

# **Brannordning for kommunane Lindås, Meland og Modalen 2017-2020**



# INNHOLDSFORTEGNELSE

Rev. 21.03.17

<b>1. Brannvernsamarbeid</b> .....	3
1.1 Generelt.....	3
1.2 Beredskapsområder for Lindås og Meland brannvern.....	3
1.3 Samarbeid om felles førebyggjande avdeling.....	4
1.4 Kommunedata.....	4
1.5 Brannrisiko og innsatstid.....	4
1.6 Samarbeidsoppgåver.....	5
1.7 Bemanning. Administrativt tilsett personale.....	6
1.8 Planar/rapportering.....	6
1.9 Internkontroll.....	6
1.10 Instruksar.....	7
<b>2. Organisering. Førebyggjande avdeling</b> .....	7
2.1 Førebyggjande.....	7
2.2 Feiing.....	7
<b>3. Organisering av beredskapen</b> .....	7
3.1 Brannstasjonar.....	7
3.2 Naudmeldingsmottak og alarmering.....	7
3.3 Samband.....	8
3.4 Leiing.....	8
3.5 Særskilte avtalar om hjelp- og utrykningsplikt.....	8
3.6 Reservestykker – skogbrann.....	8
3.7 Utskriving av mannskap.....	8
3.8 Øvingar.....	8
<b>4. Dimensjonering av beredskapen</b> .....	9
4.1 Dimensjoneringsgrunnlag.....	9
4.2 Mannskap.....	9
4.3 Overordna vakt.....	10
<b>5. Utrustning</b> .....	10
5.1 Personleg vern.....	10
<b>6. Opplæring og kompetanse</b> .....	11
6.1 Fagplanar.....	11
<b>7. Økonomi</b> .....	11
7.1 Sær avtale for Modalen.....	11
<b>8. Godkjenning og oppseiing av brannordninga</b> .....	11
<b>9. Vedlegg til brannordninga</b> .....	13
9.1 Vedlegg 01 – Særskilte risiko objekt	

## **Brannvern samarbeid**

### **1.1. Generelt**

Samarbeidet om brannordninga er heimla i § 9 i brannlova, «*Eablering og drift av brannvesen*».

Denne brannordninga omfattar alt areal innafor grensene til kommunane Lindås, Meland og Modalen.

Felles namn for brannsamrådet blir Lindås, Meland og Modalen brann og redning.

Sambandsnamn blir LIMA.

Beredskapen innafor Statoil Mongstad sit område i Lindås kommune vert ivareteke av eige brannvern (jfr. eige avtale). Ved behov kan Statoil Mongstad be om assistanse/bistand frå det kommunale brannvernet i Lindås og Austrheim. Beredskapen på CCB Mongstad AS vert ivaretatt av industrivernet med bistand frå lokal brannvesen frå Lindås og Austrheim.

Brannordninga omfattar, felles brannsjef, førebyggjande brannvern, beredskap og feiing. For kommunen Modalen er feiar tenesta organisert med eigen avtale med Masfjorden kommune og er derfor ikkje med i avtalen.

For førebyggjande brannvern er det oppretta eigen avtale mellom kommunane Lindås , Meland, Austrheim, Gulen, Masfjorden, Modalen, Radøy, Solund og Fedje (NGIB).

Brannordninga etter denne avtalen gjeld mellom Lindås, Meland og Modalen kommune.

Brannordninga er organisert etter vertskommuneprinsippet etter kommunelova § 28b der Lindås kommune er vertskommune.

Fordeling av kostnadene (drift og investering) skjer etter folketal pr. 01.01 for gjeldande budsjettår og med avrekning basert på rekneskap etter budsjettåret sin ende. Modalen kommune betalar i tillegg eit kontantbeløp (sjå samarbeidsavtalen).

Investering skal vertskommunen ha ansvar for, men avskrivning dvs. avdrag og renter på lån av investeringane skal fordelast etter fordelingsnøkkelen.

