

GENERELLE BETINGELSER FOR LEASING AV MOTORVUGNER MED RESTVERDI

§ 1. Anvendelsesområde

Disse betingelser får anvendelse på foranstående leasingavtale for motorvogn med restverdi.

§ 2. Eiendomsrett

Motorvognen, herunder deler som sammenføres eller erstatter deler av motorvognen, er eiers eiendom. Eier har rett til å få dette tinglyst eller på annen måte offentlig registrert. Leietaker kan ikke selge, pantsette, fremleie eller på annen måte disponere rettslig over motorvognen uten samtykke fra eier. Motorvognen må ikke bearbeides eller sammenblandes med egen eller annens eiendom eller forøvrig anbringes på en måte, f.eks. sammen med tilsvarende gjenstander beregnet for salg, som gjør at eiers eiendomsrett kan gå tapt. Eier eller leverandør som har stilt restverdigaranti, har rett til å inspisere motorvognen der denne befinner seg og/eller ved innkalling.

§ 3. Bruksrett

Leietaker har bruksrett til motorvognen i leieperioden. Leietaker har ikke - mot eller uten vederlag - rett til å bli eier av motorvognen ved leieperiodens utløp eller forøvrig i leieperioden. Bruksretten kan ikke overdras. Motorvognen kan ikke bringes til utlandet uten i forbindelse med ordinære arbeids-/feriereiser og da kun til land som er dekket av forsikringen. Typebetegnelser, fabrikknummer o.l. som tjener til identifikasjon av motorvognen, må ikke fjernes. Leietaker kan heller ikke uten særskilt avtale omlukkere motorvognen eller montere reklameskilt o.l.

§ 4. Leieperiode

Avtalen er uoppsigelig i leieperioden bortsett fra i tilfelle av mislighold. Den opphører uten oppsigelse ved leieperiodens utløp.

§ 5. Leien

Leietaker er inforstått med at leien - med mindre annet er særskilt avtalt - er beregnet slik at den kun dekker amortisering av investert beløp. Endres investert beløp som følge av krav fra leverandør eller endringer i valutakurser, vil leien bli justert tilsvarende.

§ 6. Omkostninger og utgifter

Med mindre annet er avtalt, skal utgifter og omkostninger knyttet til forsikringer, drift, vedlikehold, tilbakelevering og/eller innhenting av motorvognen, betales i tillegg til leien. Det samme gjelder eventuelle lagte bater, forelegg, bomavgifter og gebyrer som måtte bli ilagt, samt eiers til enhver tid gjeldende behandlingsgebyr knyttet til håndteringen av slike utgifter. Utlegg som er betalt av eier og ikke dekkes av leien, betales ved påkrav. Hvis leasingavtalen heves eller faller bort, før leietidens avtalte sluttdato, kan eier belaste leietaker med det til enhver tid gjeldende avslutningsgebyr.

§ 7. Skatter og avgifter

Beregningsgrunnlaget for leien bygger på bestemte forutsetninger om den skatte- og avgiftsmessige behandling av motorvognen ved anskaffelse, bruk og disponering ved leieperiodens slutt. Leietaker er inforstått med at eier kan kreve kompensasjon i den avtalte leie eller et sluttoppgjør ved leieperiodens slutt dersom disse forutsetninger endrer seg.

Denne gjelder blant annet, men ikke bare:

- Endret avgiftsberegning ved salg av motorvognen etter endt leieperiode som følge av gjeldende regler om minste eiertid. Dersom avtalen løper mindre enn 48 måneder, vil myndighetenes avgiftskrav bli beløst eier.
- Krav om avgiftsbetaling som følge av endret avgiftsmessig klassifikasjon av motorvognen.

§ 8. Betalingsbetingelser

Betalinger skal være mottatt eller disponibelt på eiers konto på forfallsdag. Forsikrelse av levering, feil eller mangler ved motorvognen og som ikke beror på eiers forhold, fritar ikke for plikt til å betale leien. Ved forsikret betaling påløper forsikningsrente med 1,5% pr. påbegynt måned til betaling finner sted. Ved forsikning over en måned, beregnes rentesrente. Purregebyrer og inkassosalær kommer i tillegg.

§ 9. Regulering av leien m.v.

