



KYSTVERKET
VEST

BKK NETT AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Deres ref.:
12021297

Vår ref.:
2018/2964-2

Arkiv nr.:
423.2

Saksbehandler:
Turid Susort Jansen

Dato:
04.10.2018

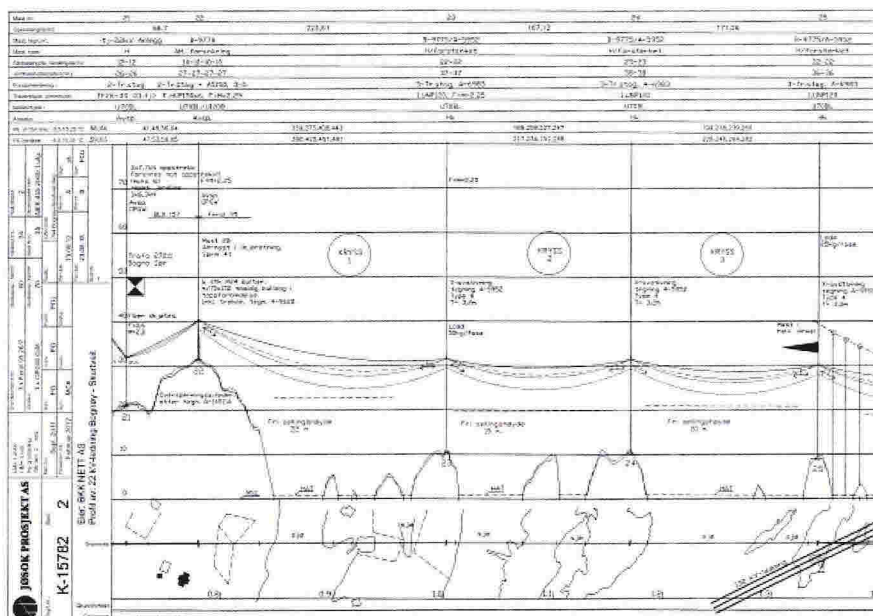
BKK Nett AS - Vedtak med godkjenning etter havne- og farvannsloven til senkning av fri seilingshøyde fra 23 til 22 meter på luftspenn mellom Landsvik i Meland kommune og Bongno i Radøy kommune - Hordaland fylke.

Vi viser til søknad av 27.8.2018 vedrørende ovennevnte.
Kystverket Vest gir tillatelse til søknaden.

1 Beskrivelse av saken

BKK Nett AS har tidligere bygget om en 22kV luftledning som går mellom Landsvik i Meland kommune og Bongno i Radøy kommune. En feilrapportering av seilingshøyden på ett av spennene, førte til at det står 23 meter seilingshøyde i sjøkart i stedet for 22 meter.

BKK Nett AS søker om å senke seilingshøyden i spennet merket «Kryss 1» fra 23 til 22 meter.



Kystverket har vurdert at saken ikke har praktisk konsekvens for sjøverts ferdsel. Saken har av den grunn ikke vært på høring.

Region Kystverket Vest

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

2 Aktuelle bestemmelser og vurderingstema

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 27 første ledd som lyder:

"Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. (...)."

Tiltaket faller videre inn under forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som alltid krever tillatelse fra Kystverket § 1 (tiltaksforskriften) som lyder:

"§ 1. (tiltak som alltid krever tillatelse fra Kystverket)

Følgende tiltak kan ikke iverksettes uten tillatelse fra Kystverket, uten hensyn til hvor tiltaket skal iverksettes:

- a) akvakulturanlegg*
- b) kraftproduserende anlegg i sjø*
- c) rørledninger for olje og gass*
- d) broer*
- e) luftspenn*
- f) innretninger, installasjoner og anlegg for kraftproduksjon og petroleumsvirksomhet, herunder slep og oppankring av slike. Unntatt er forsynings- og hjelpefartøy eller skip som transporterer petroleum i bulk.*
- g) tiltak som krysser en kommunegrense*
- h) andre tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengninger, større slep, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr."*

Søknaden skal derfor avgjøres av Kystverket selv om tiltaket det søkes om skal plasseres innenfor Radøy kommunes sjøområde.

Alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i farvannet krever tillatelse etter § 27. Vurderingen av tiltakets virkninger for sikkerhet og fremkommelighet må gjøres konkret ut fra tiltakets art, størrelse, plassering og forholdene ellers på stedet. Det er tilstrekkelig at det er en rimelig mulighet for at tiltaket kan virke forstyrrende på ferdselen.

