



Bobilparkering

Samfunnssikkerhet og beredskap

Sykkel-VM 2017



BERGEN
KOMMUNE

Dokumentnavn:	Bobilparkering	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

1. Bakgrunn og hensikt

I perioden 16-24. september 2017 skal Bergen og regionen (Askøy, Fjell og Øygarden) arrangere verdensmesterskapet i landeveissykling («Sykkel-VM 2017»). Dette blir det største sommeridrettsarrangementet som har vært arrangert i Norge, og det største arrangementet siden OL på Lillehammer i 1994. Mesterskapet samler rundt 1 200 deltakere, pluss støtteapparat, fra 80 nasjoner, og det ventes over 500 000 tilskuere. Til sammen skal det avvikles 12 konkurranser over 9 dager, samt en stor del arrangement og tilstelninger ellers i byen. VM i Bergen vil bli det første mesterskapet siden 2012 som er lett tilgjengelig for sykkelfansen i Europa, og det forventes at mange av disse kommer med bobil.

Det er anslått at så mange som 4000 bobiler kan finne veien til Bergen, da spesielt opp mot den siste helgen av mesterskapet. Det er av samfunnssikkerhets hensyn ikke ønskelig at disse skal kunne plassere seg vilkårlig langs veiene (løypene). Grunnet den omfattende stengingen av veinettet er det heller ikke ønskelig at mange bobiler skal kjøre rundt og lete etter parkering.

Samferdselskoordinator for sykkel-VM i Bergen kommune vil sammen med arrangørorganisasjonen Bergen2017 og Idrettsservice legge til rette for mest mulig bobilparkering på definerte plasser, med plassbestilling via internet. Det er et ønske å ha få men store plasser, hvor krav fra Bergen brannvesen og Helse Bergen tilfredsstilles. Drift av disse plassene er tenkt overlatt til idrettslag som kan tjene penger til sin klubb ved å kalle inn til dugnad.

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

2. Innhold

1. BAKGRUNN OG HENSIKT	2
2. INNHold.....	3
3. TILGJENGELIGE PlassER I BERGEN KOMMUNE	4
4. TILGJENGELIGE PlassER OMEGNSKOMMUNER	10
5. KRAV FOR BOBILPARKERING	12
6. BOOKING	13
7. HENVISNINGER	14
8. VEDLEGG A: NAVN	15

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3. Tilgjengelige plasser i Bergen kommune

3.1 Kommunale anlegg

3.1.1 Flaktveithallen

Ved Flaktveithallen er det en stor grusbane som egner seg til formålet. I tilknytning til denne er det områder hvor man kan etablere tømning av septikk. Flaktveithallens toalett og dusjfasiliteter vil kunne benyttes. Avstand til eksisterende kollektiv tilbud mot sentrum er overkommelig.



3.1.2 Slettebakken Bergenshallen

På Slettebakken er det i dag 28 kommunale bobilplasser i sommerhalvåret. Videre i området rundt Bergenshallen vil det være mulig å utvide dette tilbudet. Samtidig er det to grusbaner og en mindre gruset plass som kan fungere som henholdsvis bobilparkering og tømme plass for septikk. Hallene i området, spesielt Bergenshallen har toalett og dusjfasiliteter som kan benyttes. Denne plassen ligger veldig gunstig til kollektiv.



Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3.1.3 Vestlandshallen (Myrdal?)

Ved Vestlandshallen i Åsane er det en stor grusbane som kan nyttes til bobilparkering. Denne hallen er ikke kommunalt eid, så evt. bruk av toalett- og dusj fasiliteter her må avklares. Det samme gjelder areal for tilrettelegging av septikk tømming.