Eier har rett til å kreve leien justert med en - 1 - måneds varsel. Tilsvarende gjelder rentesatser fastlagt i kontrakten. Dersom fastrente er valgt i en periode kan ikke kredittgjver øke renten i fastrenteperioden. I slike tilfeller kan rentestigning tidligst skje med virkning fra dagen etter utløp av fastrenteperioden. Kortere frister kan benyttes ved vesentlige endringer i pengemarkedsrenten. Leien kan også endres ved vesentlig endret bruk eller sliktasje av motorvognen. Leien kan også endres dersom det skjer endringer i skatter og avgifter eller andre forhold som måtte bli pålagt av myndighetene med virkning for denne kontrakt. Ved NIBOR som rente, forbeholder eier seg retten til å bytte rentebasis dersom NIBOR ikke gjenspeiler de reelle forholdene i pengemarkedet eller kostnadene ved eiers innlån. Eier vil søke tilsvarende rente.

§ 10. Levering

Ved levering av motorvognen skal leietaker straks undersøke denne på forsvarlig måte med henblikk på reklamasjon og i tilfelle konstatering av feil eller mangler skriftlig reklamere overfor leverandør. Eier skal varsles skriftlig om feil eller mangler. Er motorvognen undersøkt og funnet i overensstemmelse med avtalen, skal leietaker skriftlig bekrefte dette overfor eier. Leietaker skal følge opp leverandørens garanti- og serviceforpliktelser og må foreta de handlinger som er nødvendige for å opprettholde disse. Unnlater leietaker å hente eller motta motorvognen, har eier krav på erstatning for de tap dette måtte medføre.

§ 11. Feil og mangler m.v.

Motorvognen er kjøpt inn av eier etter leietakers ønsker, behov og spesifikasjoner. Leietaker har valgt motorvognen og godkjent leverandør, hans leveringsbetingelser og andre vilkår i kjøpsavtalen som har betydning for leietakers rettstilling. Eier har intet ansvar overfor leietaker for tap som følge av forsinket eller manglende levering, faktiske eller rettslige mangler ved motorvognen eller annet mislighold fra leverandørs side. Alle utbetalinger fra leverandør i form av prisavslag og/eller erstatning for verdiforringelse på motorvognen, tilkommer eier som avregner dette i tillegg til beløpet er mottatt. Godtgjørelse eller reduksjon utover dette kan leietaker ikke kreve. Heves kjøpsavtalen, tilfaller hevningsoppgjøret eier og leasingavtalen gjøres opp som bestemt i § 17. Leietaker bærer alle omkostninger som er forbundet med å gjøre krav gjeldende mot leverandør.

§ 12. Bruk og vedlikehold av gjenstanden

Motorvognen kan kun benyttes til normal drift med mindre særavtale er inngått. Leietaker er ansvarlig for at offentlige og private forskrifter og tillatelser som gjelder for bruk av motorvognen, er innhentet og overholdes. Leietaker skal utvise vanlig forsikthet, vedlikeholde motorvognen som bestemt i § 13, utføre service som angitt i serviceheftet og inngått service- og vedlikeholdsforpliktelse med leverandør/eier og ellers følge de anvisninger som måtte være utarbeidet for bruk av motorvognen. Eier/leverandør kan kreve at motorvognen innleveres for periodisk ettersyn, service og utbedring av skader hos leverandør eller på verksted godkjent av leverandør. Leietaker er som bruker ansvarlig for og må dekke alle utgifter forbundet med bruk og vedlikehold av motorvognen. Det kan avtales særskilt at eier skal formidle leveranser av tjenester knyttet til bruk og vedlikehold av motorvognen.

§ 13. Tap og skade

Leietaker har risikoen for tap av eller skade på motorvognen fra det øyeblikk leverandørs ansvar som selger opphører og frem til vognen er kvittert mottatt av eier. Som skade regnes også unormal sliktasje. Unormal sliktasje vurderes i henhold til felles bransjenorm for unormal sliktasje som er levert leietaker ved leieforholdets start. Leietaker skal umiddelbart underrette eier ved store skader eller tap av motorvognen. Dersom motorvognen i leieperioden får skader på interiør, eksteriør, karosseri eller andre defekter, skal leietaker straks sørge for å utbedre skaden. Beløp som eier har mottatt fra forsikringsselskap eller andre til dekning av slike skader, vil eier overføre til leietaker eller utbetale direkte til den som har reparert skaden. Hvis motorvognen er gått tapt eller må kondemneres, faller leasingavtalen bort. Leietaker skal da innen 30 dager foreta oppgjør etter § 17. Tap og skade som forhindrer leietaker i å benytte motorvognen som forutsatt, fritar ikke for betaling av leie. Eier påtar seg intet ansvar for driftstap, tap av fortjeneste eller lignende i denne forbindelse.

§ 14. Skade på tredjemand

Leietaker har ansvar for enhver skade forårsaket av motorvognen så lenge den er i leietakers varetekt. Rettes det krav mot eier for slik skade, eller for brudd på offentlige og private forskrifter og tillatelser, plikter leietaker å holde eier skadesløs. Ved skade overfor tredjemand skal leietaker straks varsle eier og medvirke til sakens opplysning.