Med *"sikkerheten"* i farvannet menes sikkerheten både for personer, herunder liv og helse, fartøy og eiendom, og ferdselen. Det skal herunder legges vesentlig vekt på virkninger for sjøtransporten og annen ferdsel på sjøen, men også virkninger for annen aktivitet i farvannet, jf. lovens § 1. God *"fremkommelighet"* innebærer at det skal tilrettelegges for uhindret og trygg ferdsel. Det er ikke *"fremkommeligheten"* for enhver som loven skal ivareta, men fremkommelighet i alminnelighet, dvs. den alminnelige ferdsel for flere enn en enkelt eller noen få personer. Den konkrete ferdselens karakter og intensitet i området må derfor vurderes.

Det følger videre av § 27 første ledd at det ikke kan gis tillatelse til tiltak som vil stride mot bestemmelser gitt i eller i medhold av loven, herunder bestemmelsen i § 26 første ledd som lyder:

"Tiltak som krever tillatelse etter dette kapittelet, skal planlegges, gjennomføres, drives og vedlikeholdes slik at hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier, blir ivaretatt på en forsvarlig måte. "

Bestemmelsen fastsetter en alminnelig standard som gjelder direkte for tiltakshaver og for myndighetene som gir tillatelsen.

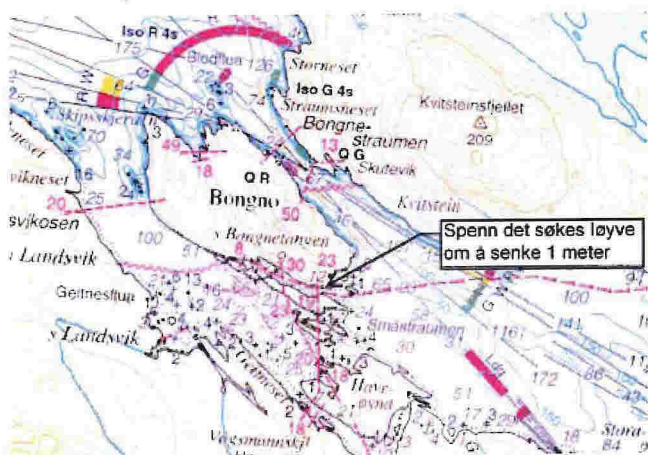
Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår til en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

"Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...)."

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 27, jf. tiltaksforskriften, kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

3 Vurdering av saken

Faktisk fri seilingshøyde over spennet merket «kryss 1» er 22 meter i dag. Det har i disse årene ikke blitt rapportert hendelser eller problemer med en fri seilingshøyde på 22 meter over dette sundet. Sundet er forholdsvis smalt (45 meter) og grunt, med en renne på 12 meters dybde.



Bileleden «2264-Radfjorden» går på NØ siden av Bongno og berører ikke omsøkt spenn. AIS (Automatisk Identifikasjon System) viser at det går noe nyttetraffic inn Småtraumen, inn Landsvikosen SØ for Bongno, der fri seilingshøyde er forholdsvis 19 og 20 meter.

AIS viser ikke nyttetraffic inn det aktuelle sundet hvor fri seilingshøyde søkes redusert med 1 meter.

Lerøy Vest AS har registrert akvakulturlokaliteten 13207 Bognøy i Landvikosen. Kystverket har vurdert at omsøkt endring ikke endrer tilkomsten til lokaliteten eller dens landbase.

Kystverket har vurdert at endringen ikke vil være til hinder for ferdsel eller fremkommelighet i farvannet.

4 Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 27 første ledd, jf. forskrift 3. desember 2009 nr. 1449 om tiltak som alltid krever tillatelse av Kystverket § 1, gis det tillatelse til senkning av fri seilingshøyde fra 23 til 22 meter på luftspenn mellom Landsvik i Meland kommune og Bongno i Radøy kommune.

