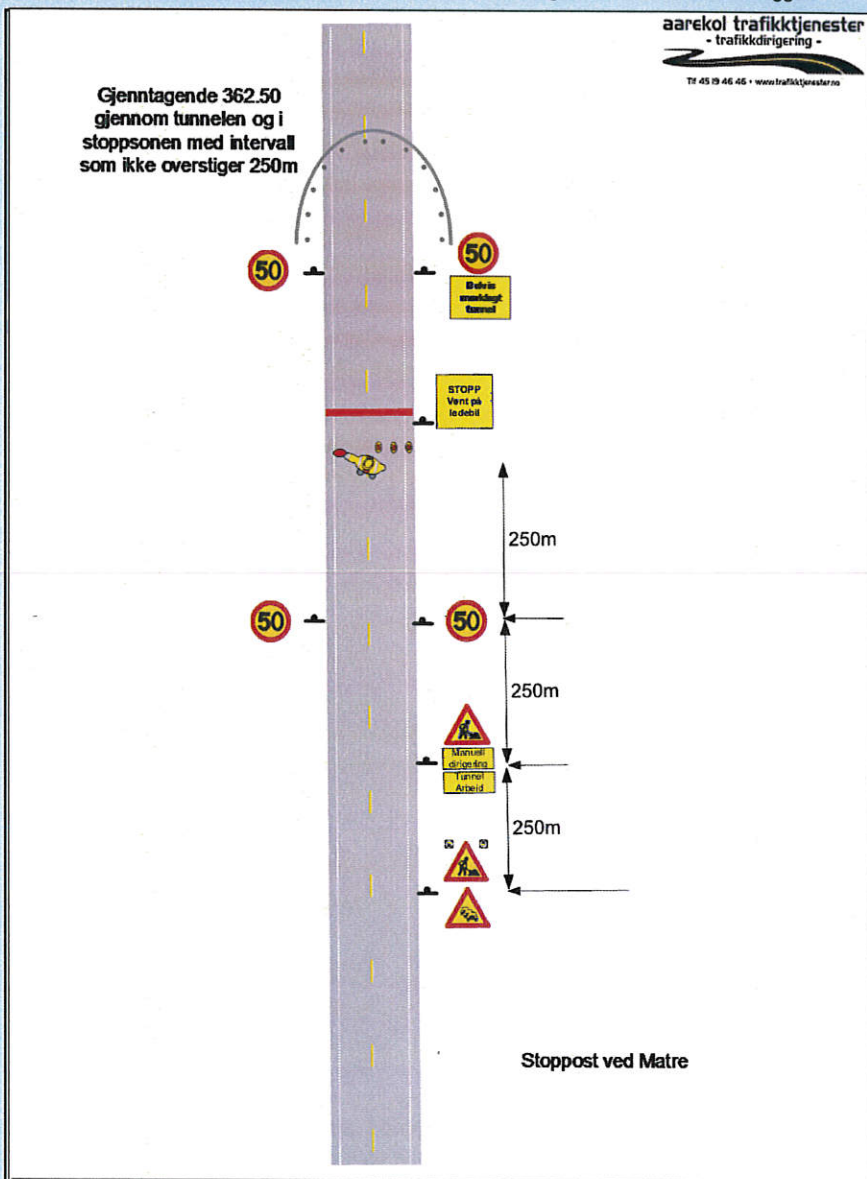
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	et behov
	362.50	Etter behov
	808.727	1
	808.724	1
	560.612	1
	560	1

Merknader:

Stedsansvarlige:
Alf W Bergesen - 482 51 850
Katarina Tveisme - 478 98 223
Ole C Olsen - 970 08 135
Rune Molland - 941 97 227
Ragnhild Lodden - 975 68 936
Cathrine Smørras - 458 00 196

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås og Masfj. Komm.