Alle arbeidsoppgåver med beredskap og feiing heimla i brannlova med tilhøyrande føresegner og retningsliner er for kommunane Meland og Modalen delegert til Lindås kommune. Det same gjeld andre beredskapsoppgåver som brannvernet vert nytta til slik som trafikkulukker, drukningsulukker, leiteoppdrag, olje/kjemikalievern m.m.

### **1.2. Beredskapsområder for Lindås, Meland og Modalen brannvern**

Brannvern regionen er delt opp i 3 brannvern områder der Knarvik brannstasjon er hovud brannstasjonen for heile regionen. Lindås brannstasjon i varetek brannvern område for Lindås

nord og Modalen brannstasjon i varetek brannvern område for Modalen kommune. Der det er naudsynt vil det bli ytt bistand mellom brannvern områda.

### **Samarbeid om felles førebyggjande avdeling**

Samarbeid om felles brannførebyggjande avdeling omfattar kommunane Lindås, Meland, Austrheim, Gulen, Masfjorden, Radøy, Solund, Modalen og Fedje. Dette samarbeidet blir regulert i eigen avtale (NGIB).

## **1.3 Kommunedata**

### **Lindås, Meland og Modalen**

Hovudtal. **Tabell 1.4.1.**

Areal	980 km <sup>2</sup>	Kommunenr.
Meland	7 812	1256
Modalen	381	1252
Lindås	15 607	1263
Totalt folketal pr. 01.01.17	23 800	

Tettstader **Tabell 1.4.2.**

Namn på tettstad	500-2000 innb	2000-8000 innb
Lindås	1900	
Knarvik/Alver/Flatøy/Frekhaug		9000
Mo i Modalen/Øvre Helland	383	

## **1.4 Brannrisiko og innsatstid**

Innsatstidene til særskilte risikogrupper går fram av tabellane (sjå vedlegg 1).

Frå næraste brannstasjonane til desse risikoobjekt variera innsatstida frå 10-15 min. Det er likevel nokon unntak td Eikefet tunellen og omsorgsbustader på Vikebø og Ostereidet (Ostertunet).

Dei største tettstadane i dei tre kommunane ligg innafør desse tidene.

For nord austre del av Lindås og nord vestre del av Meland vil innsatstida variera mellom 15- og 35 min og for områda lengst nordaust i Lindås vil innsatstida koma opp i 45 min.

Dette vil også gjelda for område Øvre Helland og deler av Eksingedalen. Tida gjelder ved utrykking frå brannstasjonen på Mo. Det er eit depot på øvre Helland som gjer at ein kan iverksetja tidligare innsats men med begrensa resursar og utstyr.

Modalstunet ved Øvre Helland har ein innsatstid på 30 min frå Mo stasjon. Det er ein innsatstid på 10 min frå stasjonen på Øvre Helland (depo). Denne bilen har ikkje med vann.

Vann må da hentas frå kommunalt vann verk eller frå elva. Tankbilen og «framskutt enhet» frå Mo brukar ca 30 min før dei er framme ved sjukeheimen.

Den største brannrisikoen i kommunane er konsentrert i og omkring dei største tettstadane, Knarvik /Alversund / Frekhaug, Lindås og Mo med innsatstid på ca 10 min. I desse tettstadane ligg og brannstasjonane og beredskapspersonellet skal rekrutterast i rimeleg nærleik til desse.

I dei øvrige områda i kommunane er det meir spreidd utbygging med mindre tettstadar. Vegstandaren på hovudvegane i desse områda er bra og størstedelen av desse områda vert dekkja innfor ei innsatstid på om lag 35 min.

Etablering av spesielle brannobjekt i desse områda vil innebera ei vurdering av ein lokal brannberedskap. Slik etablering er for eksempel Ostertunet ved Ostereidet der innsatstida pr.dd er 22 -25 min frå hovudstasjonen. Denne tida vil variera mellom dagtid og kveld/natt grunna ulik organisering.