Vilkår

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.
Begrunnelse: Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.
2. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
Begrunnelse: Det er tiltakshaveren som får fordelene av tillatelsen. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.
3. Tiltakshaver skal melde fra om tiltaket til Etterretninger for sjøfarende (Efs) som **P-melding** (luftspenn). Tiltakshaver skal sende inn melding vedlagt kart der tiltaket er nøyaktig inntegnet med posisjoner oppgitt i WGS84 til Etterretninger for sjøfarende(Efs). Opplysningene skal sendes på epost til efs@kartverket.no eventuelt per post til Kartverket Sjødivisjon, Postboks 60, 4001 Stavanger. Kopi av meldinga skal samstundes sendast Kystverket Vest til post@kystverket.no
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og kunngjøring i Efs.
4. Tiltakshaver har ansvar for at luftspennets sikre vertikale klaring til enhver tid er i samsvar med tillatelsen. Blir sikker vertikal klaring under luftspennet redusert til mindre enn det tillatte, skal tiltakshaver umiddelbart melde fra om avviket til NAVCO telefonvakt tlf: 22 42 23 31 (vakt hele døgnet). Tiltakshaver plikter å rette opp avviket så snart som mulig.
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn for de sjøfarende, for ajourhold og oppdatering av sjøkartene og kunngjøring i Efs.
5. Luftspennet skal oppfylle kravet til sikker vertikal klaring som vist i vedlagt høydeprofil i henhold til tillatelsen.
Begrunnelse: I den vertikale klaringen til en luftlinje som fører elektrisk energi med høy spenning inngår sikker vertikal klaring og et tillegg i form av en spenningsavhengig komponent ved spesifisert ledertemperatur, islast, og vindlast, se figur under.
6. I den vertikale klaringen til en luftlinje som fører elektrisk energi med lav spenning eller elektronisk kommunikasjon (ekom) inngår sikker vertikal klaring og et tillegg i form av en minsteavstand bestående av en fast komponent ved spesifisert ledertemperatur, islast, og vindlast, se figur under.
7. Høyeste astronomiske tidevann (HAT) er referansenivå for vertikal klaring. Spenningsavhengig komponent eller fast komponent skal være i henhold til [forskrift 20. desember 2005 nr. 1626 om elektriske forsyningsanlegg](#) og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap sin [veiledning](#) til denne.
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

8. Tillatelsen er gitt for det omsøkte spenningsnivå. Dersom eieren av luftspennet ønsker å øke spenningen på dette, må det fremmes ny søknad.
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.
9. Luftspennet skal utføres med isolerte ledere ved kryssing av farvann.
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

Farvannskilt

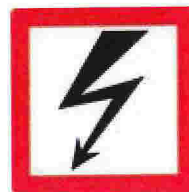
Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 19 tredje ledd pålegges tiltakshaver å *sette opp*/ å bekoste varselskilt der luftlinjen krysser det aktuelle sundet til Bongno, som merket i stemplet profilkart. Tiltakshaver plikter å merke luftspennet i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften. Følgende varselskilt skal oppsettes i størrelse LS 1 (1 x 1 meter).

10. Tiltakshaver plikter å merke luftspennet i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Livsfarlig ledning

Anvendelse:

Angir strømførende ledning med livsfarlig spenning.



Vertikal klaring og sikker vertikal klaring

Anvendelse:

Angir vertikal klaring under bru eller lignende og sikker vertikal klaring under luftlinje med elektrisk energi eller elektronisk kommunikasjon.



11. Følgende varselskilt skal oppsettes i størrelse LS (1X1 meter). Skiltene skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende, jf. skiltforskriften vedlegg 1 punkt 6.1. Dersom forholdene på stedet krever det, for eksempel i et sund eller en annen passasje, skal skilt settes opp på begge sider av farleden. Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltene er satt opp og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.
12. Tiltakshaver plikter, uten hensyn til skyld, å erstatte skade på og tap av redskap og utstyr mv. som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren godtgjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra skadelidte.



Begrunnelse: For å unngå at andre næringer lider økonomisk tap på grunn av tiltaket, kan det stilles vilkår om at tiltakshaver er erstatningsansvarlig. Bakgrunnen er at når det gjøres inngrep som rammer tredjemann, så skal vedkommende ha erstatning.

Vi viser i tillegg til havne- og farvannsloven § 26 som stiller nærmere krav til tiltaket som tiltakshaver selv har ansvaret for å oppfylle.

I henhold havne- og farvannsloven § 31 faller tillatelsen bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år.

5 Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og dette må tiltakshaver selv avklare med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og dette vedtaket tar derfor ikke stilling til eller avgjør noe om slike forhold. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med hilsen

Knut Stenevik
sjefingeniør

Turid Susort Jansen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Radøy kommune	Radøyvegen 1690	5936	MANGER
Meland kommune	PB 79	5906	FREKHAUG
Fiskeridirektoratet	PB 185 sentrum	5804	BERGEN
Lerøy Vest As	Bekkjarvik	5397	BEKKJARVIK

Vedlegg:
Orientering om klageadgang
1 Kart 4.10.18 BKK Nett AS Bongno



00204.59

6*5c9d987d0055-5p78-8e4f-a82-00c0p163-6681#402

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets regionkontor kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets hovedkontor kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal i begge tilfellene sendes per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteininstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.