§ 15. Forsikringer

Så lenge denne leasingavtale gjelder - også hvis den forlenges utover minimumsperioden - skal det tegnes full vognskadeforsikring (kasko), ansvar og førerulykke for leietakers regning. Eier kan i tillegg kreve at leietaker tegner avbruddsforsikring. Skal leietaker tegne forsikringer, skal disse også omfatte eiers interesse. Leietaker skal uten opphold sørge for at eier får kopi av forsikringsavtale der eier er begunstiget. Dersom dette ikke blir gjort, vil eier tegne nødvendig forsikring og debitere leietaker for premien. Det gjøres oppmerksom på at eier vil utveksle informasjon om kjøretøy og leietaker til forsikringsselskap, for å sikre at kjøretøy til enhver tid er forsikret. Ved skade skal egenandel bæres av leietaker. Tilkommer det leietaker erstatning fra forsikringsselskap eller andre til dekning av skader som er påført eller forårsaket av gjenstanden(e), er erstatningen tiltransportert eier i den grad det foreligger udekkede krav etter leasingavtalen.

§ 16. Ferdig forfall

Eier kan før ordinært forfallstidspunkt og med øyeblikkelig virkning heve avtalen, bringe gjelden til forfall og hente motorvognen der denne befinner seg, dersom:

1. Leietaker vesentlig misligholder sine forpliktelser etter avtalen eller på annen måte i forhold til eier.
 2. Leietaker som innehar av enkeltmannsforetak avgår ved døden eller foretaket blir slettet.
 3. Leietaker innstiller betalingene, søker gjeldsforhandling, går konkurs etter konkurslovens regler eller settes under tvangsforfølging, eller leietakers formuesforhold svekkes i vesentlig grad.
 4. Leietaker eller andre får inndratt eller ikke fornyet konsepsjoner/tillatelser som er nødvendig for lovlig drift av virksomheten.
 5. Leietaker misligholder service- og vedlikeholdsforpliktelse med leverandør eller forøvrig misbruker sin råderett over motorvognen.
 6. Det forvrig inntre vesentlige endringer av eier-, drifts- eller personellmessig karakter hos leietaker som har betydning for leieforholdet.
 7. Leietaker har gitt uriktige eller mangelfulle opplysninger om spørsmål som har hatt betydning for innngivelse av leasingavtalen.
 8. Det ut fra leietakers handlinger eller alvorlig svikt i leietakers betalingsevne er klart at leietakers betalingsforpliktelser vil bli vesentlig misligholdt.
 9. Eventuelt sikkerhet som er stilt for leietakers forpliktelser overfor eier vesentlig reduseres i verdi.
 10. Leier misligholder annen avtale han måtte ha med eier eller andre selskap i samme konsern som eiers morselskap.
- Betalingsforsikelse på en måned eller mer, anses i alle tilfelle som vesentlig mislighold.

§ 17. Oppgjør

Hvis avtalen heves av eier eller avtalen faller bort av andre grunner, er leietaker forpliktet til å betale til eier:

1. Alle forfalte ubetalte leieteminer.
2. Alle ikke-forfalte leieteminer for den gjenstående del av minimumsperioden samt garantert restverdi, diskontert til nåverdi etter en sats p.1.1% p.a.
3. Erstatning for ytterligere tap eieren måtte lide som følge av at leasingavtalen avbrytes før minimumsperiodens utløp.
4. Utlegg, forsikningsrenter og erstatning/refusjon som tilkommer eier etter denne avtales bestemmelser, herunder avslutningsgebyr iht. §6.

Eiers krav i h.t. 2) og 3) blir å redusere det nettobeløp eier oppnår ved salg av motorvognen, ved utbetaling av forsikring eller ved restlønning av kjøpesum. Velger eier å leie ut motorvognen på ny, skal kravet reduseres med netto leieberegningss grunnlag etter den nye leieavtalen med fradrag for etableringsgebyr og omkostninger. Overstiger nettobeløpet eiers krav, har leietaker ikke krav på det overskytende beløp. Innbetalt startleie refunderes ikke i noe tilfelle. Lar motorvognen seg ikke selge eller utleie innen en måned etter hevings- eller oppsigelsesstidspunktet, kan eier kreve at oppgjør finner sted etter motorvognens antatte salgsværdi. Hvis partene ikke blir enige om denne verdi, blir den å fastsette ved taket avgitt av en representant for hver part samt en oppmann oppnevnt av de to representanter i fellesskap, eller i mangel av enighet mellom disse, av tretretten ved eiers verneing. Avgjørelsen om ny utleie eller salg skal finne sted, og de nærmere vilkår for utleien eller salget, avgjøres av eier alone. Leietaker kan ikke bestride rettmessigheten eller hensiktsmessigheten av eiers vurdering, med mindre det godtgjøres at det er fattet usaklige hensyn.

