



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018-REV1
Veg nr.:	Ev39	fra Hp/km:	31/4864	til Hp/km:	31/4864
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen			Sted:	Nipa
Arbeid som skal utføres:	Rensk, bolting i fjellskæring				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	28	mai	2018	Til dato:	29 juni 2018
Annet:	Arb i tida kl 07.00 - 18.00				

Region:	Vest	Region (2):	Velg			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg			
		Avd. (3):	Velg			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☐
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **25.05.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☐	⇒	Byggeleder:	Kontaktpeson SVV : Øystein Hagesæther - tlf 9767 2954
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒	Presis Vegdrift AS	
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **45204765**
Stedsansvarlig(e): **Bengt Ole Normann** Tlf./e-post: **41583088**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikksentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Firda Billag	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☐	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☐	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Stenge av krabbefelt grunnet fjellrensk. Bruk trafikkvakter ved behov. Husk høy ÅDT / høyt fartsnivå.	
Det skal utarbeides SJA for jobben.	
Se også ARBEIDSBESKRIVELSE	

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

25.05.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018 - REV1
Veg nr.:	Ev39	fra Hp/km:	31/4864	til Hp/km:	31/4864
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen			Sted:	Nipa
Arbeid som skal utføres:	Rensk, bolting i fjellskæring				
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32 5914 Isdalstø				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen	Tlf./e-post:	45204765		
Stedsansvarlig(e):	Bengt Ole Normann	Tlf./e-post:	41583088		
Arbeidet utføres	fra dato:	28 mai	2018	Til dato:	29 JUNI 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	149 Etter behov
	362.50 et behov
	364.50 2
906	et behov
Godkj sikr	v/behov

	802 2
---	-------

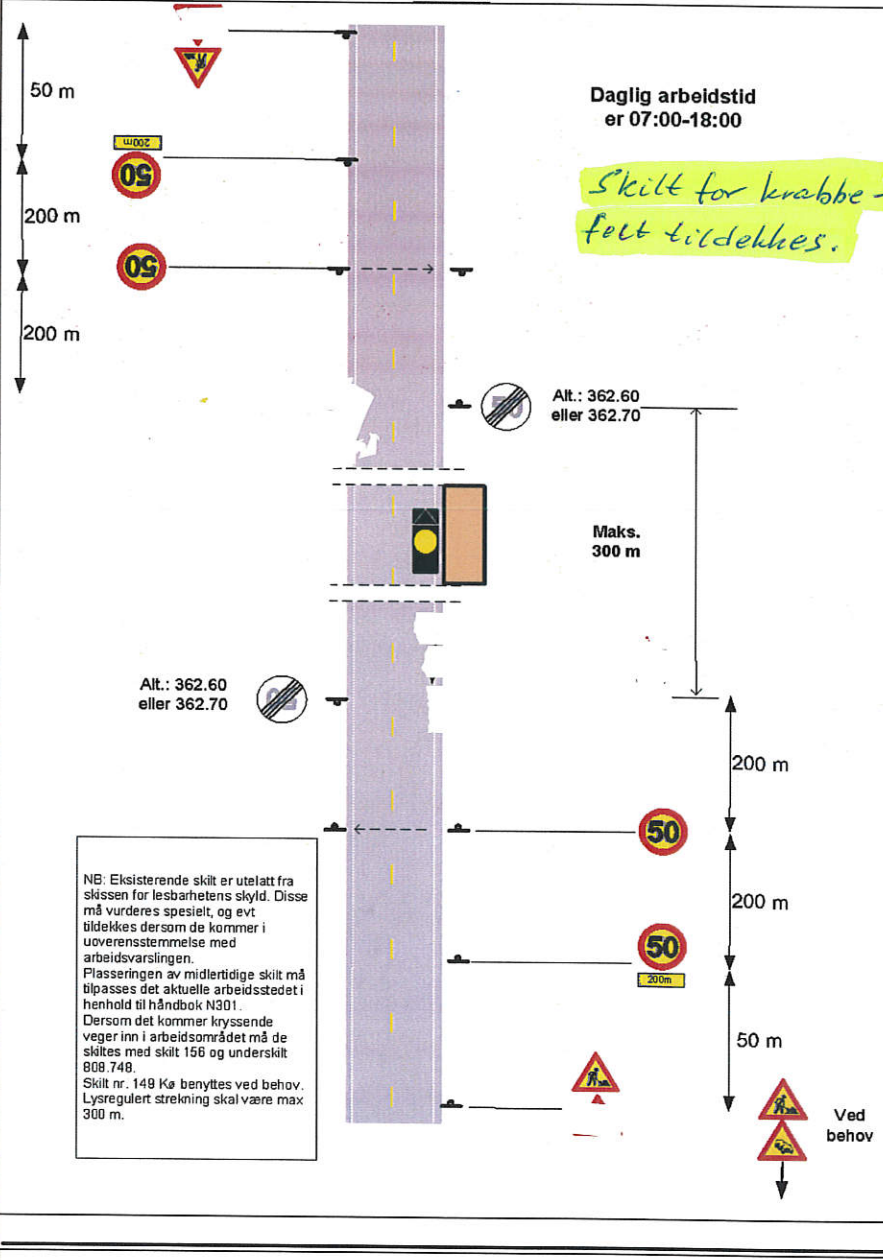
Merknader
Daglig arbeidstid er 07:00-18:00
Dersom trafikkmengde og siktforhold
tilsier det må det suppleres med ekstra
skilt 110 og 149 (Vegarbeid og Kø)

