
Fra: Øyvind H Oddekalv
Sendt: tirsdag 9. oktober 2018 22.14
Til: Postmottak Meland
Emne: Fwd: Radøyvegar

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Vidar Mjøs <vidar-mj@online.no>
Dato: 5. oktober 2018 kl. 15:27:16 CEST
Til: <oyvind.oddekalv@meland.kommune.no>
Emne: Radøyvegar

Ordfører :

Eit interessant tilsvaer i dagens Stril, med vermelding : frisk bris, truleg aukande.

I kjølvatnet av ei havarert regulerings sak i Radøy (Fløholmen AS på Kvalheim) har eg fatta ei viss interesse for Radøyvegane.

Etter mitt skjønner bør ein konfrontera Statens vegvesen med kommuneplanen frå 1972, utarbeidd av Viak med (mellom andre) seinare minister Arne Skauge som aktør, og spørja

- kvifor vegen frå Fosenstraumen over Straume – som etter planen skulle kryssa Nordangervågen inn mot ei sentralline over Radøy – enda på Soltveit
- kvifor denne avsporinga deretter (på 90-talet) vart lagt til grunn for den ikkje gjennomførbare kommunedelplanen for vegsystemet over Radøy som no er gøymd unna i Statsarkivet, men likevel lagt til grunn for regulering og no bompengefinansiering av eine tredelen. Av dokumenta framgår at fylkesmannen og fylkeskommunen m. fl. gjekk sterkt mot denne planen, som seinare har avla andre urealistiske vegplanar (Hardangerbru over Radfjorden osv.)

Ein bør kanskje no sjå Radøyvegane i samanheng med alternative (og langt rimelegare) tverrsamband mellom Mongstad og Sture/Kollsnes over Radøy nord som også kan forsyna interessante næringslokalitetetar langs Hjeltefjorden. Tverrsambandet (langs den nye kraftlina) bør – i eit regionalt beredskapsperspektiv – kunna finansierast med oljepengar - i kombinasjon med nemde sentralline.

Mvh
Siv. ing. Vidar Mjøs
vidar-mj@online.no
mob 907 88 921