Stoppsted ved Matre

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.04.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8031-2018	Mime-nr.: 18 / 495	Vedtak nr.: N8031-2018-REV2
Veg nr.: EV39	fra Hp/km: 31/10,500	til Hp/km: 33/0,200
Strekning: Knarvik-Oppedal	Sted: Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Masfjordtunnelen		
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende arb.v.*: Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 4 juni 2018	Til dato: 22 desember 2018	Mandag-Lørdag

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Utfordrende værforhold i sørenden av tunnelen om vinteren.

Snøskredfare sør for tunnelen, is- og steinsprangfare i nordenden.

Tunell med kraftig stigning.

Arbeid i mesteparten av tunnelens lengde, mye arbeidsutstyr/biler langs hele arbeidsområdet.

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

- Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling
- Påkjørsel av Dirigenter/Bilister i ventende kolonne
- Biler som kjører inn i tunnel uten ledebil
- Påkjørsel av arbeidere/maskiner/utstyr inne i tunnelen
- Brann i maskiner/utstyr/biler i kolonne/tunnel
- Åpne grøfter langs veibane
- Nedfall ifm arbeid i høyden.
- Utrykningskjøretøy
- Skred/Rasfare
- Glatt kjørebane
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	2	6
3	1	3
2	1	2
3	2	6
2	3	6
3	2	6
2	3	6
		0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Være svært oppmerksom, bruke bil med arbeidslys som buffer og godkjent arbeidstøy med høy synlighet.
- Ledebil kontrollerer hastighet forbi ventende kolonne. Lav fart!
- Bruk av trafikkdirigent med ren godkjent dirigerings jakke, stoppspake med lys og sperrebukker.
- Ledebilen kontrollerer farten til kolonne forbi arbeidsted og gjennom tunnel, bruke lav fart!
- Brannslukningsutstyr i ledebil/arbeidsbiler. Nærmeste brannstasjon ligger i Matre
- Bruk av 906 etter behov og ledebil.
- God kommunikasjon, ledebil venter på klarsignal fra arbeider, ikke kjøre for tett inntil lifter/arbeidsmaskiner.
- Utrykningskjøretøy skal føres gjennom av ledebil. God kom. med arb. i tunnel, VTS, AMK, brannvesen og politi.
- Kjent skrednedløp på sørsiden av tunnelen. Flytte stoppunkt inn i tunnelen, jfr egen instruks for vinterdrift.
- Rekvirere ekstra strøing ved behov, direkte kontakt med lokal strøentreprenør.
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Utrykningssentralene får tel. nr. til vakttelefon til Teamleder på stedet, vakttelefon er 459 74 107

For å hindre forbi kjøring vil ledebilen kjøre sentrisk. Tung sikring brukes ved behov.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Lill Janet Steinaa bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Ansvarshavende*:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende entreprenør:	AS Birkeland Entreprenørforretning			Adresse:	Sløvåg 34, 5960 Dalsøyra
				(Ev.e-post)	paal@birkas.no
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998 546 559			(Ev. e-post:)	post@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste på Arbeidsvarslingsplan			Tlf./e-post:	
Arbeid som skal utføres*:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)
Fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	22 desember	2018
					Mandag-Lørdag

Det gjennomføres full rehabilitering av tunellen. Det bygges nytt servicebygg i tunellen og større havari-/snulommer. Graving av kabelgrøfter og støping av kabelkanal. Fjerning av gamle elektroinnstallasjoner/nødutstyr, og montering av nye elektroinnstallasjoner/nødutstyr i tunellen. Høyre felt i retning nord være avsperrt for trafikk, det vil bli varslet endret kjøremønster og vegmerking vil endres slik at krabbefelt/hovedfelt i sørgående retning benyttes til toveis trafikk. Det vil bli satt opp forvarselstavl langs E39 i Knarvik og på Romarheim i nordgående retning, og i Instefjorden i sørgående retning, jfr kart med skiltpunkter. Dersom vær- eller snøforhold skulle tilsa skredfare i området sør for tunellen, Seterlifjellet, vil stoppunkt bli flyttet inn i tunellportalen, jfr 16-75520 Instruks vinterdrift ved E39 Masfjordtunellen 16.03.2018 Versjon 2.

