



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	30 oktober 2017	Til dato:	15 desember 2017		
Annet:	Arb i tida tirs - fre uke 44: 22.00 - 05.30 Ledebil. - Deretter man - fre kl 07.00 - 18.00 med fri ferdsel/reduisert hastigh.				

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 2030
	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tidvis omkj. Mot Holsnøy. Skiltet	<input checked="" type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	alt. GS-veg.	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 26.10.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Byggeleder SVV: Odd Martin Sundsbø - tlf. 954 73 223</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<u>Løvaas Maskin AS</u>
- Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): Se egen liste Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Nobina og utrykningsetater blir kontaktet av byggeleder. Utrykningsetater kan ved behov benytte landbruksveien over Flatøy. Ved nattarbeid kl 22.00 - 05-30 (del av uke 44) kjører ledebil kontinuerlig. Ved nattarbeid kan avkjørsel mot Holsnøy (fra nord) bli stengt. Omkjøring via Klauvaneset.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres fra dato:			30 oktober 2017	Til dato: 15 desember 2017	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	106,1a	1
	906,H	ass
	362,50a	3
	362,7	1

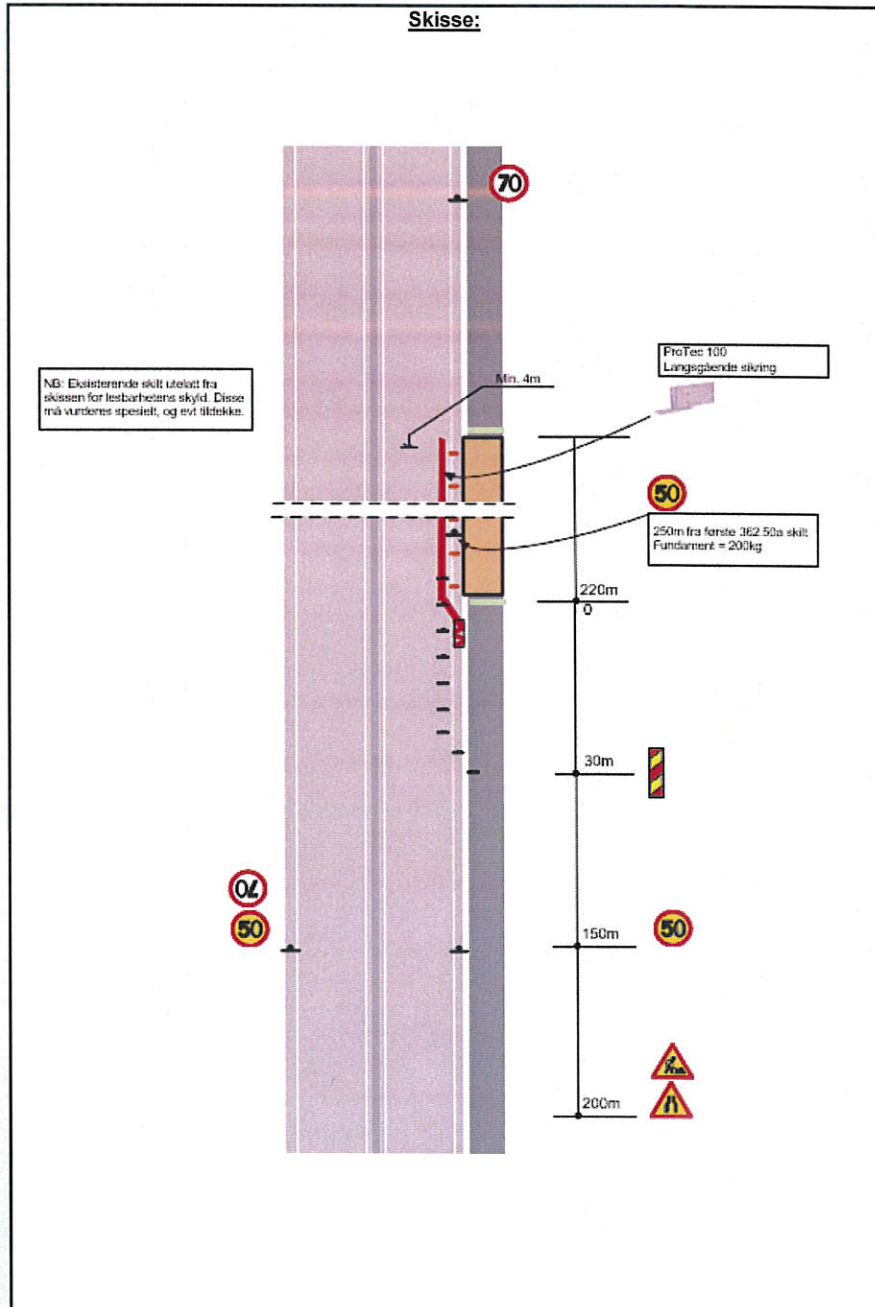
Merknader:

Langsgående sikring ProTec 100
 Min kjørebane bredde 4 meter
 200kg fundament vurderes særskilt
 Skilt 362,70 må tildekkes som er i arbeidsområde.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	Signal 1098	1
	110	1
	808.726	1
	362,50a	3
	362,70.	2
	Varselpanel	1
	560.612	1
	560.610	1
	560.611	1
	149a	1

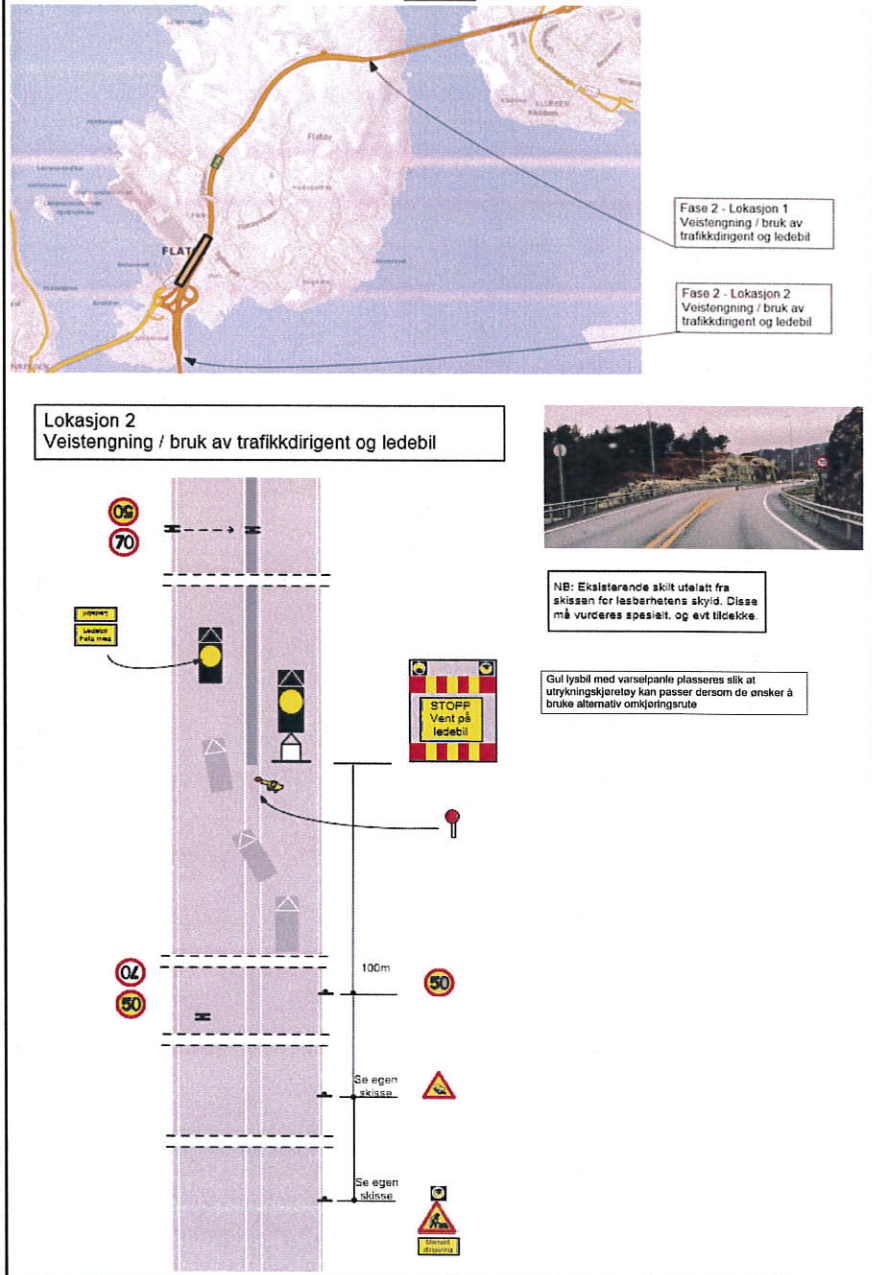
Merknader:

Bruke ledebil
 Bruke trafikkdirigenter
 Bruke radiosamband
 Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
 Skiltet tas ned etter hver arbeidsøkt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen
Arve Løtveit
 Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:

Skisse:

Lokasjon 1
Veistegning / bruk av trafikkdirigent og ledebil

Fase 2 - Lokasjon 1
Veistegning / bruk av trafikkdirigent og ledebil

Fase 2 - Lokasjon 2
Veistegning / bruk av trafikkdirigent og ledebil

Se egen illustrasjon for dette område

202.70 må tidsrekas

50 50

362.70 skilt som et ved bro kan snues om til 302.50a ved behov.

Merknader:

Skilt 149a plasseres ved start brurekkverk.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	26.10.2017	Statens vegvesen <i>A. Løtveit</i> Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

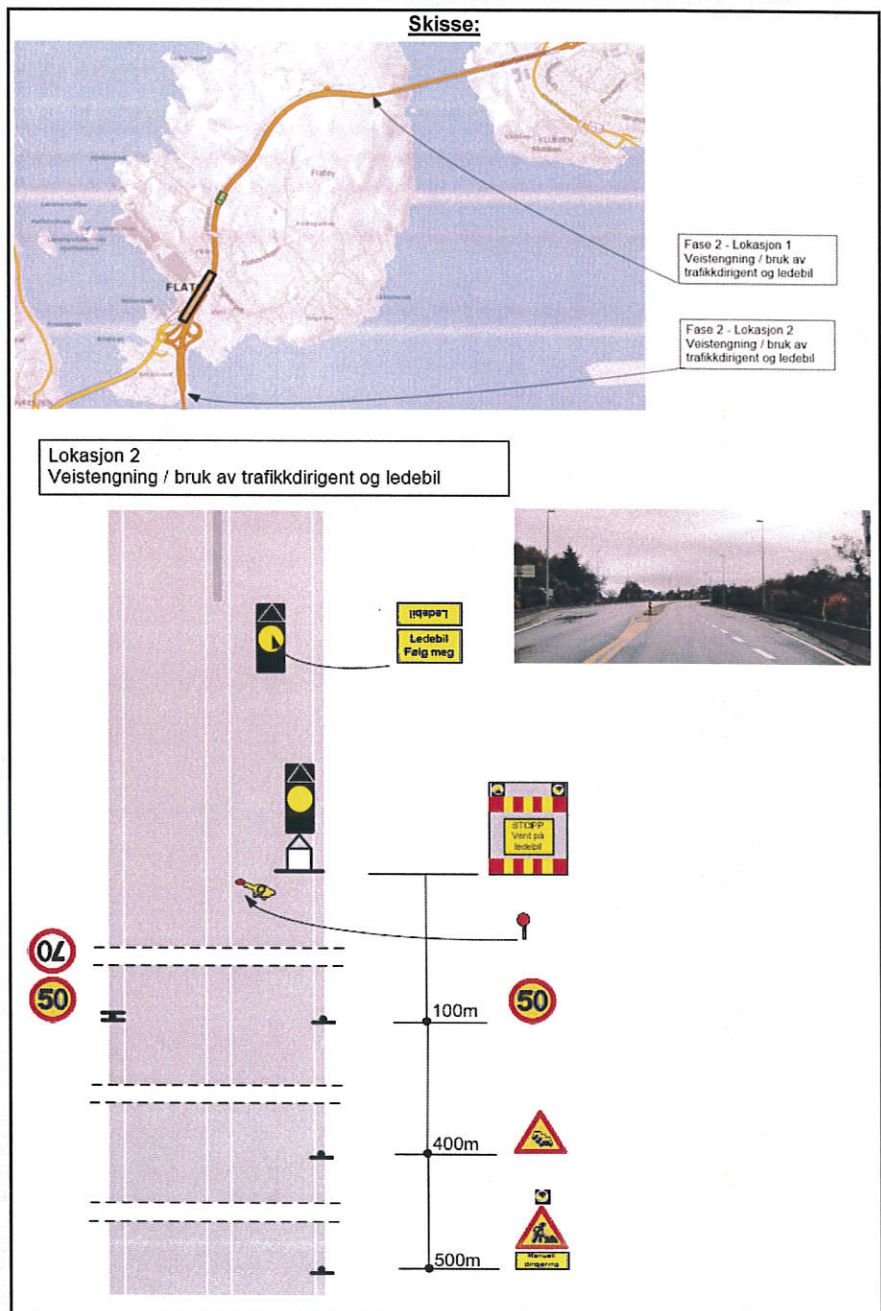
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post:			45418914/arild@lovaas-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres		fra dato:	30 oktober	2017	Til dato: 15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
Signal 1098	1
110	1
Manuell dirigering	808.726
50	362,50a
70	362,70.
Varselpanel	1
560.612	1
Ledebil Følg meg	560.610
Ledebil	560.611
149a	1