§ 18. Tilbakelevering

Når bruksretten opphører skal motorvognen returneres til eier eller den eier utpeker. Leietaker betaler alle omkostninger i den forbindelse. Kilometerstanden skal avseses og rapporteres til eier som fakturerer leietaker vederlag for overkjørte kilometer. Leietaker er ansvarlig for skader etter § 13 utover det som er normalt for motorvognens alder og kjørelengde. Ved uoverensstemmelse er man enige om å la en uavhengig teststasjon taksere skadene/defektene med bindende virkning. Krav etter foregående ledd kan eier overdra til ny eier av motorvognen. Utstyr som er levert ut med eier eller hører til motorvognen, skal følge med ved tilbakeleveringen. Annet utstyr skal fjernes. Eier kan besørge dette fjernet for leietakers regning.

§ 19. Verneing. Utlevering uten søksmål.

Alle uoverensstemmelser som måtte oppstå i forbindelse med denne leasingavtale skal avgjøres etter norsk rett, og ved eiers verneing som nevnt vedtas av leietaker. Dersom leietaker ved leietidens utløp eller avtalets opphør, ikke frivillig tilbakeleverer motorvognen, vedtas utlevering uten søksmål. Blir leien eller avtalt tilleggsgjeld ikke betalt innen 2 uker etter skriftlig varsel har funnet sted på eller etter forfallsdag, med samtidig underretning om at utlevering vil bli begjært dersom betaling ikke finner sted, kan utlevering av motorvognen finne sted uten søksmål. Etter at tvangsfylbring er begjært, kan motregning bare erklæres dersom motkravet er erkjent eller det foreligger tvangsskrinnlag for motkravet overfor saksøkeren, og betingelsene for motregning er til stede. Leietaker plikter å betale alle omkostninger forbundet med utlevering uten søksmål.

§ 20. Restverdigaranti fra leverandør m.m.

Dersom leverandør eller annet selskaps medlem har stilt restverdigaranti, er dette å betrakte som en opsjon som gir eier rett, men ikke plikt, til å kreve at leverandør kjøper motorvognen tilbake til avtalt pris med tillegg av eventuelle avgifter eller annet pålagt av myndighetene med virkning for en slik overdragelse. Før salg til andre skal leverandør underrettes og gis anledning til å framsette pristilbud. Det kan ikke reises innsigelser mot at eier i leieperioden leier motorvognen ut til ny leietaker. Dersom ny leietaker skal bruke motorvognen på en vesentlig annen måte, kan både eier og leverandør kreve reforhandling av restverdi-beløpet. Restverdi-beløpet forfaller til betaling ved levering av motorvognen. Forøvrig gjelder § 8 så langt den passer. Motorvognen er eiers eiendom inntil beløpet er betalt i sin helhet. Inntil dette har skjedd, har leverandør ikke rett til å selge eller gjøre forsøk på å selge motorvognen. Leverandør skal straks underrette eier dersom motorvognen blir levert ham uten eiers kunnskap eller ikke levert som forutsatt. Leverandør forplikter seg til ikke med eget vitende å selge eller overlate motorvognen til leietaker eller at motorvognen eventuelt er tilbakekjøpt. Eier er bare ansvarlig for skader som oppstår etter avtalt leieperiode og før motorvognen er levert leverandør. Utover det kan krav eller innsigelser ikke rettes mot eier begrunnet i motorvognens tilstand. Hvor eier har krav på leietaker for overskridelse av avtalt maksimal kjørelengde så kan eier velge å redusere kjøpesummen med dette beløpet, ekskl. mva, dog skal reduksjonen maksimalt utgjøre 50% av det garanterte gjenkjøpsbeløpet. Leverandør kan ikke reise innsigelser mot at eier i leieperioden leier motorvognen ut til ny leietaker. Før motorvognen utleveres til ny leietaker, skal den, hvis leverandør krever det, innleveres til kontroll til leverandøren eller til verksted godkjent av leverandør. Eier er uten ansvar for omkostningene ved innlevering/kontroll. Dersom ny leietaker skal bruke motorvognen på en vesentlig annen måte enn tidligere leietaker, kan både eier og leverandør kreve reforhandling av gjenkjøpsprisen.

§ 21. Overdragelse

Eier har rett til å overdra sine rettigheter etter denne avtale til bank eller annet finansieringsselskap.