Arbeidstid:

I perioden 04.06.-22.12.2018 arbeides det fra mandag til lørdag, kl. 07:00-19:30

Det kjøres kontinuerlig ledebil i arbeidstiden.

Det vil i uke 28-29-30-31 være fellesferie på anlegget, i denne perioden skal forvarselstavlene i Knarvik, Romarheim og Instefjorden tildekkles.

Det kan i perioder med betongsprøyting, tynge monteringsarbeid, o.l. bli aktuelt med nattarbeid 19:30-04:00 og stenging i følgende perioder.

Fra kl. 22:30 er tunellen stengt for all trafikk i inntil 3 timer.

Fra kl. 02:00 er tunellen stengt for all trafikk i inntil 2 timer.

Dette skal varsles med R-3 skjema iht gjeldende tidsfrister. Det skal og skal varsles på friteksttavlene langs EV39.

Utenom stengingsperiodene og dersom stengingsperiodene blir kortere enn max tid vil det bli kjørt ledebil.

Det er opprettet vaktntnr til teamleder/ledebil for VTS og nødetatene.

Vaktntnr til ledebil/teamleder: 459 74 107.

Utrykningskjøretøy får passere med ledebil foran.



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunnelen
Arbeid som skal utføres:		Rehabilitering av Masfjordtunnelen			
Ansvarshavende:		Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:		Aarekol Trafikkjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		4 juni	2018	Til dato: 22 desember 2018	

For å unngå at Fv383/Kv1030 Haugsdalen som omkjøringsveg er denne skiltet med skilt 306.1, Forbudt for motorvogn, og underskilt med følgende tekst:
Gjelder gjennomkjøring til E39
Gjelder ikke buss og taxi

Skilting av FV383/KV1030 Haugsdalen

Skiltene settes opp ved:

- FV383 HP01 Km 0,010
- EV39 HP97 Km 12,297/KV1030 HP01 Km 7,671
(Overgang fra EV39 til KV1030)