Ein kvar innbyggjar har krav til bistand ved akutte situasjonar uavhengig av kommunegrensa. Dette vil føre med seg fleire uttrykkingar over kommunegrensa mot Bergen. Adresser rundt Steinestø – Salhus – Hordvik og Hylkje er områder som Lindås, Meland og Modalen Brann og redning vil kunne bli utalarmert til etter an modning frå 110 sentralen.

Regionen har svært stor transport av farleg gods på veg og sjø særleg til og frå Statoil sitt raffineri på Mongstad, men og til forsyningsbasen for offshoreindustrien på Mongstad sør og gjennomgangstrafikk som følgje av Nordhordlandsbrua og nye tunnelar på vegen til Sogn. Med brannstasjon i Knarvik og Lindås vil innsatstida ved uhell på veg til og frå Statoil Mongstad vera mellom 10-20 min (avhengig av tid på døgnet).

## 1.5 Samarbeidsoppgåver

Denne brannordninga omfattar følgjande oppgåver:

Alle ansvarsområder heimla i brannlova med tilhøyrande føresegner og retningslinjer.

Brannsløkking og utrykking til ulykker og oljevern.

First responder teneste

Helseoppdrag

Beredskaps utrustning.

Opplæring og kompetanse.

Objektsyn

Planverk

Innkjøp

Økonomi, personal- og fagansvar

Rapportering til nødvendige instansar

Aktør i forbindelse med kommunal krise

Vedlikehald av bilar og utstyr

Assistanse til kommunalteknisk avdeling ved akutte hendingar

Feiing og tilsyn med bustader (unntak for Modalen som har annan avtale)

Førebyggjande avdeling er regulert i særskild avtale

## 1.6 Bemanning

### Administrativt tilsett og dagtidstilsett personale Knarvik stasjon.

Brannsjef, felles for alle kommunane	1 årsverk
Avdelingsleiar beredskap/ varabranssjef	1 ”
Avdelingsleiar førebyggjande	1 ”

### Beredskapavd.

Brannkonstablar / Utrykkingsleiarar	5 ”
-------------------------------------	-----

### Brannførebyggjande avd

Branninspektørar/ingeniørar	3.5 ”
-----------------------------	-------

### Avd feiar/bustad tilsyn.

Senior rådgivar bustad tilsyn	1 ”
Feiar svennar	3 ”
Feiar lærling (etter behov)	(1) ” (frå haust 2017)

Totalt tal årsverk:	15.5 Årsverk. + (1)
---------------------	---------------------

## 1.7 Planar/rapportering.

Brannsjefen skal innan utgangen av kvart år utarbeida ein plan over brannverntiltak for neste år. Planen skal leggjast fram for kommunestyret i kommunane innan utgangen av februar kvart år.

Vidare skal det ved årskiftet utarbeidast ein årsrapport for heile avdelinga.

Planar og årsrapportar skal arkiverast i tilknytning til brannordninga som vedlegg.

Brannsjefen skal i naudsynt omfang utarbeida eller samordna beredskapsplanar.

Brannsjefen skal naudsynt utarbeida innsatsplanar for større risikoobjekt.

## 1.8 Internkontroll.

Det er etablert internkontrollsystem i brannvernet som skal sikra at alle krav til helse, miljø og tryggleik vert stetta.

Dette inneber systematisk tiltak som m.a. skal medføra at:

- Tryggleiken til personellet vert ivareteke
- Alt personell vert legeundersøkt iht krav
- Nødvendig opplæring vert gitt
- Rutinar og prosedyrar blir utarbeida og implementert i heile styrken
- Brannvernet ikkje påfører annen person skade.
- Skal ivareta helse til tilsette gjennom tiltak som er i tråd med lov og forskrift

## **1.9 Instruksar**

Leiar og mannskapa er underlagt instruksar/retningsliner som sikrar at brannvernet sine plikter etter brannlovgevinga vert stetta og som ivaretar krav i internkontrollforskrifta.