3.1.6 Haukelandshallen (hvilke?)

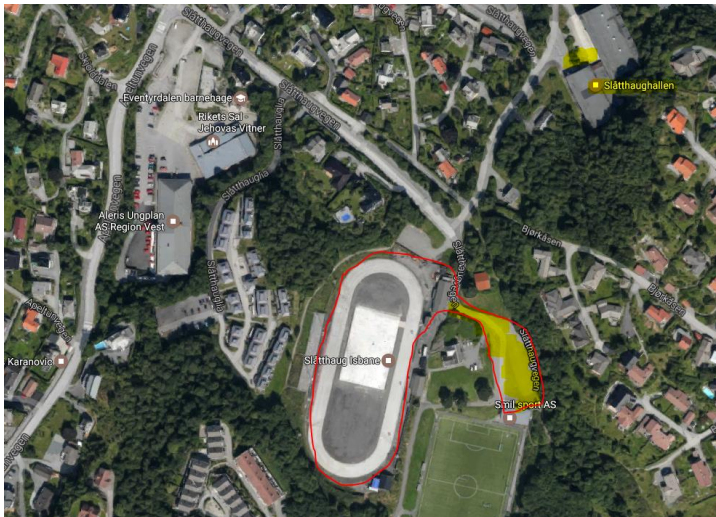
Bak Haukelandshallen er det en grusbane og en parkeringsplass (tidligere helikopterlandingsplass) som kan brukes til bobilparkering. Det er i tillegg en stor parkeringsplass bak hallen som på dagtid er utleid til ansatte på Haukeland (avtale med irettsservice). Denne avtalen må man se på muligheten for å oppheve i denne perioden. Kunstgressbanen lengst sørvest er også planlagt oppgradert i 2017. Dersom dette arbeidet kan utsettes så vil man få god dekning for bobiler her. Haukelandshallen har toalett- og dusjfasiliteter. Avstand til kollektivtilbud mot sentrum er kort. I tilknytning til parkeringsplassen vil det være mulig å etablere tømmestasjon for septikk.



Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3.1.8 Slåtthaug

Det er en grusplass ved Slåtthaug isbane som fungerer som parkering ved arrangement. Denne er ikke stor nok til å ha mange bobil, men kan fungere godt som tømmestasjon for septikk dersom isbanen kan brukes til bobiler. Det er usikkert om isbanen vil tåle en slik påkjenning, idrettservice skal avklare dette. Toalett- og dusjfasiliteter finnes i noe begrenset omfang i huset ved isbanen, men et tilbud kan også opprettes i Slåtthaughallen som er en kort spasertur unna. Avstanden til kollektiv mot sentrum er akseptabel.



3.1.10 Varden

På Varden er det en stor grusbane som kan benyttes, og som ved tidligere anledninger har vært brukt til bobilparkering. Det er også en mindre bane på andre siden av Allestadveien som hører til anlegget. Den store banen på Varden er planlagt innføring av kunstgress i 2017. Framohallen vil kunne dekke behov for toalett- og dusjfasiliteter, og det er egnede områder for etablering av tømmestasjon for septikk.



Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3.1.11 Laksevåghallen

Denne hallen har tilhørende grusbane hvor bobilparkering kan opprettes. Det er også en tilhørende grusplass på baksiden av hallen hvor tømning av septikk kan ivaretas. Selve Laksevåghallen kan dekke toalett- og dusjfasiliteter. Det eksisterer en avtale med HFK om bruk av hallen for videregående skole på dagtid. Denne avtalen kan muligens endres for det aktuelle tidsrommet, eller dusjing kan tillates innenfor visse tidsrom. Avstand til kollektivtrafikk er meget kort.



3.1.12 Langhaugen Skole

3.1.13 Bønes Skole

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3.1.14 Rautjern (Wergeland)

På Wergeland ligger det en kommunal grusbane som kan benyttes til bobilparkering. Denne plassen ligger utilgjengelig under stengeperioden og vil måtte fylles av bobiler som skal stå hele perioden. Det er ingen idrettshall i tilknytning med toalett- og dusjfasiliteter. Også tømmestasjon for septikk må tilrettelegges på selve grusbanen.



Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

3.2 Private områder i Bergen kommune

3.2.1 Solheimsviken

3.2.2 Tollbodalmenningen

3.2.3 Kristinehavn

3.2.4 Arna båtlag

3.2.5 Laksevåg verft

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

4.2 Askøy

4.3 Lindås og Meland

4.4 Os

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

5. Krav for bobilparkering

NBCC praktiserer oppmåling og forhåndmerking av areal beregnet for slik parkering.

Kravene er minst 3 meters avstand mellom boenhetene, men vi praktiserer 5,5 meter av hensyn til sterk vind og/eller vegetasjon. Det må tas hensyn til om enhetene gis tillatelse til oppsetning av fortelt etc. Formålet med avstanden er å begrense spredningen av brann, slik at personer nær brannen rekker å rømme og eventuelt bidra i slukningsarbeidet. For hver enhet må det avsettes 5,5 X10 meter (bobilens lengde varierer som oftest fra 6 – 9,5 meter).

Enhetene skal plasseres på linje med branngater på minst 8 meter av hensyn til inn/utkjøring, tilgang for brannbiler/syketransport etc. Trekkvogn/bil må alltid plasseres slik at de kan kjøre rett ut, uten å rygge.