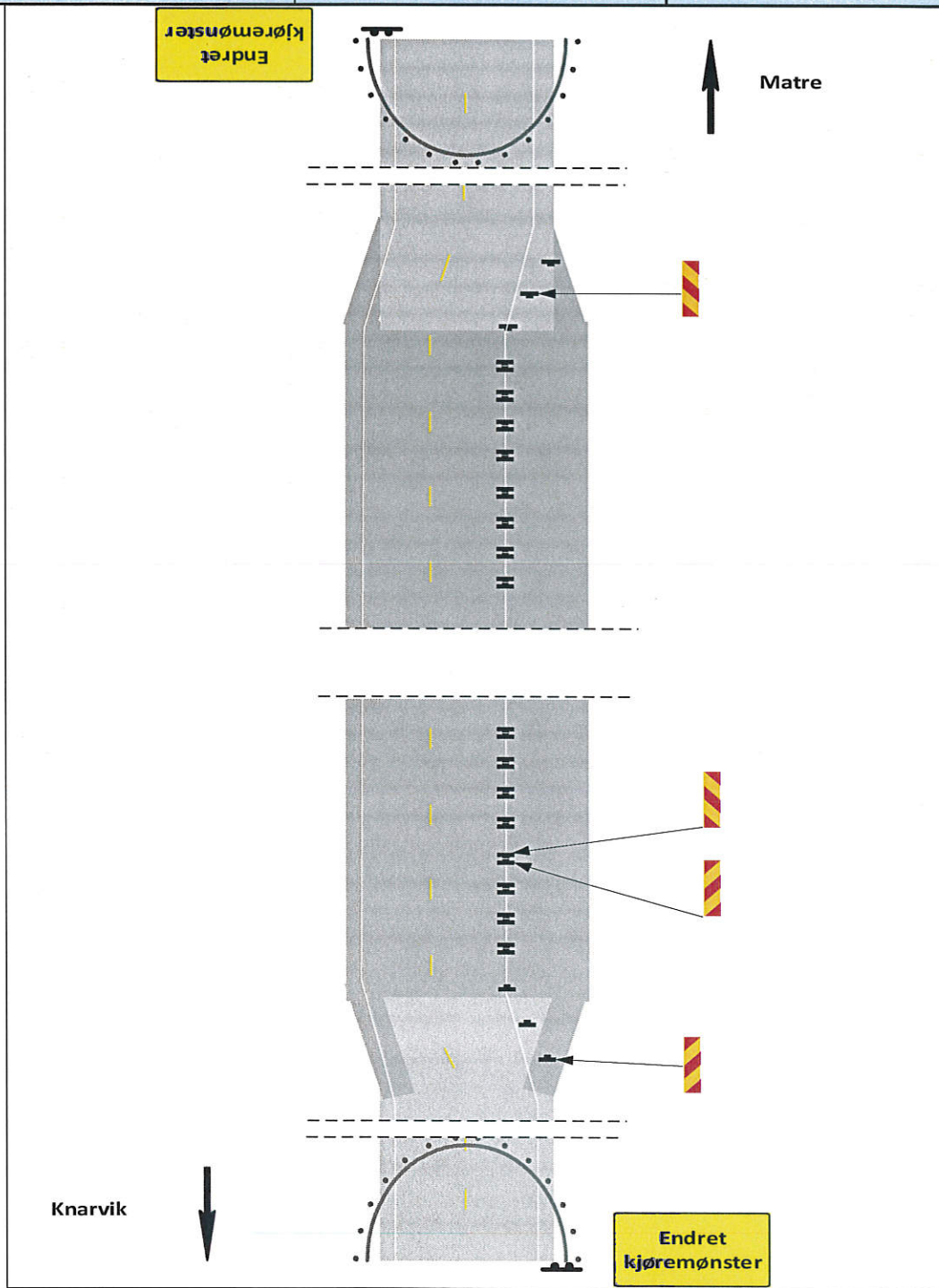




Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:		Rehabilitering av Masfjordtunellen			
Ansvarshavende:		Lill Janet Steinaa		Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:		Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		4 juni	2018	Til dato:	22 desember 2018





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8031-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8031-2018-REV2
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/10,500	til Hp/km:	33/0,200
Strekning:	Knarvik-Oppedal			Sted:	Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Masfjordtunellen				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikkjenester.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikkjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	22 desember	2018

