

Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Innspill til revidering av Forskrift om farleder (farledsforskriften) av 30. november 2009 nr. 1477

Bergen og Omland havnevesen (BOH) har fått delegert myndigheten som tilligger kommunen etter Lov om havner og farvann (hfl.) av 17. april 2009 nr. 19, jf. § 10 fra Askøy, Austrheim, Bergen, Fedje, Fjell, Lindås, Meland, Os, Radøy, Sund og Øygarden kommune.

Hfl. har som formål å legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Farledsforskriften

BOH ønsker med dette å komme med innspill til Forskrift om farleder (farledsforskriften) av 30. november 2009 nr. 1477 som berører BOH sitt ansvarsområde. Farledsforskriften er fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet 30. november 2009 med hjemmel i hfl. § 9 og § 16. Farledsforskriften ble endret ved forskrift 17. desember 2009 nr. 1656.

Formålet med forskriften er å fastsette de geografiske grensene for hoved- og biled, og slik fastsette grensene for de områdene hvor departementet har forvaltningsansvar og myndighet etter hfl. § 7, annet ledd, jf. farledsforskriften § 1.

BOH har foretatt en gjennomgang av kommunens sjøområder der det kan være behov for endret arealbruk og avgrensing. Hoved- og biled er en forlengelse av vegnettet og det er i hovedsak snakk om farleder der det er behov for sjøtrafikkareal. BOH vurderer det som nødvendig at de foreslåtte sjøtrafikkarealene avgrenses slik at det ikke åpnes for aktiviteter eller installasjoner som kan hindre trafikken. I hoved- og biled er det som oftest vannoverflaten pluss nødvendig dybde og høyde som må sikres for sjøtrafikken, men i ankringsområder er det like viktig at bunnen og hele vannsøylen holdes fri for andre permanente tiltak/installasjoner. Dette er en del av vurderingsgrunnlaget for BOH sine innspill.

Innspill

Austrheim kommune

Farled Leirvåg-Sløvåg

Leirvåg-Sløvåg er et fergesamband på fylkesvei 57 mellom Austrheim kommune i Nordhordland og Gulen kommune i Sogn. Da fergestrekningen er en forlengelse av vegnettet (fylkesvei 57) med tilhørende sjøtrafikk vurderer BOH det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront i Leirvåg.

Bergen kommune

Farled til Skoltegrunnskaien

Bergen kommune sin sjøtransportstrategi 2013-2020 har lagt Skolten til grunn som hovedkai for cruisenæringen. Det er om lag 140 cruiseanløp til Skolten årlig, og i tillegg kommer båtanløp for supply og annen næring. Dette er i hovedsak større fartøy. Dette gjør at vannoverflaten pluss nødvendig dybde og høyde må sikres for en trygg og uhindret innseiling til Skolten. Det er også aktuelt med fjerning av masser ved grunne nord for Skolten av nettopp hensyn til dybdeforhold. Dette gjør at det vil være hensiktsmessig å angi innseilingsledet til Skolten som hoved- eller biled for å sikre sjøtrafikken.

Farled til Strandkai terminalen

Strandkai terminalen er på mange måter en forlengelse av vegnettet med tanke på passasjertransport dertil. Hurtigbåttrafikken krever en uhindret sjøvei som et fremtidsrettet alternativ til vegtrafikken.

Vedlagt finner dere et kartutsnitt med forslag til arealavgrensningen av et hoved- eller biled til Skoltegrunnskaien og Strandkai terminalen.

Farled Krokeide-Hufthamar

Krokeide-Hufthamar er et fergesamband på fylkesvei 546 mellom Bergen og Austevoll. Da fergestrekningen er en forlengelse av vegnettet (fylkesvei 546) med tilhørende sjøtrafikk vurderer BOH det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront i Krokeide. Vi presiserer også at fergesambandet er eneste tilkomstvei til Austevoll, foruten hurtigbåttrafikken, og at det dermed er viktig at sjøtrafikkarealet avgrenses.