## **2. Organisering av førebyggjande arbeid**

### **2.1 Førebyggjande**

Avdelinga er organisert i eigen avtale (NGIB).

### **2.2 Feiing**

Feiarstellet er ein del av Lindås og Meland sitt lovpålagde brannførebyggjande arbeid og skal vera slik bemanna at feiing og tilsyn vert utført i samsvar med ” *Forskrift om brannførebyggjande tiltak og tilsyn*” av 01.01.2016.

Modalen kommune har egen feiar tenesta. Denne avtalen blir vidareført inn i samarbeidet. Det blir stilt same krav til kvalitet og dokumentasjon også for den innleidde feiar tenesta. Faglig ansvarlig for denne tenesta er brannsjefen i samarbeidet.

## **3. Organisering av beredskap**

### **3.1 Brannstasjonar**

Innafor brannvern regionen skal det vera:

Ein hovudbrannstasjon plassert i Knarvik området.

Ein lokalstasjon plassert på Lindås/Mongstad området.

Ein lokalstasjon plassert på Mo for Modalen brannvern område og eit deponi ved Øvre Helland.

### **3.2. Naudmeldingsmottak og alarmering**

For varsling av brann, ulykker og oljevern innafor heile regionen kan dette meldast over telefon 110.

Regionen er tilslutta internkommunal varslingsentral (110 Bergen) som varslar befal og mannskap ved samband/personsøkjjar. Lindås, Meland og Modalen brann og redning kan også verta varsla frå AMK Bergen eller Nordhordland Legevakt via 110-sentralen.

For varsling av uhell, skadar, brot m.v på dei kommunaltekniske anlegga for vatn, avlaup og veg utanfor normal arbeidstid kan dette varslast til vakthavande brannsjef.

Den enkelte kommune skal i så fall inngå eigne avtaler om dette.

Akutte hendingar der det er fare for liv og helse skal alltid først varslast via 110 sentralen.

### **3.3. Samband**

Beredskapen sitt samband inngår i radionettet som felles for brann- og helsetenesta.

Kostnadane til nytt naudnett, TETRA, vert fordelt på samarbeidskommunane etter avtalt fordelingsnøkkel.

### **3.4 Leiing**

Brannvernet si leiing under innsats vert ivareteke av brannsjefen eller den som, av brannsjefen, vert gjeve mynde til å føra kommando på hans vegne.

### **3.5 Særskilte avtaler om hjelp- og utrykkings plikt.**

Brannvernregionen har inngått beredskapsavtalar med:

- Bergen brannvesen
- Hordaland sivilforsvarkrets
- Radøy brannvern
- Austrheim brannvern
- Masfjorden brannvern

I tillegg har Lindås kommune eigen beredskapsavtale med Statoil Mongstad.

Avtalane er ein del av denne brannordninga.

### **3.6 Reservestyrker-skogbrann**

Det er inngått avtale med Sivilforsvaret sin FIG gruppe. Knarvik stasjon er også lagringsplass og oppmøteplass for Sivilforsvarets FIG gruppe. Dagkasernert mannskaper i Knarvik har vedlikehalds ansvar for FIG gruppa sitt utstyr.

### **3.7 Utskriving av mannskap**

For rekruttering av personell til dei oppgåvene denne beredskapen omfattar gjeld §. 17 i brannlova.

### **3.8 Øvingar**

Brannvernet skal utarbeida årleg øvingsplanar som sikrar at leiarane og mannskapa får øving nok til at kompetansen kan vedlikehaldas og utviklast til å kunna løysa alle dei oppgåvene som brannvernet skal ha beredskap for. Pr dd er dette 40 timar.

Opplæring og øvingar skal stetta krav i ”*Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvern*” Kap 7 og krav i internkontrollforskrifta.



## 4. Dimensjonering av beredskapen

### 4.1. Dimensjonerings grunnlag

I dimensjonerings grunnlaget skal det i takast omsyn til tettstadstrukturen og folketal i desse. I tillegg vil særskilte objekt (risikoobjekt) med krav til innsatstid medføra konsekvensar for beredskaps nivået og organisering. Krava gjelder også i forhold til anna risiko i regionen.

