

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FA - Q80	16/13

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
36/2017	Utval for drift og utvikling	PS	25.04.2017

Handlingsplan trafikksikring 2017

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Meland kommunestyre har i sak 15/2017 den 08.03.2017 vedteke Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020. Planen legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast fram til 2020. For å operasjonalisere planen skal det lagast ein årleg handlingsplan som prioriterar tiltaka for inneverande år. Handlingsplanen skal vere basert på budsjett og samkøyringsfordelar mellom fleire prosjekt.

Vurdering

For 2017 er det sett av 490 000 kr eks mva til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Vanlegvis er summen 300 000 kr, men ettersom nokre tiltak frå 2016 vart utsEtt, jf. UDU sak 73/2016, har resterande midlar frå 2016 blitt overført til 2017.

Administrasjonen ønskjer å få gjennomført fleire trafikksikringstiltak i 2017 som drar nytte av samkøyringsfordelar med VA-anlegget i Grønlandsområdet

Fortau og opphøgd gangfelt Mjåtveitvegen

På Frekhaug er det ønskjeleg å få etablert fortau mellom Paktamyrhaugen og snarvegen mellom Løypetona og Holtermandsvegen. Fortauet kan etablerast med massar frå anleggsarbeidet på Grønland, noko som er svært gunstig for kostnadene i prosjekta. Vidare ønskjer administrasjonen å etablere eit opphøgd gangfelt frå snarvegen til innkøyringa til Løypetona for å sikre gåande betre når dei kryssar Mjåtveitvegen. Eit opphøgd gangfelt er meir trafikksikkert enn eit ordinært gangfelt. Tiltaka ligg inne i trafikksikringsplanen.

Fartshumper Grønland-Grønlandsvegen

Ein annan samkøyringsfordel med VA-anlegget på Grønland er asfaltering. Administrasjonen ønskjer å etablere fartshumper på Grønland og i Grønlandsvegen samtidig med reasfaltering etter anleggsarbeidet. Tiltaket ligg inne i trafikksikringsplanen.

Fartshumper Skurtveitvegen

Langs Skurtveitvegen er det også ønskjeleg å etablere fartshumper. Dette ligg inne i trafikksikringsplanen etter at kommunen fekk innspel frå bebuarar i området. I etterkant av høyringsfristen for planen har det kome innspel om at ikkje alle ønskjer fartshumper langs Skurtveitvegen. Administrasjonen har vore på ny synfaring, og vurderer at den første strekninga nærast fylkesvegen har mest behov for fartsdempande tiltak grunna dårleg sikt i svinger og smal veg.

Administrasjonen foreslår difor at det vert etablert to fartshumper i denne omgang og at vegen vert skilta med 30 km/t.

Reetablering fartshump Orrhøyen

Samtidig som det vert etablert fartshumper i Skurtveitvegen vert det også føreslått å reetablere ein eksisterande fartshump i Orrhøyen som i dag er nedkjørt. Her bør det også leggjast noko ny asfalt før og etter humpen. Dette tiltaket ligg ikkje inne i trafikksikringsplanen, men vert vurdert som fornuftig å gjere samtidig som kommunen anlegg fleire andre fartshumpar for å få ein god pris.

Tabell 1:

Ref nr. plan	Veg	Tiltak	Kostnad
K01	KV 1126 Skurtveitvegen	2 fartshumpar og 30-sone	kr 50 000
	KV 44 Orrhøyen	Reetablering av eksisterende fartshump som er nedkjørt. Noko reasfaltering av veg	kr 40 000
K05	KV 1010 Grønland KV 1011 Grønlands- vegen	6 fartshumpar	kr 150 000
K06	KV 1027 Mjåtveitvegen	Opphøgd gangfelt over Mjåtveitvegen ved innkøyring til Løypetona og snarveg til Holtermandsvegen	kr 60 000
K07	KV 1027 Mjåtveitvegen	Forlenging av fortau frå Paktamyrhaugen 9 til snarveg mellom Løypetona og Holtermandsvegen	kr 190 000
SUM			kr 490 000

Dei tilrådde tiltaka er kostnadsestimert til å liggje innanfor ramma på 490 000 kr.

I tillegg har administrasjonen søkt fylkeskommunen om midlar for etablering av rekkverk langs nokre strekningar av FV 244 Melandsvegen (ref. nr F08), FV 245 Ådlandvegen (ref. nr F06) og FV 246 Håtuftvegen (ref. nr. F07). Ref. nr. viser til referansenummeret i Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020 kap 6. Dersom kommunen får innvilga søknaden vil desse rekkverka bli etablert i 2017. Folkehelse: Trafikksikringstiltak har som mål og redusere faren for ulukker, og gjere det meir attraktivt å vere gåande og syklende.

Miljø: Ikkje relevant.

Økonomi: Finansiert over godkjent investeringsbudsjett.

Framlegg til vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2017, innanfor budsjettramma: Fartshumpar i Skurtveitvegen og 30-sone, fartshump på Orrhøyen, fartshumpar i Grønlandsfeltet, opphøgd gangfelt over Mjåtveitvegen og forlenging av fortau i Mjåtveitvegen.»

Utval for drift og utvikling - 36/2017

UDU - behandling:

Rune Skår, SP, viste til prosjekt i handlingsplanen for 2016 som ikkje var gjennomført i 2016 (veglys Fosse), er no ikkje med i plan for 2017.

Administrasjonen viste omprioriteringsvedtak gjort av UDU i 2016 der overnemnde veglys vart teke ut. Utbygging av veglys vil no gå som eigne prosjekt i investeringsbudsjettet.

UDU - vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2017, innanfor budsjettramma: Fartshumpar i Skurtveitvegen og 30-sone, fartshump på Orrhøyen, fartshumpar i Grønlandsfeltet, opphøgd gangfelt over Mjåtveitvegen og forlenging av fortau i Mjåtveitvegen.»