

Til prosjektleiar Marte Hagen Eriksrud
Lindås kommune

INNSPEL TIL KOMUNEPLANEN AREALDEL

Mine innspel:

INFRASTRUKTUR.

Det er stor gjennomgangstrafikk i samband med industrien på Mongstad. Mykje tungtransport. Denne går utanom bustadområde, skular og senter. Men der tilførselsvegane kjem inn på F 57, er det problem:

Dette gjeld særleg **Kolåskrysset**, som er uoversiktleg. Her kjem tilførselsveg frå dei store bustadelta på Kolås samt Lindås Senter. Her er også gangveg for skuleborn som kryssar vegen. I dette krysset har det vore fleire ulykker, også nesten-ulykker, seinast i denne veka.

Lindåsbrekka, som går frå vegkrysset og vestover mot sjøen. Dette er ein veg som var planlagt og bygd før bilane kom. Vegen er smal og bratt, og det er ofte vanskelege køyretilhøve, særleg om vinteren. Det er tilførselsveg til fleire bustadfelt, og mykje trafikk, også av tunge køyrety. Kan nemna at Rognaldsen Bakeri køyrer ut 12-15 store trailarar kvar dag/natt. Vegen er også gangveg for born/ungdom til og frå skulane, og her er barnehage. Med andre ord: Ein smal veg og ei blanding av stor trafikk/store køyrety og gåande.

Framlegg til løysing:

Det har lenge vore påpeika at løysinga vil vere å byggje ein ny tilførselsveg frå **Ådnevika** og opp i Fv 57 med rundkøyring i Kolåskrysset. Dette vil gi ei god løysing for både dei to problema som er nemnt over. Kan nemna at i denne traseen ligg også hovudkloakken for heile den vestre del av Lindåsbygda, som blir pumpa frå Ådnevika og over til Fensfjorden. Ein er kjend med at Vegvesenet er i gang med prosjektering av ny veg gjennom Lindås i samband med gang-og sykkelveg til Mongstad. I eit samarbeid mellom kommune og vegvesenet vil ein truleg kunne finne gode løysingar her.

Vegstandard/utbetring

Dette gjeld generelt fleire vegar. Vegdekket er svært dårleg mange stader, og har ikkje vore vedlikehalde på mange år.

Fv 400, Fonnebostegen, er også smal og dårleg. Dette er gangveg for skuleborn, her er bustadområde og mykje brukt veg .a. til badeområdet på Nautevågen.

Lindås bygdelaget har i mange år peika på trongen for gang-/sykkelveg her, ca. 2 km

FRIOMRÅDE

Lindås bygdelag gjorde i okt. 2008 eit samrøystes vedtak om **omregulering av området mellom den nye gravplassen og Kolåskrysset**.

I vedtaket som vart sendt Arealplanavdelinga i kommunen heiter det:

"Styret i Lindås bygdelag er kjent med at området mellom Kolåsfeltet, den nye gravplassen og riksvegen (no fylkesvegen) er regulert til næringsformål.

Styret vil be om at dette området i ny kommuneplan/kommunedelplan blir omregulert til offentlig føremål/friområde.

Grunngjeving:

- Det er naturleg tilkomst til barnehagar, skular, kultur- og idrettsanlegg gjennom området

*- Eit friområde vil gi betre tilkomst mellom kyrkje og ny gravplass
- Området grensar til stort bustadområde og vil vera ei svært viktig "grøn lunge" i bygda.
Styret viser elles til uttale frå Lindås Sokneråd, og til vedtak i Lindås Kyrkjelege Fellesråd."*

LINDÅS SENTER OG SENTERFUNKSJONANE .

Lindås Senter var etablert i byrjinga av 1970-åra. Her var to bankar, postkontor, fleire butikkar og ulike offentlege serviceinstitusjonar I tillegg legekontor, tannlegkontor m.m. I dag er fleire av desse borte og sentralisert.

For å ha eit godt bumiljø er det også viktig med eit godt og levande senter. Det er såleis etter mi meining nødvendig at kommunen støttar opp om dei institusjonane som no er der, og også bidrar til å hindre at slike blir lagt ned.

Lindås, den 14.sept. 2018

Ove Jan Paulsen
Veråsvegen 48
5955 Lindås
tlf. 45660370
e-post: ove.jan.paulsen@gmail.com