



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8235-2018	Mime-nr.:	18 / 184845	Vedtak nr.:	N8235-2018
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 5,634	til Hp/km:	01 / 5,684
Strekning:	Skjelangervegen ved Kårbø			Sted:	Skjelangervegen
Arbeid som skal utføres:	Boriung for vannledning under Fv249. Legge ny vannledning under og langs Fv. 249.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	3 september 2018	Til dato:	31 oktober 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:	Arb. man - fre.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90					Vegstengning.....
					<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **03.09.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **YD Maskin AS** e-post: **yn-dale@online.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **YD Maskin AS** e-post: **yn-dale@online.no**
- Ansvarshavende: **Yngve Dale** Tlf./e-post: **92624286 / yn-dale@online.no**
 Stedsansvarlig(e): **Yngve Dale** Tlf./e-post: **92624286 / yn-dale@online.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Boring gjennom Fv og graving langs Fv for framføring av vannledning. Arbeid ihh Graveløyve 18/184845 av 03.09.2018.
Godkjent AV-kurs 1 + 2 bekreftet av Yngve Dale på telefon 03.09.2018.
Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Varsling, merking, skilting og sikring skal være ihh HB N301 / 101.
Bruk om nødvendig trafikkvakt ifm evt rygging av kjøretøy, tipping av masser, forflytning av maskiner i vegbane mm.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

03.09.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8235-2018	Mime-nr.:	18 / 184845	Vedtaks nr.:	N8235-2018
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 5,634	til Hp/km:	01 / 5,684
Strekning:	Skjelangervegen ved Kårbø			Sted:	Skjelangervegen
Arbeid som skal utføres:	Boring for vannledning under Fv249. Legge ny vannledning under og langs Fv. 249.				
Utførende av arb. varsling*:	YD Maskin AS				
Adresse:	Beitingsvegen 248	5918 			
Ansvarshavende:	Yngve Dale			Tlf./e-post:	92624286 / yn-dale@online.no
Stedsansvarlig(e):	Yngve Dale			Tlf./e-post:	92624286 / yn-dale@online.no
Arbeidet utføres	fra dato:	3 september	2018	Til dato:	31 oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:	Ant.:
110	2
106	2
1098 BI lykt	2
362.50	et behov
364.50	2
906	Et. Behov
Godkj sikr	et behov

Skisse:

Sjå eigen skisse

Merknader:

Tung sikring av åpne grøfter utenom arbeidstid.

Bruk 1098 blinkende gult lys på skiltstolper for 110-skilt.

Max. avstand mellom 362.50-skilt er 250 m. Må om nødvendig repeteres med 362.50 på vegens høyre side. (HB N301 / 3.2.3.15).

Husk oppheving med 364.50 like etter arbeidsområdet.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Meland kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

03.09.2018

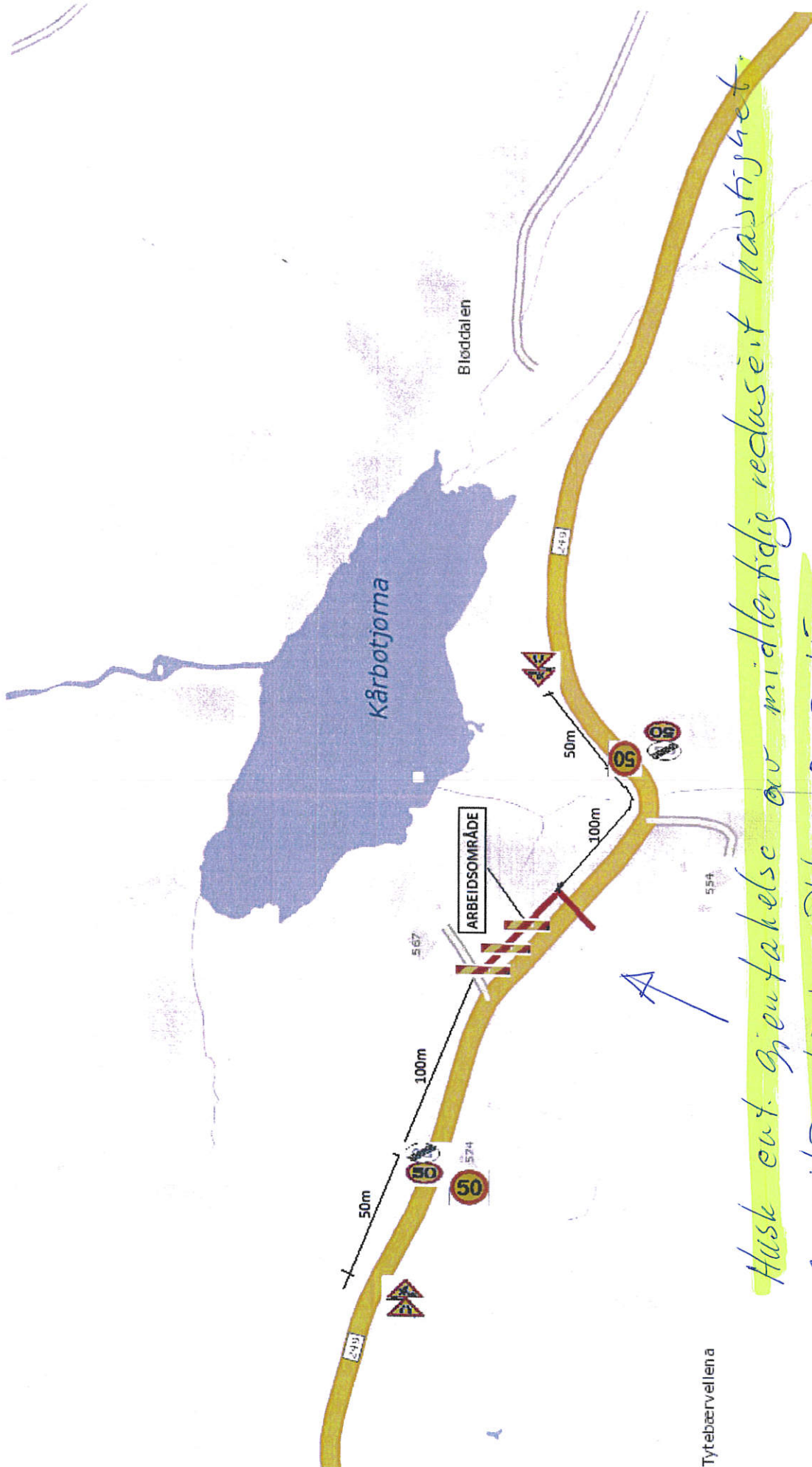
Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)*