Merknader:

Bruke ledebil
Bruke trafikkdirigenter
Bruke radiosamband
Gjelder i tidsrom kl 2200-0530
Skiltes tas ned etter hver arbeidsøkt.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
 - Entreprenør
 - Ansvarshavende
 - Politiet
 - Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	26.10.2017	Statens vegvesen <i>A. Løvrot</i> Arve Løvrot
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

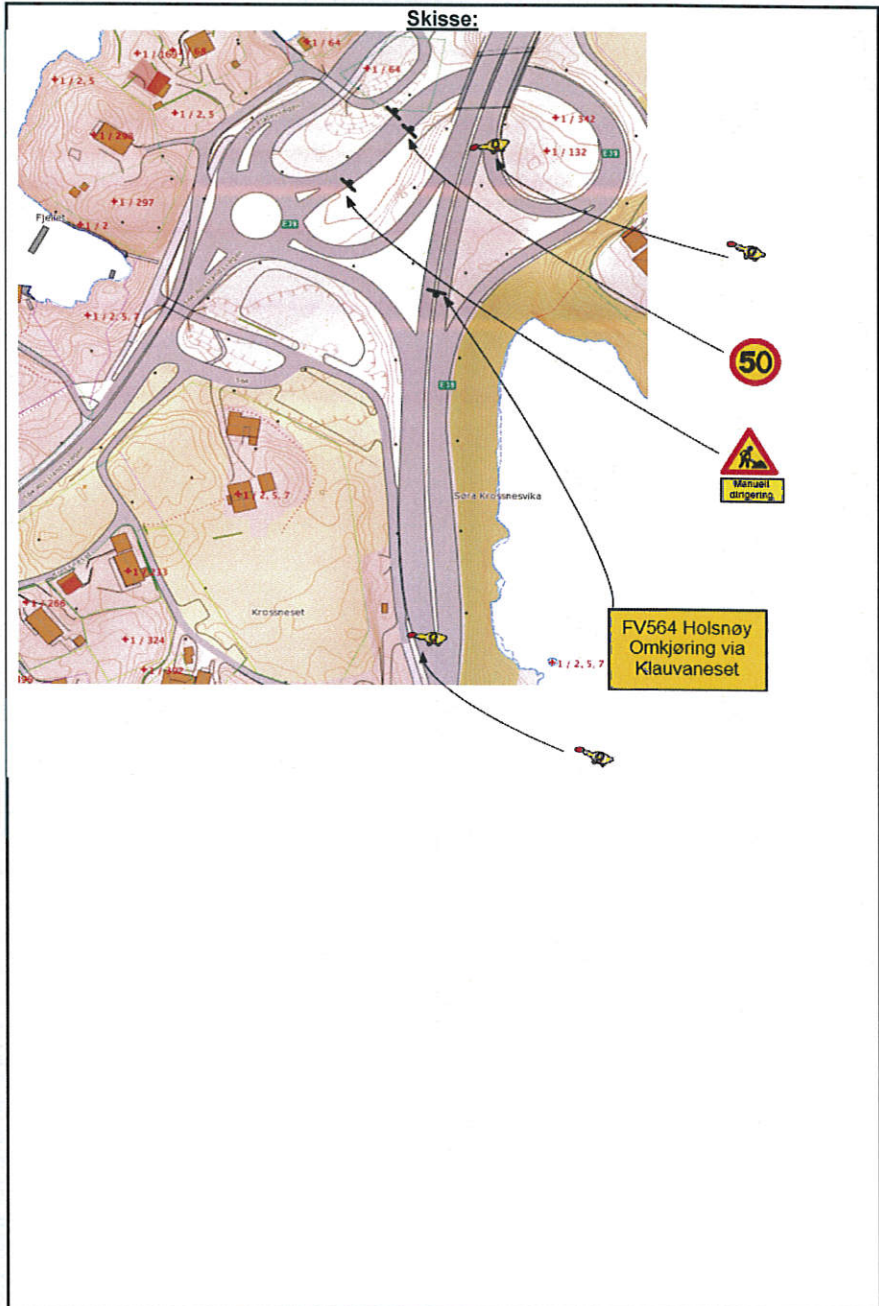
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	808	1
	362,50a	2
	560	1