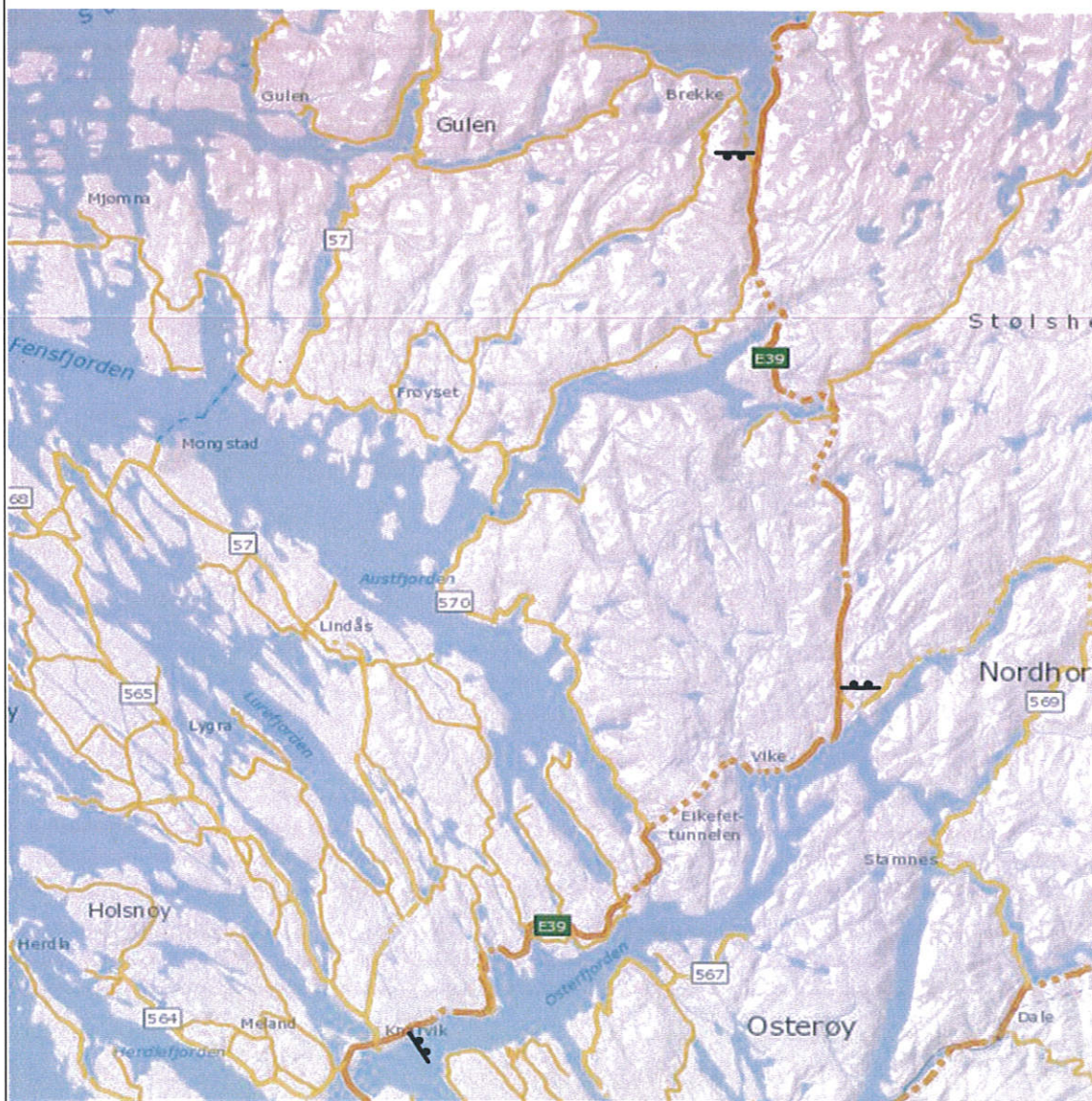
I uke 28-29-30-31 er det fellesferie, i denne perioden skal forvarselstavlene tildekkes.

E 39

Masfjordtunellen Tunellarbeid
Man-Lør 07:00-19:30
Ledebilkjøring 07:00-19:30
Info tlf 175

Forvarseltavle settes opp på følgende steder:

Knarvik E39 HP26 Km 0,770
Romarheim E39 HP30 Km 6,150
Instefjorden E39 HP01 Km7,740





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt
Avdeling: Hordaland	Dato: 16.04.2018
Plan nr.: N8031-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8031-2018-REV2	
Veg nr.: EV39 fra Hp/km: 31/10,500 til Hp/km: 33/0,200	
Strekning: Knarvik-Oppedal Sted: Masfjordtunellen	
Arbeid som skal utføres: Rehabilitering av Masfjordtunellen	
Arbeidet utføres i perioden	
Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 4 juni 2018	Til dato: 22 desember 2018
Fra kl.: 07:00	Til kl.: 19:30
Utførende arb.v. Aarekol Trafikktjenester AS Adr.: Smelteverket 29, 5750 Odda	
Arbeidets varighet	
Mandag-Lørdag	
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikktjenester.no	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☒	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☒	Manuell dirigering	☒

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☒	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:

Vakttелефon til teamleder/ledebil for VTS, nødtelefon er 459 74 107.

Dersom arbeidet krever stenging av vegen, f.eks. sprøytebetong, tyngre monteringsarbeid, mm skal dette gjøres i tidsrommet 22:30-01.30 og 02:00-04:00. Dette skal da varsles med R-3 skjema iht gjeldende tidsfrist. Stengingen skal varsles på fritestavlene langs E39.

I uke 28-29-30-31 er det fellesferie på anlegget.

