

---

**Fra:** Alf Kvalheim <offiseren074@gmail.com>  
**Sendt:** fredag 7. desember 2018 09.20  
**Til:** Postmottak Lindås  
**Emne:** Fwd: Trafikksikker kommune

----- Forwarded message -----

From: **Alf Kvalheim** <[offiseren074@gmail.com](mailto:offiseren074@gmail.com)>  
Date: tor. 6. des. 2018, 11:04  
Subject: Re: Trafikksikker kommune  
To: Ordførar Lindås <[ordforar@lindas.kommune.no](mailto:ordforar@lindas.kommune.no)>

Hei,

Takk for svar, det ser veldig fint ut på papiret men det ser ikke ut som det fungerer i praksis. Uansett hva dine undersåtter kommer frem til når det gjelder fartmålinger og plassering av fartshumper så er det vel vi som ser og opplever denne trafikken i praksis som må få mer gehør når vi kommer med innspill. Vi møter veggen uansett hvilke innspill vi kommer med, det siste var skilting men da blir vi slått i hodet med et lovverk. Festtaler hjelper ikke på dette.



Virusfri. [www.avast.com](http://www.avast.com)

Den tor. 6. des. 2018 kl. 10:52 skrev Ordførar Lindås <[ordforar@lindas.kommune.no](mailto:ordforar@lindas.kommune.no)>:

Hei

Takk for mail.

Trafikksikker kommune er eit program i regi av Trygg Trafikk og Hordaland fylkeskommune.

«**Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.»**

**Vidare står det om programmet :**

«Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet.

Som veieier, barnehage -

og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transport–tjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel, har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med ulykkesforebyggende arbeid i alle sektorer.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikksikker kommune. I løpet av perioden 2014-2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet Trafikksikker kommune til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikksikkerhet.

**Trafikksikker kommune bygger på en godkjenningsordning. Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikksikkerhet.**

På nettsiden [www.trafikksikkerkommune.no](http://www.trafikksikkerkommune.no) finner du mer informasjon om kriteriene, flere gode eksempler, og de ulike lover og forskrifter som gjelder kommunens ansvar for trafikksikkerhet «

Programmet går på å bidra til at kommunane har bla oppdaterte trafikksikringsplaner, prioritærer tiltak innanfor dette og arbeider med holdningsskapande arbeid.

Lindås kommune er trafikksikker kommune og skal resertifiserast neste år og sjåast i samanheng med Alver kommune.

Gjennom arbeidet med trafikksikringsplanen så har kommunestyret ei rolle. Det er også ordførar si rolle og sørge for at vi har ein god prosess på planarbeidet.

Planen blei vedteke i 2017 – og det er også oppretta eit eige trafikksikringsutval der trygg trafikk er med, politi og representanter frå kommunalt FAU i tillegg til vegadministrasjon og SVV.

Kommunen har også eit trafikksikringsfond og formannskap og kommunestyret prioritærer trafikksikring innanfor det fondet. For 2019 løyver vi bla 150.000 til forebygging og holdningsarbeid blant unge, refleksaksjonar , opplegg i skulane og barnehagane mm.

Andre fysiske tiltak er også prioritert og i 2018 fekk vi på plass trafikksikringstiltak i den trafikkerte Lonsvegen forbi skulane våre og idrettsanlegga. Også andre stader i kommunen er der lagt til rette for fysiske tiltak, og vi har systematisk jobba med farlege skulevegar for å gjere dei sikrare. I desse dager er det arbeid på Seim ved skulen for å få betre trafikksikring i krysset mot Strilatun og follenging av fortau.

Når vi no arbeider med planlegginga av ny Alversund skule så er trafikksikring eit eige tema, det same gjeld for Knarvik barneskule.

Ordførar aleine har ikkje ei sjølvstendig rolle i arbeidet, men for å vere med i programmet trafikksikker kommune så måtte vi ha eit politisk vedtak i kommunestyret – det sørger sjølv sagt ordfører for – alt vert gjort i fellesskap gjennom kommunestyret sine prioriteringar, men ordfører er den som ser til at sakene kjem på dagsorden, og er saman med utvalsleiarane den som ser til at sakene er utgreia, og ordførar kan på eige initiativ setje dagsorden i utvala og kommunestyret.

Trafikksikker kommune er altså eit arbeid over tid. Vi får ikkje eigne midler til dette, men må prioritere av dei rammene vi til ei kvar tid har.

Til slutt : følgande kriterier

Kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.

- ✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.
- ✓ Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som

inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.

- ✓ Trafikksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).
- ✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materiellskader) i kommunen.
- ✓ Trafikksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.
- ✓ Kommunen har en trafikksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.
- ✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.
- ✓ Kommunen har oppfylt kriteriene for den enkelte sektor.

Håper dette var oppklarande.

Mvh

Astrid Aarhus Byrknes

**Fra:** Alf Kvalheim [mailto:[offiseren074@gmail.com](mailto:offiseren074@gmail.com)]

**Sendt:** torsdag 6. desember 2018 09:00

**Til:** Postmottak Lindås; Ordførar Lindås

**Emne:** Re: Trafikksikker kommune

Den fre. 23. nov. 2018, 09:48 skrev Alf Kvalheim <[offiseren074@gmail.com](mailto:offiseren074@gmail.com)>:

Hei,

Vi ser i kriterier for trafikksikker kommune (vedlegg), at kommunen har forankret ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen hos blant andre ordføreren.

Hva er ordførerens rolle i dette arbeidet helt konkret?

--

Alf Kvalheim

Mangerbua1

5911 Alversund



Virusfri. [www.avast.com](http://www.avast.com)

--

Alf Kvalheim

Mangerbua1

5911 Alversund