



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr.:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,725
Strekning:	Hagelsundbroen - Knarvik aust			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres: Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 4).					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	12 oktober 2019	Til dato:	1 november 2019	Fra kl.:	20:00
				Til kl.:	05:30
Annet: Nattarbeid skal utføres i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30, mandag - lørdag (evt. fra søndag kl. 22.00)					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland			Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700		Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐	☐	☐	☐	Manuell dirigering.....	☒				
30	40	50	60	70	80	90		Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 02.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Lindås kommune, ved Knut Espetvedt
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder Drange Maskin AS e-post: oldervoll@drangemaskin.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig Drange Maskin AS e-post: 0
- Ansvarshavende: Pål Oldervoll Tlf./e-post: 932 58 206
Stedsansvarlig(e): Benjamin Bøe Tlf./e-post: 469 84 607
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikkentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☒ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
E 39 Knarvik sentrum kan periodevis innsnevres til ett kjørefelt i tidsrommet mellom kl. 20.00 - 05.30, mandag - lørdag.
Trafikken skal da avvikes ved hjelp av manuell dirigering.
Alt arbeid som ikke påvirker trafikkavviklingen på E 39, skal utføres på dagtid (minst mulig støyende nattarbeid).
Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.10.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,725
Strekning:	Hagelsundbroen - Knarvik aust	Sted:	Knarvik sentrum		
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 4).				
Utførende av arb. varsling*:	Drange Maskin AS				
Adresse:	Smøråsveien 22 5238 RÅDAL				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll	Tlf./e-post:	932 58 206		
Stedsansvarlig(e):	Benjamin Bøe	Tlf./e-post:	469 84 607		
Arbeidet utføres	fra dato:	12 oktober	2019	Til dato:	1 november 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



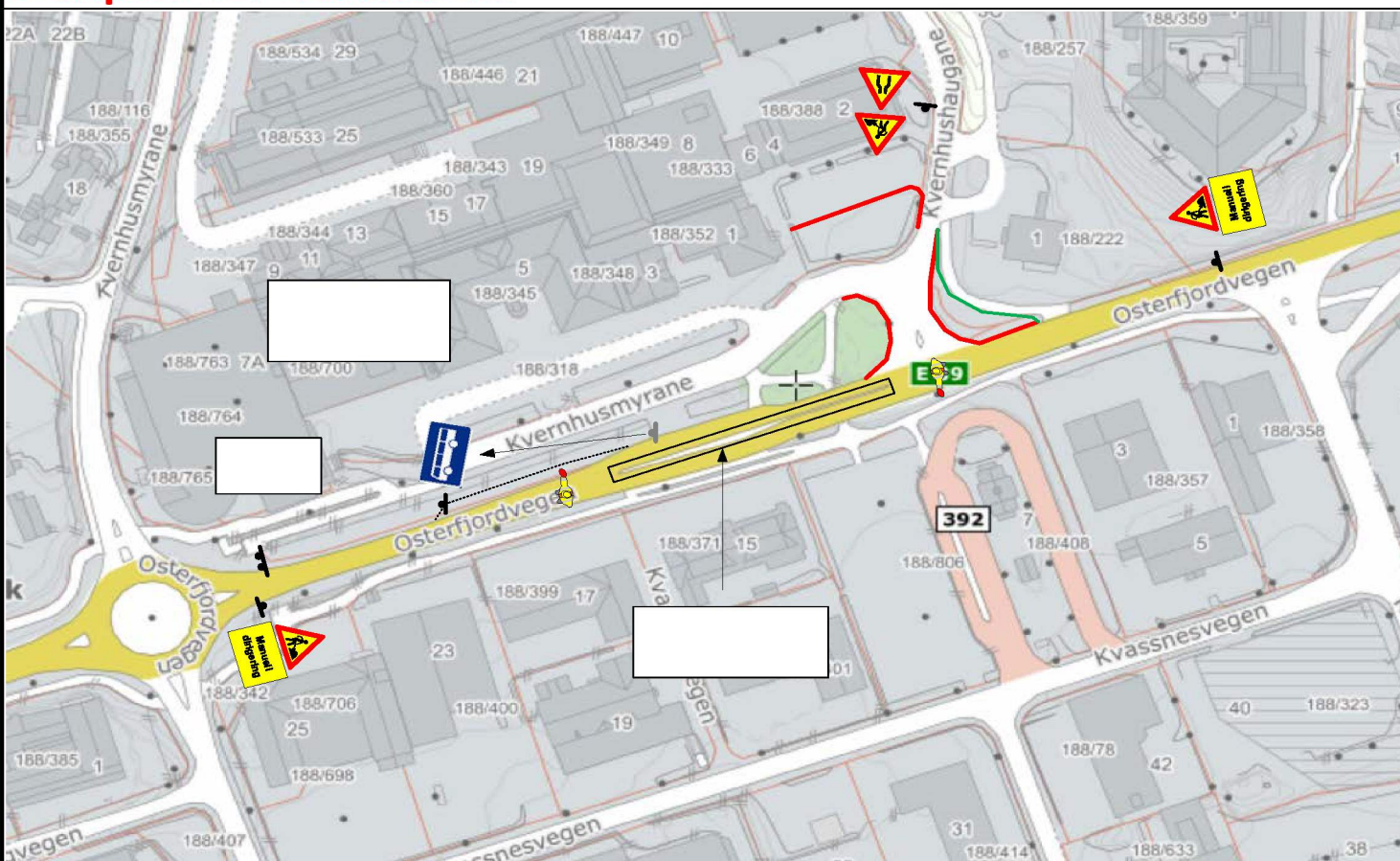
Skilt nr.:

Ant.:

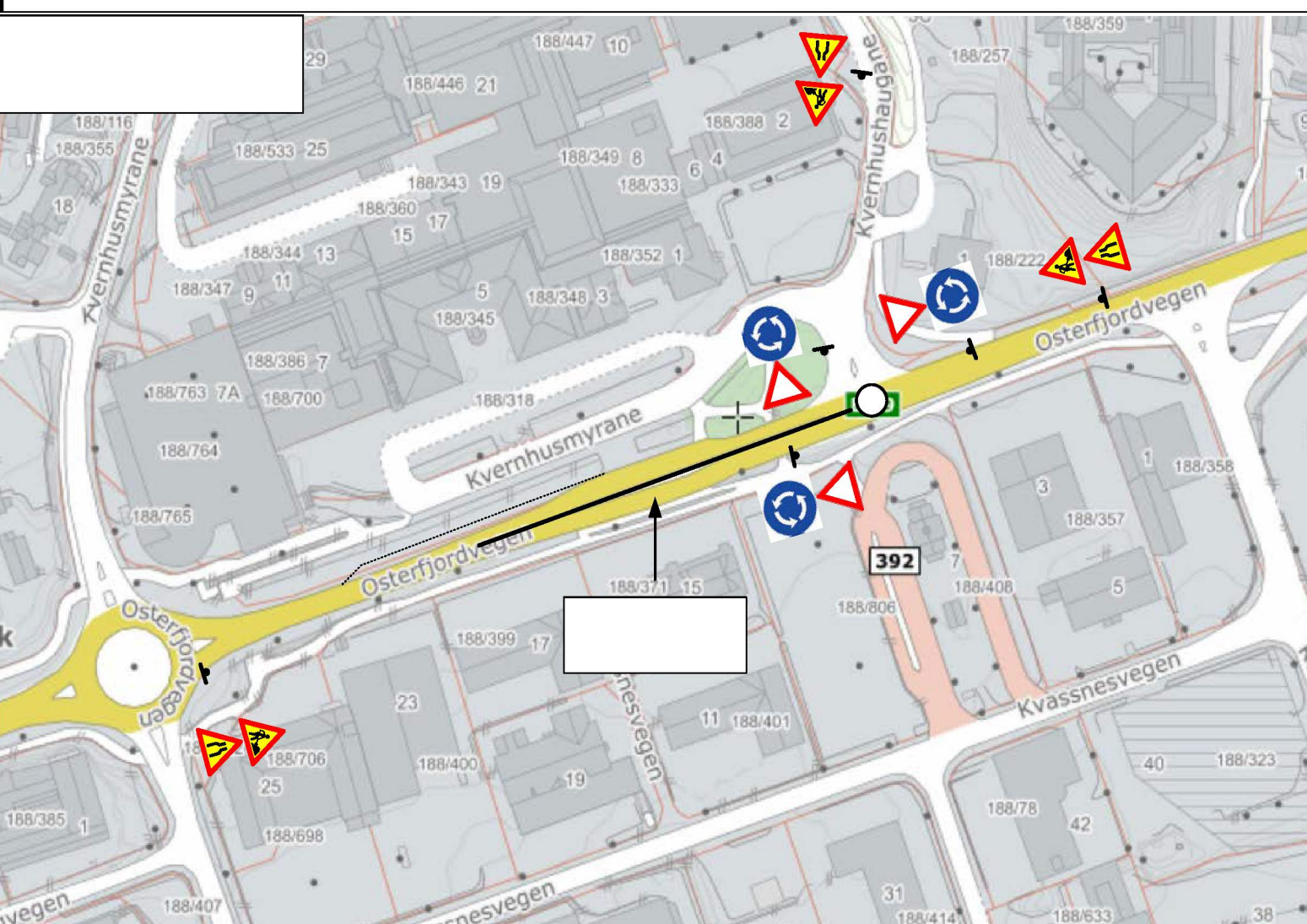
110

Skisse:

Skiltplan for nattarbeid:



Skiltplan for arbeidet etter omlegging av innkjørsel til Knarvik senter:



Merknader:

Blankettfordeling:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| ☒ | Statens vegvesen |
| ☒ | Utførende av arbeidet |
| ☒ | Ansvarshavende |
| ☒ | Politiet |
| ☐ | |

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.10.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9176-2019Mime-nr: 19 / 114 156Vedtak nr.: N9176-2019 - rev. 4

Veg nr.: E 39fra Hp/km: HP 09 / km 0,425til Hp/km: HP 09 / km 0,725

Strekning: Hagelsundbroen - Knarvik austSted: Knarvik sentrum

Arbeid som skal utføres: Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 4).

Ansvarshavende: Pål OldervollTlf./e-post: 932 58 206

Utførende arb.v.*: Drange Maskin ASAdresse: Smøråsveien 22 5238 RÅDAL

Arbeidet utføres i perioden

Arbeidets varighet

Fra dato: 12 oktober 2019Til dato: 1 november 2019

7 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Til dels stor trafikk i enkelte tidsperioder i døgnet

En del trafikk i krysset inn til Knarvik senter

Myke trafikkanter i området øst for ny rundkjøring

Sprengningsarbeid langs E39

Konsekvens:

Sett inn verdi for mest sannsynlige konskevns:

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

3

3

2

2

1

2

2

3

3

3

Sannsynlighet:

Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

2

3

2

2

3

3

3

Risiko

= K x S

6

9

6

4

4

3

6

6

9

9

0

0

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

1: Passerende kjøretøy kommer inn i anleggsområdet

2: Myke trafikkanter inn i anleggsområdet

3: Belysning kveld/natt

4: uoversiktlig innkjørsel til Knarvik Senter. Fører til skader påkjørsel

