

Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Berit M.Eskeland	FA - Q80	16/13

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
37/2018	Utval for drift og utvikling	PS	17.04.2018

Handlingsplan trafikksikring 2018

Saksopplysningar:

Bakgrunn

Meland kommunestyre har i sak 15/2017 den 08.03.2017 vedteke Tiltaksplan for trafikksikring 2017-2020. Planen legg grunnlaget for dei trafikksikringstiltaka som skal gjennomførast fram til 2020. For å operasjonalisere planen skal det lagast ein årleg handlingsplan som prioriterar tiltaka for inneverande år. Handlingsplanen skal vere basert på budsjett og samkøyringsfordelar mellom fleire prosjekt.

Vurdering

For 2018 er det sett av 500 000 kr eks mva til trafikksikring i investeringsbudsjettet. Følgjande tiltak er føreslått prioritert innanfor budsjetttramma:

Rekkverk langs fortau ved Paktamyra

I 2017 vart det etablert eit nytt fortau langs Mjåtveitvegen mellom Paktamyra og gangvegen mot Folkehøgskulen. Skråninga som går frå fortauet ned til Paktamyra er så bratt at det er behov for eit rekkverk.

Veglys gangveg fra Mjåtveitvegen mot Folkehøgskulen

Lysa vart satt opp i fjor, men kommunen fekk først rekninga i år. Tiltaket er difor satt opp i handlingsplanen.

Trafikksikringstiltak ved Grasdal skule

Hausten 2017 kom det innspel frå FAU og rektor ved Grasdal skule om å gjere tiltak for å betre trafikktryggleiken ved Grasdal skule. Administrasjonen har vurdert strekninga mellom busstoppet og skulen og anbefalar betre skilting, merking av- og påstigning, trafikkspeil, betre belysning i kryss, rekkverk ved gangveg på ny parkeringsplass og etablering av gangfelt. Dette vil gje ein tryggare skuleveg både for elevar som kjem med buss, går til skulen eller vert køyrt.

Fartshump Skurtveitvegen

I 2017 vart det etablert to nye fartshumper i Skurtveitvegen. Det har kome inn eit ønske om fartshump i enden av vegen nær krysset til den private delen av Skurtveitvegen. Bakgrunnen er innspel om høg fart på vegen.

Trafikksikring Frekhaug kai

Det har i lengre tid vore ein utfordrande parkeringssituasjon på Frekhaug kai. I 2017 vart det etablert ny parkeringsplass ved Varnappen, men det er framleis mykje uheldig parkering som skaper trafikkfarlege situasjonar på kaien. Det er no planar om at bussen skal gå ned til kaien frå hausten 2018. Dette gjer det viktig å få merka opp og gjort tiltak så snart som mogleg for å sikre god framkommeligheit for bussen, universell utforming og sikre gangpassasjer for mjuke trafikkantar. Sykkelskuret er mykje brukt og kommunen ser at det er behov for å få på plass eit større og betre skur. Dette pågår det ein dialog med Hordaland fylkeskommune om. Det er også ønskeleg å flytte skuret til ein betre plassering som kan gjere det mogleg å fullføre fortauet heilt ned til kaien forbi venteskuret.

Rassikring Røysetvegen

I 2017 vart det gjort rassikringstiltak på Hopland og Sagstad. Arbeidet vart utført for dei statlege midlane kommune fekk i 2017. Det gjenstår noko midlar i 2018, men ikkje heilt nok til å kome i mål, og det vert difor foreslått å fullføre tiltaket ved bruk av trafikksikringsmidler.

Ref nr. plan	Veg	Prioriterte Tiltak	Estimert
K07	KV1027 Paktarmyrhaugen	Rekkverk langs fortau	kr 120 000
	PV1027 Grasdal skule	Trafikksikringstiltak ved Grasdal skule	kr 75 000
K07	Gangveg frå Mjåtveitvegen mot Folkehøgskulen	Veglys	kr 15 000
K01	KV1126 Skurtveitvegen	Fartshump	kr 25 000
	Frekhaug kai	Trafikksikringstiltak Frekhaug kai	kr 185 000
	KV1147 Røysetvegen	Rassikring	kr 80 000
SUM			kr 500 000

Om veglys

Trafikksikringsplanen for 2017-2020 inneheld ein del veglys tiltak. Utfordringa med nye veglysanlegg er at dei er kostbare å sette opp og inneberer ein del driftskostnader på vegbudsjettet. Det er difor vanskeleg å få realisert større tiltak innanfor midlane som er sett av til trafikksikring kvart år. Til dømes vart veglysanlegga til Beitingen og Dalemarka vart satt opp som eigne investeringstiltak og utført i samband med fiberutbygging/VA-anlegg.

Mindre tiltak som å sette opp eit par ekstra veglys nokre stader er også utfordrande. Generelt er det ikkje anbefalt å ha eit eller to veglys på ei vegstrekning. Årsaka er at veglysanlegg ikkje bør startast eller avsluttast på trafikkmessig farlege punkt. På sikt vil det vere ei god løysing å bytte ut gamle armatur med LED for å seinke driftskostnader og gje betre belysning.

Folkehelse: Trafikksikringstiltak har som mål og redusere faren for ulukker, og gjere det meir attraktivt å vere gåande og syklande.

Miljø: Ikkje relevant.

Økonomi: Finansiert over godkjent investeringsbudsjett.

Framlegg til vedtak:

«Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2018, innanfor budsjetttramma: Rekkverk langs fortau ved Paktamyra, Veglys gangveg fra Mjåtveitvegen mot Folkehøgskulen, Trafikksikringstiltak ved Grasdal skule, Fartshump Skurtveitvegen, Trafikksikring Frekhaug kai og Rassikring Røysetvegen.»

Utval for drift og utvikling - 37/2018

UDU - behandling:

UDU - vedtak:

Utval for drift og utvikling godkjenner at følgjande trafikksikringstiltak vert gjennomført i 2018, innanfor budsjettramma: Rekkverk langs fortau ved Paktamyra, Veglys gangveg fra Mjåtveitvegen mot Folkehøgskulen, Trafikksikringstiltak ved Grasdal skule, Fartshump Skurtveitvegen, Trafikksikring Frekhaug kai og Rassikring Røysetvegen.