Skisse:



Merknader:

Radiosamband skal benyttes
Kommunikasjonsform skal være
avklart.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: **Ant.:**



506 1



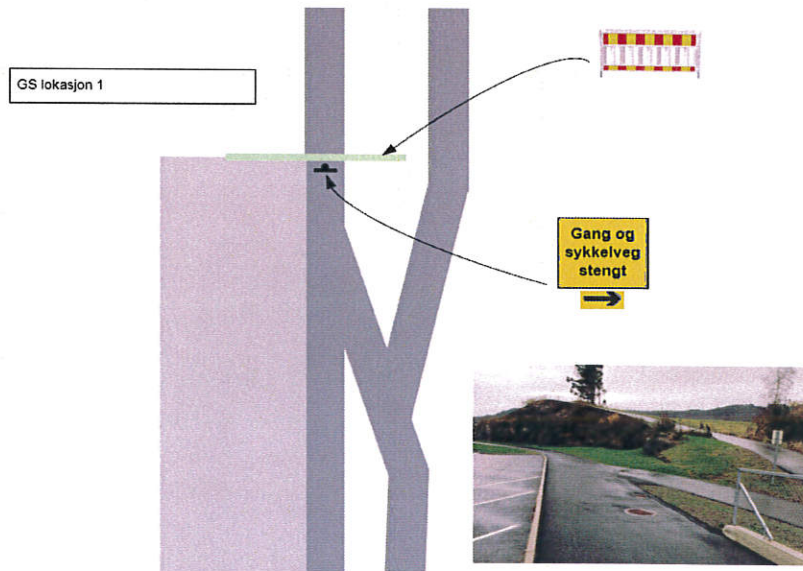
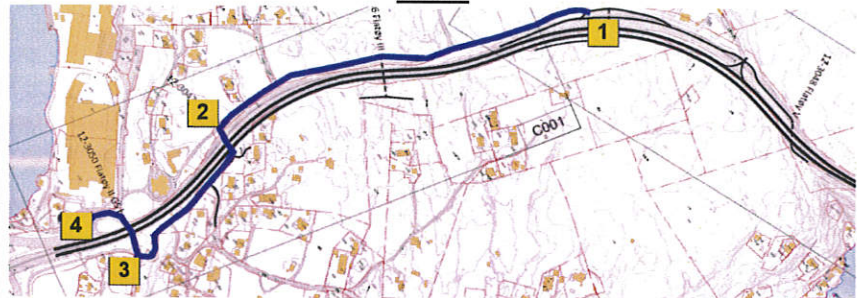
Gjerde ass