SE ARBEIDSBESKRIVELSE

Blankettfordeling:

- ☐ Statens vegvesen
- ☐ Entreprenør
- ☐ Ansvarshavende
- ☐ Politiet
- ☐

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

25.05.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtvelt

Arve Løtvelt
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 4,864	til Hp/km:	31 / 4,864
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen			Sted:	Nipa
Arbeid som skal utføres:	Rensk, bolting i fjellskjæring				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen			Tlf./e-post:	45204765
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS			Adresse:	Kvassnesvegen 32
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	28 mai	2018	Til dato:	29 juni	2018
			E-post:	kenneth.hermansen@presisvegdrift.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produktet)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	1	1	1
2: Påkjørsel av arbeidere av passerende kjøretøy	1	1	1
3: Kollisjon mellom arbeidsmaskiner og passerende kjøretøy	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Spesielt oppmerksom ved utsetting av varslingsmateriell
- Varsling iht. plan. Nedsatt fart. Trafikkvakter benyttes ved behov.
- Varsling iht. plan. Nedsatt fart og trafikkvakter benyttes. Maskinførere må ha kontroll på trafikken ved svinging av maskiner.
- Utvise forsiktighet, SJA utarbeides for hvert enkelt arbeidssted.

5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018-REV1
Veg nr.:	Ev39	fra Hp/km:	31/4864	til Hp/km:	31/4864
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen			Sted:	Nipa
Arbeid som skal utføres:	Rensk, bolting i fjellskæring				

Krabbefelt stenges . Skilt for krabbefelt skal tildekkes.

Ved behov (nedtak av større steiner mm) skal det benyttes trafikkvakter.

Ved maskinarbeid settes det ut tett med 906 mellom krabbefelt og nordgående felt. Dersom det oppholder seg personer i krabbefelt må det sikres ihh HB N301 / 101.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Ev39	fra Hp/km: 31/4864	til Hp/km: 31/4864
Strekning: Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen	Sted: Nipa	
Arbeidsvarslingsplan nr.: N8151-2018		
Utførende: Presis Vegdrift AS		
Ansvarshavende: Kenneth Hermansen		
Stedsansvarlig: Bengt Ole Normann		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Plan nr.: N8151-2018	Sveis nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8151-2018-REV1
Veg nr.: Ev39	fra Hp/km: 31/4864	til Hp/km: 31/4864
Strekning: Nipa - Romarheimsdalen - Sognevegen		Sted: Nipa
Arbeid som skal utføres: Rensk,bolting i fjellskæring		
Ansvarshavende: Kenneth Hermansen		Tlf.: 45204765
Stedsansvarlig(e):: Bengt Ole Normann		
Loggbok sendes: Statens vegvesen avdeling Hordaland		

[illegible]