5: Klemskader på egne arbeidere

6: Flytt av utstyr/maskiner fra ene til andre arbeidsområdet- Påkjørsel osv

7: Stein i kjørebane pga sprengning

8: Arbeid inn i veibane til riksvei for å fjerne trafikkøy

9: Personer går over E39 for å komme til bussterminalen

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Det må etableres godkjent fysisk sperring mellom passerende kjøretøy og anleggsområdet

2: Anleggsområdet må sikres med byggegjerde mot myke trafikkanter

3: Området må belyses minimum like mye som opprinnelig standard. Refleks brukes aktivt langs anleggsområdet.

4: Før omlegging til midlertidig avkjørsel til senteret skal det utarbeides en egen SJA. Husk siktsoner

5: Arbeidere må være påpasselig med å bevege seg innenfor anleggsområdet, ikke bevege seg ut i veibane.

6: Dersom det må være noe internflytt, så skal det foregå med dirigenter/vakter. Dette skal også skje utenfor "rushtiden"

7: Stenge E39 ved sprengning. Utarbeidelse av SJA og risikoanalyse i forkant av sprengning

8: Nattarbeid med manuell dirigering. Ene kjørebane blir stengt om gangen

9: Etablering av midlertidig midtrabatt med bruk av godkjent sikring med toppmontert rekkverk

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Pål Oldervoll

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 4
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 09 / km 0,425	til Hp/km:	HP 09 / km 0,725
Strekning:	Hagelsundbroen - Knarvik aust			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 4).				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll			Tlf.:	932 58 206
Stedsansvarlig(e):	Benjamin Bøe				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

	Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.
--	---

Blankett VE-182 (Excel)

