



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres: Registrering og vegfotografering fra kamerabil.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	15 august 2019	Til dato:	30 september 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:					
Region: Vest					
Region (2):					
Avdeling: Hordaland					
Avd. (2):					
Avd. (3):					
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland					
Telefon: 934 29 700					
Faks:					
Adresse:					
e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no					

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐	☐	☐	☐	Manuell dirigering.....	☐				
30	40	50	60	70	80	90		Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 15.08.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Lindås og Radøy kommuner
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder Triona AS e-post: bkb@bmo.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig Triona AS e-post: bkb@bmo.no
- Ansvarshavende: Kjell Hauge Tlf./e-post: 906 68 345
Stedsansvarlig(e): Per Atle Dalheim Tlf./e-post: 991 57 577
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☐ Ambulanse/lege..... ☐
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Lindås kommune, Radøy kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidstidspunkt skal vurderes med hensyn til aktuell trafikkmengde på strekningen, innenfor tillatte klokkeslett.
Registreringene skal utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 19.00, mandag - fredag (kun i dagslys).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

15.08.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)

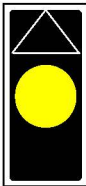


Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres:	Registrering og vegfotografering fra kamerabil.				
Utførende av arb. varsling*:	Triona AS				
Adresse:	Vestre Rosten 81,7075 Tiller				
Ansvarshavende:	Kjell Hauge			Tlf./e-post:	906 68 345
Stedsansvarlig(e):	Per Atle Dalheim			Tlf./e-post:	991 57 577
Arbeidet utføres		fra dato:	15 august 2019	Til dato:	30 september 2019

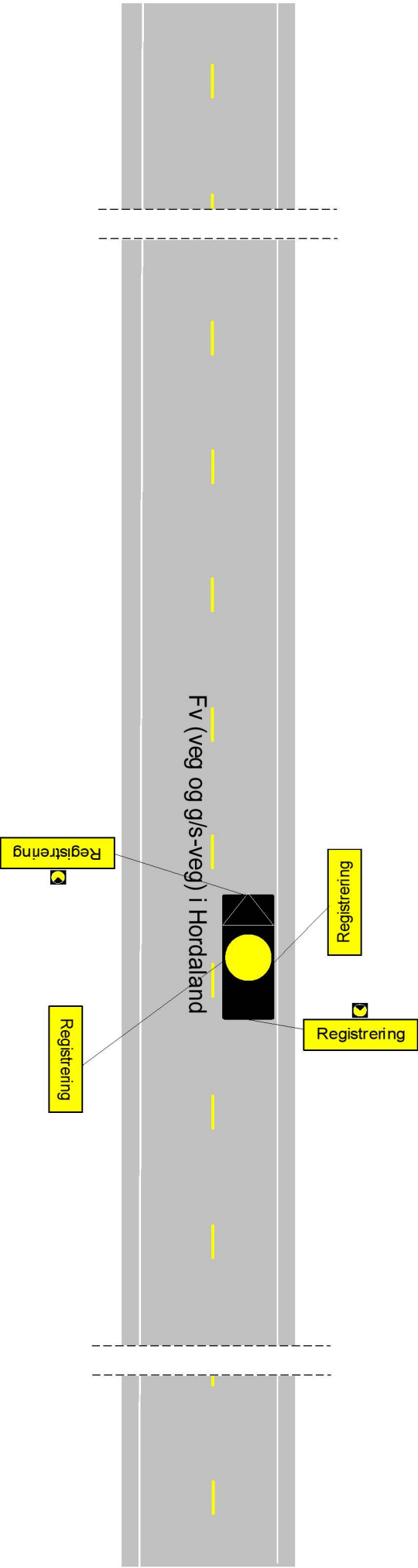
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	kjøretøy m/ blinkende lys	1 (2)
	808.728	4

Merknader:
1. Loggbok skal føres og sendes SVV

Blankettfordeling:	
☒	Statens vegvesen
☒	Utførende av arbeidet
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☐	

Skisse:



Info om registreringskjøretøy og dets bruk.

Kjøretøyet har blinkende lys i kjøreretninger.

Kjøretøyet blinkende lys har god synlighet, og forventes å være god nok varsling. Kjøretøyet er i bevegelse.

Kjøretøy skal ikke stanses i kjørebane - følge normal trafikkflyt og trafikkregler.

Arbeidere eller utstyr skal ikke oppholde seg i eller nær vei.

Bilde av bil:



Fylles ut av skiltmyndigheten:		 Statens vegvesen Paul Espeskog
Bergen	15.08.2019	
Sted*	Dato*	
		Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ
FYLLES UT FØRST

Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres: Registrering og vegfotografering fra kamerabil.					
Ansvarshavende:		Kjell Hauge		Tlf./e-post: 906 68 345	
Utførende arb.v.*: Triona AS			Adresse: Vestre Rosten 81,7075 Tiller		
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato: 15 august 2019		Til dato: 30 september 2019		1,5 måneder	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Kjøretøy på areal for myke trafikanter

Generelt kjøre i trafikk

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konskevns:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
2	1	2
2	2	4
2	2	4
2	2	4
2	2	4
		0
		0
		0
		0
		0
		0

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

1: Arbeidere eller utstyr kan bli skadd under registrering av veg-nett

2: Myke trafikanter skal bli skadd av registreringskjøretøy

3: Skolebarn innenfor registreringsområdet -reg.kjøretøy v/skolevei

4: Trafikanter blir hindret, eller får negativ oppførsel som følge av reg.bil

5: Andre uforutsette farer

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Registreringskjøretøyet er merket med info-skilt om reg., samt har blinkende varsellys fra-og bakover. Jevn bevegelse.

2: Når kjøring på g/s-veg er myke trafikanter i fokus. Holde lav fart, aktsomhet og vurdere bruk av vaktpost hvis sted. behov.

3: Gjøre seg kjent med tidspunkt for skole start/slutt. Unngå registrering på disse steder spesielt når skolebarn-trafikk.

4: Holde god oversikt på trafikk rund, spesielt hvis kødannelse. Kjøre hensynsfullt og slippe forbi kø når det lar seg gjøre.

5: Revidere arbeidsvarslingsplanen. Gjøre gjennomganger jevnlig og stedlig av risikoer i arbeidslaget.

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Særskilt aktsomhet når registrering på g/s-veg areal.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Kjell Hauge

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9238-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9238-2019
Veg nr.:	Fv / Gv	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Lindås og Radøy kommuner			Sted:	Fv- / Gv-nettet
Arbeid som skal utføres:	Registrering og vegfotografering fra kamerabil.				
Ansvarshavende:	Kjell Hauge			Tlf.:	906 68 345
Stedsansvarlig(e):	Per Atle Dalheim				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

[illegible]

