

Byggesak meland kommune 17/664 grbr 23/4

17/18362 klage oversent fylkesmannen.

Hei,

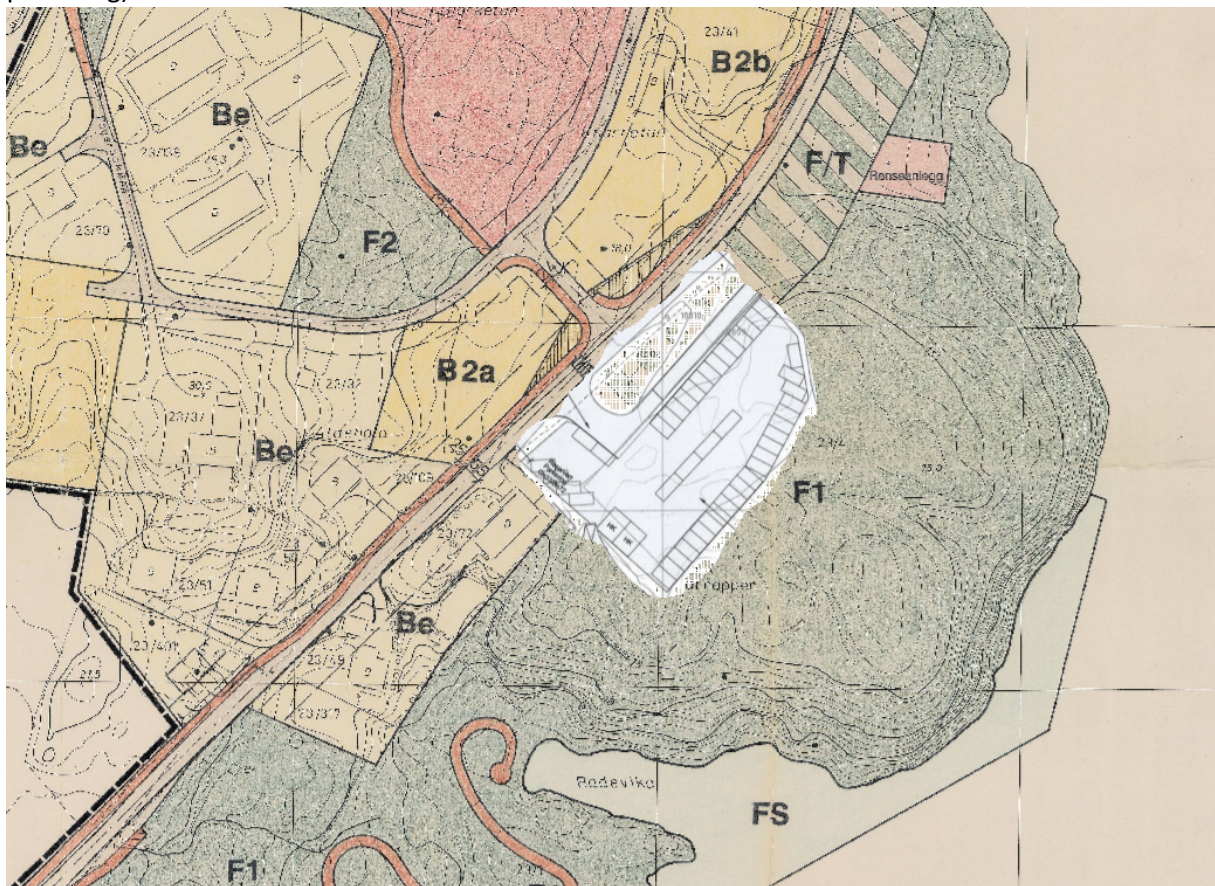
Jeg stiller meg sterkt kritisk til at Meland kommune tar seg til rett på denne måten på et friområde.

Mine klager er fjernet fra alle Meland Kommune sine saks dokumenter:

- Dispensasjon for bygging innen 100m fra sjø
- Dispensasjon for bruk av friområdet til parkering.

dispensasjons behandling av alternativ bruk av friområdet. Jeg anser det som at min klage ikke har passet inn i saken og derfor undradd saksbehandlingen. Jeg har flere ganger purret svar på mine nabo klager. Dei er ikke nevnt en gang i saks dokumentene, men jeg har bekreftelse på at de var mottatt.

Meland kommune fremsitiller det som at parkeringen "kommer litt inn på friområdet" etter mitt syn er parkeringen 99% bygget inne på arealet som er avsatt til friområde. (se vedlagt plan kart med parkering)



Meland kommune avviste også klage argumentet med at ny avkjørsel kom for nærmt min eiendom Mjåtveitvegen 27 og derfor ble det for dålig sikt. Dette er bygget langt fra statens vegvesen håndbok

nr100 for utførelse av gatekryss. Dette svarte Meland kommune på motsvar på min naboklage med at "det passet så dårlig med terrenget å gjøre det anderledes" dette er serdeles useriøst, og terrenget sin utforming bør ikke bestemme om man skal følge retningslinjer eller ikke, de sa så verbalt at statens vegvesen sine retningslinjer ikke gjelder på kommunal vei, det vet jeg ikke om stemmer, men regner med fylkes mannen har kontroll på.

Meland er både utbygger og saks behandler og saksbehandler hadde langt fra nøytral holdning, han ba meg blant annet flere ganger om hva kommunen kunne gjøre for meg for at jeg skulle trekke saken, dette anser jeg som at Meland kommune ikke har opptrått riktig i denne saken.

Også i forbindelse med Meland kommune sin saksbehandling av klage sak, var trafikk etaten på synfaring, og konkluderte med at trafikk forholdene var uakseptable, rådmannen mente dette hadde ingen ting med saken og gjøre. Men når man omdisponerer et friområde til en pendler parkering med 54 plasser uten å omregulere arealet, edrer man totalt bruk, og det må da gjøres tiltak for å sikre tilførsel vei til dette tiltaket.

Rådmann skriver også i instilling til råd for utvikling og drift at «det har vert mye problemer med vill parkering i området» dette er 100% løgn og rett og slett oppspinn for å forsvare saken.

Trafikken i Mjåtveitvegen var langt over briste punket før denne parkeringen ble bygget, dette går ikke.

Mvh Jarle Hvidsten