Tyfebearvellen a

Husk evt. gjentakelse av midlertidig redusert hastighet

Se HB N301 Pkt. 3.2.3.15

AK.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8235-2018	Mime-nr.:	18 / 184845	Vedtak nr.:	N8235-2018
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 5,634	til Hp/km:	01 / 5,684
Strekning:	Skjelangervegen ved Kårbø			Sted:	Skjelangervegen
Arbeid som skal utføres:	Boriung for vannledning under Fv249. Legge ny vannledning under og langs Fv. 249.				
Ansvarshavende:	Yngve Dale		Tlf./e-post: 92624286 / yn-dale@online.no		
Utførende arb.v.*:	YD Maskin AS		Adresse: Beitingsvegen 248		5918

Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	3 september 2018	Til dato:	31 oktober 2018	ca 1 mnd	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Påkjørsel av mjuke trafikanter	3	1	3
2: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggsmaskiner	2	2	4
3: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3
4: Påkjørsel ved betjening av arbeidsvarslingsutstyr	3	1	3
5: Utforkjøring	3	1	3
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Være oppmerksom på gående og syklende, bruke roterende lys, få hjelp til dirigering ved behov.
- 2: Arbeidsvarsling, oppmerksom, bruke roterende lys, god skilting.
- 3: Bruke godkjente synlighetsklær, roterende lys, evt.hjelp til dirigering ved rygging, god skilting.
- 4: Bruke godkjente synlighetsklær, roterende lys, oppmerksom, bruke kjøretøy med gulblink som buffer ifm inn/ut skilt.
- 5: Arbeidsvarsling, bruke roterende lys, sikring av åpne grøfter.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

ADT = 400.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Yngve Dale** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8235-2018	Mime-nr.:	18 / 184845	Vedtak nr.:	N8235-2018	
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 5,634	til Hp/km:	01 / 5,684	
Strekning:	Skjelangervegen ved Kårbø			Sted:	Skjelangervegen	
Ansvarshavende*:	Yngve Dale			Tlf./e-post:	92624286 / yn-dale@online.no	
Utførende entreprenør:	YD Maskin AS			Adresse:	Beitingsvegen 248 Frekhaug 5918	
				(Ev.e-post)	yn-dale@online.no	
Utførende arb. varsling*:	YD Maskin AS			Adresse:	Beitingsvegen 248 Frekhaug 5918	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	914348471			(Ev. e-post:)	yn-dale@online.no	
Stedsansvarlig(e):	Yngve Dale			Tlf./e-post:	92624286 / yn-dale@online.no	
Arbeid som skal utføres*:	Boring for vannledning under Fv249. Legge ny vannledning under og langs Fv. 249.					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	3	september	2018	Til dato:	31 oktober 2018	ca 1 mnd

Formål

Formålet med arbeidet er å legge ny vannledning.

Arbeidsbeskrivelse

Arbeidet består av:

- Rørpressing under Fv 249.
Rigg for rørpressing vil stå bak eksisterende autovern ved boring under vegen.
- Graving av grøft langs Fv 249.
Graving langs vegen. Gravemaskina vil stå utanfor vegbana ved graving av grøfta.

Sikring

Sikring av utslagshull med variguard el. lignende om det blir stående åpent utenom arbeidstid. Ellers markering med 906.
Om grøft blir stående åpen etter at arbeidet avsluttes for dagen må den sikres med variguard el. lignende. Ellers markering med 906.

Arbeidstid

Mandag - Fredag
07:00 - 19:00



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8235-2018	Mime-nr:	18 / 184845	Vedtak nr.:	N8235-2018
Veg nr.:	Fv. 249	fra Hp/km:	01 / 5,634	til Hp/km:	01 / 5,684
Strekning:	Skjelangervegen ved Kårbø			Sted:	Skjelangervegen
Utførende:	YD Maskin AS				
Ansvarshavende:	Yngve Dale				
Stedsansvarlig:	Yngve Dale				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