På området skal det være utplassert brannslukningsapparater (brannvesenet vurderer ant utfra plassens størrelse) pluss at enhetene skal være utrustet med eget apparat pluss brannteppe. Vi har praktisert oppsetning av opptil 100 enheter på et avsatt areal (fotballbane) og har tilgjengelig 2 brannapparater pr branngate.

Tilbys sanitæranlegg/mobile toaletter bør det beregnes 2 enkelttoaletter samt 1 handicap toalett/stellerom pr 17 enheter med 2-3 personer pr. bil/vogn.

Tips.

Det må være tømmestasjoner for grå vann/spillvann og kjemiske toaletter. Det må være mulighet for påfylling av rent vann, eventuelt tilkobling. Brannvakter må patruljere området døgnet rundt. Tilbys strøm må det utplasseres koblingsskap og strekkes kabler før innkjøring. Kabler som strekkes over gate/vei på området må beskyttes med materialer. Alle bobiler/campingvogner bør kunne fremvise kontrollseddel (pålimt) for siste kontroll av gass og gasskabler. Kabler skal skiftes vært 3 år. Det må være ansvarlig personell tilsted under innkjøring og parkering. Anbefales å inngå en avtale med gassleverandør for å hindre unødig kjøring av bobilene for å bytte gassflasker.

NB! Utfra de målangivelser som er oppgitt lager vi en skisse for det areal/område som skal benyttes.

5.1 Brann

Brann- og eksplosjonsvernlovens § 5, *alminnelige plikter*, gjelder for alle. DSB og Norsk brannvernforening har hver utarbeidet veiledere for brannsikkerhet på bl.a. campingplasser, se linker under. Norsk brannvernforening, TV003 Temaveiledning fra Norsk brannvernforening – Brannsikkerhet på campingplasser, i arbeidsleirer og teltleirer:

<http://www.nbf-butikken.no/main.aspx?page=article&artno=1072>

<http://www.brannvernforeningen.no/Brannvern-i-hjem-og-fritid/Fritid-og-reise/Camping>

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

Informasjonsfolder (DSB):

<http://www.sikkerhverdag.no/brann/forebygge-brann/brannsikker-pa-camping/>

Veileder for sikkerhet ved store arrangementer (DSB), kap.10 handler om campingplasser – beliggenhet og utforming:

<http://www.dsbinfo.no/DSBno/2013/Tema/veilederforsikkerhetvedstorearrangementer/>

<https://www.dsb.no/lover/brannvern-brannvesen-nodnett/tema2/temarettleiar-tryggleik-store-arrangementer/>

Kort oppsummert bør avstandene mellom bobilene være over 3m og det bør etableres åpne felt/branngater på større plasser. Det er eier og driver av «campingplassen» som er ansvarlig for tilfredsstillende brannberedskap, og personell/vakter må ha nødvendig opplæring før de settes i arbeid. Slokkeutstyr skal være tydelig merket.

Informasjonstavle eller lignende med opplysninger om navn/adresse til plassen, nødnummer, informasjon om brannsikkerhet, opplysninger om vakttelefon med mer bør også etableres/gies ut til gjestene. Det er viktig å ta hensyn til ulike nasjonaliteter med å oversette til flere språk.

5.2 Helse

6. Booking

Bergen2017 har allerede etablert en internetportal for bestilling av hotellrom i Bergen under sykkel-VM gjennom selskapet First United. Det er avtalt at all reservering og bestilling av parkering for bobiler som tilrettelegges via Bergen kommunes sykkel-VM prosjekt skal håndteres gjennom Bergen2017 sin booking portal. Bergen2017 sin underleverandør vil ta en andel for å dekke sine utgifter, det samme vil Bergen2017. Resten vil tilkomme det aktuelle idrettslaget eller organisasjonen som drifter den enkelte plass.

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

7. Henvisninger

~~Styringsdokument – Samfunnssikkerhet og beredskap – Sykkel-VM 2017~~

~~Prosjektplan – Samfunnssikkerhet og beredskap – Sykkel-VM 2017~~

~~Involveringsmatrise – Samfunnssikkerhet og beredskap – Sykkel-VM 2017~~

~~Overordnet Risiko- og beredskapsanalyse – Samfunnssikkerhet og beredskap – Sykkel-VM 2017~~

~~Retningslinjer for planer – Samfunnssikkerhet og beredskap – Sykkel-VM 2017~~

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	

8. Vedlegg A: Navn

Dokumentnavn:	Bobilparkering under sykkel-VM 2017	Revisjonsnr.:	Utkast
Utarbeidet av:	Arild Olsen Vang – Samferdselskoordinator	Dato:	
Godkjenning:		Dato:	