Med ein tettstad på over 8000 innbyggjarar skal det vera kassernert dagvakt. Den kassanert dagvakta er fast tilsett personell på dagtid (kl 08:00 – 15:30).

Tettstaden Knarvik/Alver/Flatøy/Frekhaug har om lag 9000 innbyggjarar og har derfor krav om kassernert dagvakt. Jmf. Dimensjoneringsforskriften § 5-3. Det er pr.dd 5 stk dag kassernert mannskap.

### 4.2. Mannskap

Med grunnlag i Forskrift om organisering og dimesjonering av brannvesen § 5-3 og kartlagt risiko, vert beredskap organisert med kassernert dagvakt med følgjande personell:

- 1 utrykningsleiar
- 1 sjåfør mannskapsbil
- 2 røykdykkarar
- 1 sjåfør tankbil

Heiltidstilsette skal så langt som mulig inngå i beredskapen etter normal arbeidstid fortrinnsvis som utrykkings leiarar (iht Dimmesjoneringsforskrift).

Alle heiltidstilsette og deltidstilsette i brannvernet skal til ein kvar tid oppfylle krav om kompetanse, satt i «*Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen*» § 7.

Utanom dagtid vert beredskapen organisert i vaktlag (der det er naudsynt), med deltidspersonell med fast vaktordning slik:

#### **Knarvik brannstasjon (organiserast med 5 delt vaktordning):**

5 lag der kvart lag utgjer:

- 1 utrykningsleiar
- 1 sjåfør mannskapsbil
- 2 røykdykkarar
- 1 sjåfør tankbil (støtte resurs)

Totalt 5 personar pr. vaktlag + vakthavande befal (dekker heile brannsamarbeidet)

Totalt 25 personar tilslutta Knarvik stasjon. I tillegg kjem vikarar (varierende antall, ca 5 stk)

#### **Lindås brannstasjon (organiserast med 5 delt vaktordning):**

5 lag der kvart lag utgjær:

1 sjåfør mannskapsbil

2 røykdykkarar

Totalt 3 personar pr. vaktlag + vakthavande befal

Totalt 15 personar tilslutta Lindås stasjon.

Dersom det gjerast vedtak om etablering av høgdereiskap/snorkel uløyser dette krav til ekstra bemanning Jmf Dimensjoneringsforskriften § 5-2.

### **Modalen brannstasjon (utan rullerande vakt):**

16 stk utan rulerande vakt. Ikkje røykdykkar teneste. Overordna vakt (vakthavande befal) i saman med kommunane Lindås og Meland.

## **4.3. Overordna vakt**

Overordna vakt etter normalarbeidstid organiserast som 5 delt vaktordning på lik linje med vaktmannskapa.

Brannsjefen og varabrannsjefen skal inngå fast i denne, Jmf Dimensjoneringsforskriften § 5-6, 2 ledd. Andre som inngår i denne vaktordninga har same krav til utdanning som brannsjefen.

Totalt 1 person pr vaktlag

Totalt 5 personer

Beredskaps avdelinga tel til saman 61 personar, i tillegg kjem vikarar etter behov.

## **5. Utrustning**

### **5.1. Personleg vern**

Prinsippet «rein brannmann» skal følgjast for å unngå eksponering av farlig gass/røyk/støv. Dette gjelder frå innsats, ved vasking av utstyr og biler og til personlig hygiene. Det skal leggjast til rette slik at dette kan praktiserast etter gjeldande krav (garderobe, utstyr ol). Kravet om «rein brannmann» gjelder også for alle stasjonar i samarbeidet.

Alt personell skal i innsats nytta utlevert vernebekledning. All vernebekledning skal til ein kvar tid være godkjent.

Ansvar for at dette vert nytta ligg hos den enkelte i samarbeid med leder beredskap og verneombod.