Fedje kommune og Austrheim kommune

Farled Fedje-Sævrøy

Fedje-Sævrøy er et fergesamband på fylkesvei 568 mellom Fedje fergekai i Fedje kommune og Sævrøy fergekai i Austrheim kommune. Da fergestrekningen er en forlengelse av vegnettet (fylkesvei 568) med tilhørende sjøtrafikk vurderer BOH det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront både i Fedje og Sævrøy. Vi presiserer også at fergesambandet er eneste tilkomstvei til Fedje og at det dermed er viktig at sjøtrafikkarealet avgrenses.

Fjell kommune

Farled til Coast Centre Base (CCB) Ågotnes

CCB Ågotnes omfatter totalt 650 mål som utgjør totalt 1000 lengdemeter kaier, noen med svært gode dybdeforhold (50 meter) og ingen vektbegrensning, samt 68.600 m² verksteds- og lagerbygg og 20.600 m² kontorbygg. CCB Ågotnes er hovedbase for forsyningsaktivitetene til petroleumsfeltene i Tampen-området i Nordsjøen. CCB Ågotnes er et viktig logistikk-knutepunkt for petroleumsrettet industri både som forsyningsbase, vedlikeholdssenter og subsea- og kompetansesenter. Dette gjør CCB Ågotnes til et nasjonalt logistikk-knutepunkt, og BOH vurderer det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront.

Vi opplyser også at det i kommuneplanens arealdel (KPA) 2018-2030 er gitt uttrykk for at Bergen kommune ønsker at de tunge delene sjøverts godstrafikk får regionale havnefasiliteter på Ågotnes i Fjell kommune. Det er dermed viktig at det eksisterende innseilingsledet til CCB Ågotnes bevares, i tillegg til at både dagens og den kommende sjøtrafikken har uhindret sjøvei helt inn til kai.

Lindås kommune

Farled til CCB Mongstadbase AS

CCB Mongstadbase har et ISPS-godkjent havneanlegg med kraner, transportutstyr og lagerfasiliteter for ute- og innelagring. Basen forsyner rundt tjue installasjoner for Statoil, Wintershall og andre som opererer på den norske kontinentalsokkel. Årlig har Mongstadbase nærmere 2500 båtanløp og det skiper ut og inn mer enn 1 million tonn over kaiene på Mongstad Sør. CCB Mongstadbase er med det landets største forsyningsbase. På likhet med CCB Ågotnes gjør dette CCB Mongstadbase til et viktig nasjonalt logistikk-knutepunkt. Aktiviteten vil øke ytterligere og arbeid med bygging av nye fasiliteter og arealutvidelse er igangsatt. Med tanke på betydelig sjøtrafikk er det hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront.

Os kommune

Farled Hatvik-Venjaneset

Hativik-Venjaneset er et fergesamband på fylkesvei 552 mellom Hatvik i Os kommune og Venjaneset i Fusa kommune. Da fergestrekningen er en forlengelse av vegnettet (fylkesvei 552) med tilhørende sjøtrafikk vurderer BOH det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront i Hatvik.

Farled Halhjem-Sandvikvåg og Halhjem-Våge

Halhjem er et fergested på Europavei 39 med fergeanløp til både Sandvikvågen i Fitjar kommune og Våge i Tysnes kommune. Da fergestrekningen er en forlengelse av vegnettet mellom Halhjem-Våge (fylkesvei 49) og Halhjem-Sandvikvåg (Europavei 39) med tilhørende sjøtrafikk vurderer BOH det som hensiktsmessig at bileden går helt inn til kaifront i Halhjem. Det legges vekt på at fergesambandet Halhjem-Sandvikvåg på Europavei 39 er en av de mest trafikkerte fergesambandene i Norge.

Med hilsen
BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN

*Silje Eide - juridisk rådgiver
Eli Karin Reigstad - avdelingsleder Stab*

Dette dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til: Askøy kommune, Klampavikvegen 1, 5300 KLEPPESTØ - Austrheim kommune, Sætremarka 2, 5943 AUSTRHEIM - Bergen kommune, Postboks 7700, 5020 BERGEN - Fedje kommune, Stormarkvegen 49, 5947 FEDJE - Fjell kommune, Postboks 184, 5342 STRAUME - Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ - Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG - Os kommune, Postboks 84, 5202 OS - Radøy kommune, Radøyvegen 1690, 5936 MANGER - Sund kommune, Postboks 23, 5371 SKOGSVÅG - Øygarden kommune, Ternholmvegen 2, 5337 RONG