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espøhaugen 54		5258 Blomsterdalen		post@lovaas-makin.no
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste		Tlf./e-post:		
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
506	1

Gang og sykkelveg
←

Skisse:

GS lokasjon 2

Gang og sykkelveg
←

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	26.10.2017	Statens vegvesen <i>A. Løtveit</i> Arve Løtveit Sign. (etter fullmakt)
Sted	Dato	



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

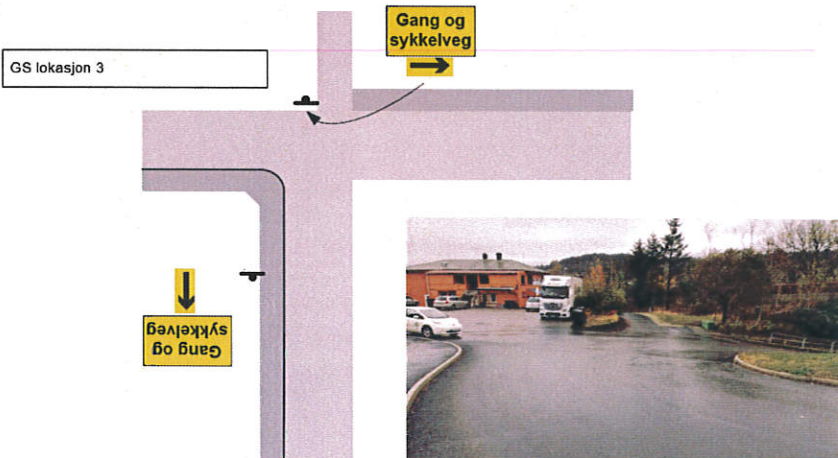
Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	2

Skisse:



Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

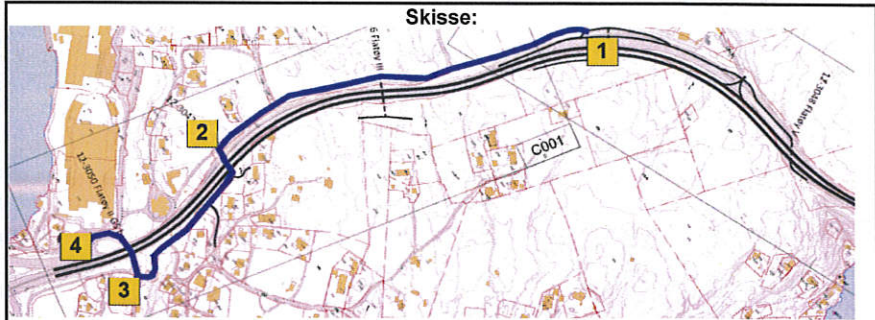
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-makin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Se egen liste			Tlf./e-post:	
Arbeidet utføres	fra dato:	30 oktober	2017	Til dato:	15 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	506	1
	506	1
	506	1
	Anl gjerde	ass



GS lokasjon 4



Merknader:

Det benyttes anl gjerde 2,5m høyt for avsperring av anl område. Inn og utkjøring til arbeidssted brukes det trafikkvakt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland og Lindås komm.