Det er også innført rutine for egen HMS-funksjon ved store innsatsar. Den funksjon opprettast av vakthavande befal i kvart einskild til høve.

## **6. Opplæring og kompetanse.**

### **6.1. Fagplanar**

Leiar og mannskap skal gjennomføra opplæring som tilfredsstillar dei krav som føresegnene om organisering og dimensjonering stiller (Kap. 7), samt den opplæring ut over dette som er naudsynt for å gjennomføra særskilde oppgåver som er tillagt brannvernet.

Det skal utarbeidast utdanningsplan for brannsamrådet som, til ein kvar tid, sikrar rett kompetanse i alle ledd.

Opplæringsplanen skal reviderast av brannsjefen min ein gong i året og takast med i budsjett planane.

## **7. Økonomi**

Arbeidet med rulleringsplan for utskifting av større bilar og utstyr må også gjelda bilar og utstyr i alle kommunane. Dette skal lagast for heile brannsamrådet og inngå i ein fast rullering. Fordeling av kostnadane er regulert i eigen samarbeidsavtale mellom kommunane.

Brannsjefen og hans avdelingsleiarar skal driva operativ arbeid innanfor ramane dei til ein kvar tid får tildelt.

### **7.1 Særavtale for Modalen kommune**

Bilar og utstyr som Modalen eig skal vere med inn i samarbeidet.

Drift/vedlikehald vert ivareteke av samarbeidet. Modalen kommune står framleis som eigar av sine brannbilar og dei vert derfor ikkje omregistrert. Ved ein eventuell retrett (oppseiing) frå avtalen vil bilane og utstyret tilhøyra Modalen Kommune. Ved seinare trong til utskifting av bilar vil dette verte gjort av samarbeidet.

Stasjonen på Mo skal utbetras slik at den tilfredsstillar krav til «rein brannmann». Ansvar og kostnadane til dette tar Modalen kommune.

Leige av stasjonen blir belasta brann og redningstenesta (Lindås kommune).

Med i avtalen er kostnader til TETRA, 110 og IUA. Kostnader til Sivilforsvarets lager vert halde utanfor (gjeld også for Lindås og Meland).

## **8. Godkjenning og oppseiing av brannordninga**

Kommunestyra i alle kommunane skal godkjenne og kan gjere endringar i denne brannordninga.

Brannordninga skal reviderast min kvart 4 år, første gong innan utgongen av 2020.

Brannordninga kan seiast opp av partane innan 1.jan. og med 2 års varsel.

Avtalen kan seiast opp med kort varsel (3 mnd) ved etablering av større brannsamråd i regionen (t.d prosjekt «Nordhordland brann og redning»).

Knarvik, \_\_\_\_\_

Frekhaug, \_\_\_\_\_

Modalen, \_\_\_\_\_

Ordfører i Lindås

Ordfører i Meland

Ordfører i Modalen

\_\_\_\_\_  
Astrid Århus Byrknes

\_\_\_\_\_  
Øyvind Oddekalv

\_\_\_\_\_  
Tom Kristian Thorsen

Vedlegg 01:

### **Innsatstid:**

I forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen § 1-5 er innsatstid definert som tida frå innsatsstyrken er alarmert til den er i innsats på brann-/skadested.

Innsatstid deles inn i 2 fasar:

Forspenningstid – Den tid det tar frå styrken er alarmert til de kjører ut.

Kjøretid – Den tid det tar å kjøre til brann-/skadested.

Innsatstida blir da regnet ut på følgjende måte:

**Forspenningstid + kjøretid = Innsatstid.**

Dimensjoneringsforskriften § 4-8 Innsatstid:

*«Til tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem mv. strøk med konsentrert og omfattende næringsdrift o.l., skal innsatstiden ikke overstige 10 minutter».*

### **Forspenningstid:**

Forspenningstid i Lindås, Meland og Modalen brann og redning kan klassifiseras inn i to hovudgrupper:

Dagtid. Kl.08.00 - 15.30:

Mannskapet er kasernert i Knarvik Stasjon og vil ha ein forspenning på ca. 1 min.

