

# Sakspapir

<b>Saksbehandlar</b>	<b>Arkiv</b>	<b>ArkivsakID</b>
Berit M.Eskeland	FE - 144, FA - Q89	16/757

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
17/2017	Utval for drift og utvikling	PS	07.03.2017
15/2017	Kommunestyret	PS	08.03.2017

## Tiltaksplan for trafikksikring 2017 - 2020

### Vedlegg:

Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020 er ein revisjon av Tiltaksplan for trafikksikring 2012-2016. Planen er som sist utarbeidd av administrasjonen i Meland kommune.

Planarbeidet vart starta opp våren 2016. Kommunen annonserte arbeidet og oppmoda innbyggjarane om å kome med innspel til trafikksikringsplanen. Alle innspela er kommentert i framlegget til trafikksikringsplan. Mange av dei mottekne innspela er teke med i handlingsdelen til tiltaksplanen.

#### Vurdering

Ein oppdatert trafikksikringsplan er viktig for å sikre at kommunen har eit godt og systematisk arbeid med trafikksikring. Planen har sitt utgangspunkt i nullvisjonen der målsetninga er at ingen vert drepne eller varig skadd i trafikken. Visjonen legg til grunn eit langsiktig, systematisk og målretta arbeid av alle aktørar som påverkar tryggleiken i vegsystemet.

Det har vore ei auke i trafikkulukker i Meland kommune dei seinare åra. I same periode har det vore sterk folke- og trafikkvekst, noko som gjev auka risiko for ulukker. Samtidig har alvorsgraden på ulukkene gått ned, noko som er ei positiv utvikling. Det skjer flest ulukker på E39 og FV 564, og dei fleste av ulukkene i Meland er utforkøyringsulukker.

Det er formulert tre satsingsområde for trafikksikringsarbeidet i planen:

1. Barn og unge
2. Kommuneplanlegging og forvaltning
3. Fysiske tiltak

Tiltaka i handlingsplanen har sitt utgangspunkt i desse satsingsområda. På kommunale vegar er det kommunen sjølv som er ansvarleg for gjennomføring av tiltak, medan det på europaveg og fylkesveg er Statens vegvesen som gjennomfører tiltak. Konkrete tiltak på kommunale vegar og veglys vil bli

fremma i ein eigen årleg handlingsplan til Utval for drift og utvikling. Utvalet avgjer kva tiltak som skal prioriterast kvart år, basert på tiltaka lista i kapittel 6. Tiltaka som kan gjennomførast vil vere avhengig av det kommunale budsjettet og evt. tilskotsmidlar.

På fylkesveger er det Statens vegvesen som gjennomfører tiltak og Hordaland fylkeskommune som har ansvar for å løyve pengar. Her har administrasjonen sett opp ei behovsliste i prioritert rekkefølge, som kan vere utgangspunkt for vidare prioriteringer i regionale planer og budsjett.

### **Høyringsrunde**

Tiltaksplanen har vore på høyring i perioden 27.01.2017 – 17.02.2017. Kommunen fekk inn fire innspel til planen. To av innspela støtta opp om etablering av fartshumper i Skurtveitvegen. Eit innspel gjaldt etablering av G/S frå Øvre-Fosse til Sagstad skule. Dette er teke med i planen, men vil vere eit stort tiltak som ikkje kan gjennomførast ved bruk av dei ordinære trafikksikringsmidlane.

I høyringsuttalen frå Statens vegvesen er det spelt inn at planen ikkje har tiltak spesifikt retta mot å redusere tal utforkøyringsulukker. I kap 6 er det no lagt inn fleire tiltak på både fylkes- og kommunale vegar der det er behov for anten rekkverk og/eller oppfylling av sideterreng.

Folkehelse – Vurdert i planen

Miljø – Ikkje relevant

Økonomi – Vert behandla som ein del av årlege budsjett og handlingsplanar

### **Framlegg til vedtak:**

«Kommunestyret godkjenner Tiltaksplan for trafikksikring 2017 -2020.»

### **Utval for drift og utvikling - 17/2017**

#### **UDU - behandling:**

**Asbjørn Larsen, AP**, kom med følgjande tillegg til administrasjonen sitt framlegg til vedtak:

"Kan ein sjå på dette med veglys Moldekleiv-Grasdal, såkalla Håtuftvegen."

**Erling Rønnestad, KrF**, kom med følgjande tillegg til administrasjonen sitt framlegg til vedtak:

"Ynskje frå Eldrerådet om at det vert prioritert å setje opp enkle veglys der det er postkassestativ.

Dette for å sikre mjuke trafikantar."

**Ved røysting fekk administrasjonen sitt framlegg til vedtak med overnemnde tillegg frå Asbjørn Larsen, AP, og Erling Rønnestad, KrF, 8 røyster for, 0 i mot og er såleis vedteke.**

#### **UDU - samrøystes vedtak:**

«Kommunestyret godkjenner Tiltaksplan for trafikksikring 2017 -2020. Det må sjåast på oppsetting av veglys Moldekleiv-Grasdal, såkalla Håtuftvegen. Eldrerådet ber om at det vert prioritert å setje opp enkle veglys der det er postkassestativ. Dette for å sikre mjuke trafikantar.»

## Kommunestyret - 15/2017

### **KS - behandling:**

#### **KS - samrøystes vedtak:**

Kommunestyret godkjenner Tiltaksplan for trafikksikring 2017 -2020.

Kan ein sjå på dette med veglys Moldekleiv-Grasdal, såkalla Håtuftvegen.

Ynskje frå Eldrerådet om at det vert prioritert å setje opp enkle veglys der det er postkassestativ.

Dette for å sikre mjuke trafikkantar.