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

26.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7389-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7389-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 22 / 2,623	til Hp/km: 22 / 2,957
Strekning: Flatøy - Meland kommune	Sted: Flatøy	
Arbeid som skal utføres: Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler		
Ansvarshavende: Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør: Løvaas Maskin AS	Adresse: Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden		5258 Blomsterdalen
Fra dato: 30 oktober 2017	Til dato: 15 desember 2017	E-post: post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	2	2	4
2: Redusert fremkommelighet for spesialtransport	2	2	4
3: Ved kø forbi arb sted ingen fremkommelighet for utrykningskjøretøy	1	1	1
4: Påkjørsel av sperremateriell (Langsgående trafikksikring)	3	1	3
5: Påkjørsel av markeringsutstyr (906)	3	3	9
6: Trafikk skilt markeringsutstyr velter av lufttrykk fra tunge kjøretøy	1	2	2
7: Påkjørsel av arbeidsområde og arbeider	3	2	6
8: Redusert kjørebane bredde kan medfør farlige situasjoner	2	1	2
9: Arbeider har lav sikring mot kjørebane (fare ved fall)	3	1	3
10: Manglende markeirng (906H) på langsgående sikring	3	3	9
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Reduser hastighet forbi arbeidsted til 50km/t
- 2: Bruke langsgående sikring T3 (ProTec velges da den gir minst konsekvenser for tilgjengelig arbeidsområde)
- 3: Bruke 200kg fundament til skilt som er utsatt for lufttrykk fra tunge kjøretøyer. Utrykn.kjt. kan også benytte landbruksvei.
- 4: Langsgående sikring ProTec monteres iht monteringsveiledning (Forankring til bakken)
- 5: ProTec langsgående sikring har refleks som kompenserte for manglende bruk av 906H markiering
- 6: Reglemessig kontroll av skilt og markeringsutstyr (Erfraing må legges til grunn for vurdering av intervall)
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: SJA må utføres av arbeidslag der det særskilt vektlegges fare ved fall mot kjørebane grunnet lav sikring
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:

ProTec 100 er valgt som langsgående sikring med brille i enden



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7389-2017 Sak/Sveis nr: 17/14 Vedtak nr.: N7389-2017
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 22 / 2,623 til Hp/km: 22 / 2,957
Strekning: Flatøy - Meland kommune Sted: Flatøy
Arbeid som skal utføres: Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30
Ansvarshavende: Arild Sundal Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no
Entreprenør: Løvaas Maskin AS Adresse: Espehaugen 54
Arbeidet utføres i perioden 5258 Blomsterdalen
Fra dato: 30 oktober 2017 Til dato: 15 desember 2017 E-post: post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Table with 4 columns: Forhold som kan medføre risiko for ulykke, Sannsynlighet, Konsekvens, and Prioritet. It lists various traffic-related conditions and their corresponding risk levels.

Forhold nr.:
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1: Bruke ledebil for å lede trafikanter trygt frem gjennomarbeidssted
2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon
3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksveien.
4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil
6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
7: Nødetater må særskilt varsles
8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
9:
10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
11:

Merknader:
Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600
Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1
Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7389-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7389-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 22 / 2,623	til Hp/km: 22 / 2,957
Strekning: Flatøy - Meland kommune	Sted: Flatøy	
Arbeid som skal utføres: Fase 2 - Stenge sørgående kjørebane for arbeid i tidsrom kl 2200-05.30		
Ansvarshavende: Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør: Løvaas Maskin AS	Adresse: Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden		5258 Blomsterdalen
Fra dato: 30 oktober 2017	Til dato: 15 desember 2017	E-post: post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Trafikanter missforstår kjøremønster og lager farlige situasjoner	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
2: Trafikkdirignet blir påkjørt av bilister som ikke oppfatter situasjon	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
3: Utrykningskjøretøy har redusert fremkommelighet	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
4: Kjøretøy som stopper opp lager kø i uoversiktlige kurver	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
5: Trafikk inn fra Fv564 (Farlig punkt 1) kan medføre konflikt mellom kjøretøy	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
6: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollene som kommer sørover	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>
7: Trafikk fra FV564 (Farlig punkt 2) - Konflikt med kollone som starer nordover	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke ledebil for å lede trafikater trygt frem gjennomarbeidssted
- 2: Bruke varselpanel med lyssignal for å varsle trafikanter ved stopp posisjon
- 3: Bruke radiosamband. Utrykningskjøretøy kan også benytte landbruksvei.
- 4: Bruke fareskilt 149a (Kø) tilpasses erfaringsbasert lenegde på kø og situasjon
- 5: Redusert hastighet til 50km/t ved bruk av dirigenter og ledebil
- 6: Skilte manulle dirigering, trafikkdirigent stopper denne trafikk ved fare for konfliktsituasjon med sørgående kolonne
- 7: Nødetater må særskilt varsles
- 8: 1 trafikkdirigent må plasseres ut på tilførselsvei FV564
- 9: Trafikkdirignet på Lokasjon 2 skal stoppe trafikk fra "Farlig punkt 2" når kollonne kommer sørover (Radiokontakt)
- 10: Trafikkdirigenter må gjennomgå arbeidsvarslingsplan og kommunikasjonform med ansvarshavende
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres i tidsrom kl 2200 - 0600