Kveldstid Kl.15.30 - 08.00 + Helg

Personell har heimevakt og forspenningstid vil variere etter kven som har vakt og beliggenheten på bu peil. Men forspenningstiden vil uansett være noko lengre på kveldstid.

Gjennomsnitt ca. 5 min

### **Kjøretid:**

Kjøretida, som er en del av innsatstida, beregnas etter fartsgrensene på aktuelle strekningar. Fartsgrensen er satt etter kva som vurderas som forsvarlig hastighet på strekninga ut i frå ein risikobetraktning, og brannvesenet bør derfor ikkje planlegge for kjøring med høgere hastighet.

I denne forbindelse har brannvernet fortatt en reel tidtaking av faktisk kjøretid til de særskilte objekta referert i brann ordninga, til kommunane Lindås, Meland og Modalen.

Rapporten er basert på at kjøretida er målt ut i frå når:

- Trafikkgrunnlaget er på eit lavt nivå
- Normale lys forhold (dagslys)
- Normale føreforhold

Fart tilpassa fartsgrenser på aktuelle strekningar.

Tabell 1.4.3 (viser kunn kjøretid)

Objekt	Sted	Innsatstid frå Lindås brannst.	Innsatstid frå Knarvik brannst.	Innsatstid frå Mo
Lindåstunet	Lindås	10	30	
Lindås bu og service senter	Lindås	10	30	
Lindås butikksenter	Lindås	10	30	
Lindås hotell	Lindås	10	30	
Industriomr. Mongstad sør	Mongstad	15	40	
Knarvik sjukeheim	Knarvik	30	10	
Såta sjukeheim	Knarvik	30	10	
Alver hotell	Alversund	30	10	
Knarvik butikksenter	Knarvik	30	10	
Knarvik industriomr.	Knarvik	30	10	
Dalsgrend industriomr.	Dalsgrend	25	25	
Eikefet industriomr.	Eikefet	40	25	
Eikefetstunnelen	Stall/Eikef.	35	25	25
Ostertunet	Ostereidet	30	20	35
Meland sjukeheim	Frekhaug	35	10	
Nordhordland folkehøgskule.	Frekhaug	35	10	
Industriområde	Flatøy	35	10	
Industriområdet Mjåtveit	Frekhaug	35	10	
Frekhaug senter	Frekhaug	35	10	
Meland Aktiv	Frekhaug	35	10	
Meland rådhus	Frekhaug	35	10	
Industriområde Hjertås	Hjertås	40	15	
Rosland senter	Vikebø	50	20	
Mo skule	Mo		50	10
Modalstunet- 16 sengeplasser	Øvre Helland		1t 10 min	10 min- Øvre Helland/30 min- Mo
Kroa	Mo		50	10
Helsebygget	Mo		50	10
Coop bygget	Mo		50	10
Bryggeslottet idrett og kulturhus	Mo		50	10
Kirke	Mo		50	10
Rådhuset/kommunehus/samfunnshus	Mo		50	10
Modalen barnehagen	Nedre Helland		1t 10 min	20
Samfunnshus	Øvre Helland		1t 10 min 1t 15 min	10 min- Øvre Helland/30 min- Mo
Norrdalshytta -26				

sengeplasser				
Uni Micro	Øvre Helland		1t 10 min	10 min- Øvre Helland/30 min- Mo

### Særskilte risikoobjekt:

<b>Lindås kommune</b>	
A objekt	93 stk
B objekt	16 stk
C objekt	1 stk
<b>Totalt</b>	<b>110 stk</b>

<b>Meland kommune</b>	
A objekt	45 stk
B objekt	8 stk
C objekt	2 stk
<b>Totalt</b>	<b>55 stk</b>

<b>Modalen kommune</b>	
A objekt	13
B objekt	9
C objekt	0
<b>Totalt</b>	<b>22</b>