Benyttes ved tilrigging og nedrigging av langsgående sikring tilhørende Fase 1

Benyttes ved boring av søylepunkt ca 3-4 netter



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7389-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7389-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 22 / 2,623	til Hp/km: 22 / 2,957
Strekning: Flatøy - Meland kommune		Sted: Flatøy
Arbeid som skal utføres: Omlegging av GS		
Ansvarshavende: Arild Sundal		Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no
Entreprenør: Løvaas Maskin AS		Adresse: Espehaugen 54
Arbeidet utføres i perioden		5258 Blomsterdalen
Fra dato: 30 oktober 2017	Til dato: 15 desember 2017	E-post: post@lovaas-makin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:			Konsekvens:			Prioritet:		
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	(= produktet)		
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane								
1: Myke trafkanter kommer inn i arbeidsområde	1	2	2	2	2	2	2	2	2
2: Myke trafikanter velger feil vei pga manglende skilting	2	2	2	2	2	2	2	2	4
3: Myke trafikanter følger privat vei (Ved gardsbruk)	1	3	3	1	3	3	1	3	3
4: Farlige situasjoner ved inn og utkjøring til anleggsområde ved busstopp	2	1	1	2	1	1	2	1	2
5:									0
6:									0
7:									0
8:									0
9:									0
10:									0
11:									0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Etablere tilstrekkelig avsperring som vanskeliggjør feil entring av gangvei
- 2: Skillet GS rute som må benyttes
- 3: Bruke trafikkvakt ved inn og utkjøring til anleggsområde (Vurderes iht tid på døgnet)
- 4: _____
- 5: _____
- 6: _____
- 7: _____
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:

Stedsansvarlig Eirik Løvaas 91593350
Stedsansvarlig Raido Suu 94179535
Stedsansvarlig Svein Ove Ljunggren 94029551

eirik@lovaas-maskin.no
raido@lovaas-maskin.no
sveinove@lovaas-maskin.no

Rigg / Betong / Underentreprenør
Montering rekkverk
Asfalt



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7389-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7389-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 2,623	til Hp/km:	22 / 2,957
Strekning:	Flatøy - Meland kommune			Sted:	Flatøy
Arbeid som skal utføres:	Fase 1 - Utvide rekkverksrom på sørvestsiden av ny midtdeler				

1 Arbeidenes art og omfang

Det er nylig blitt gjennomført et trafikksikkerhetsprosjekt på E39 Flatøy der det blant annet har blitt montert midtdeler på veien. I tilpasningen mellom oppgradert veg med midtdeler og opprinnelig veg uten midtdeler ønskes det nå å gjøre noen justeringer for å øke bredden på vegskulderen i kjørefeltet mot Bergen.

Prosjektet går i hovedsakelig ut på å endre rekkverkstypen mellom E39 og E39g/s veg, samt å justere linjeføringen på denne. Det er også noe mindre arbeid med støyskjerm i forbindelse med justeringen.

Arbeidet vil foregå i og tett innpå en hoytrafikkert europaveg, samt på en mye brukt gang- og sykkelveg. Dette medfører et høyt fokus på trafikkavvikling.

Arbeidsomfanget er kort oppsummert som følger:
(se kap D for nøyaktige prosesser og mengder)

Fra ca pel 390 til pel 580

- Demontering av støyskjerm
- Riving av betongrekkverk
- Fjerning av jord, påfylling av pukk og asfaltering
- Stoping av betongrekkverk
- Remontering av støyskjerm
- Kantstop
- Montering av stålrekkverk
- Justering av kum

