
Fra: jurgen steinhoff <ste_jurgen@yahoo.no>
Sendt: 12. oktober 2018 20:35
Til: Alice Bigom
Kopi: Postmottak Meland
Emne: Re: Svar på merknad til søknad om endring Løypetona hus 2
Vedlegg: Jurgen og Dani Steinhoff - Svar på merknad.pdf; 3d 17.mai kl 16.jpg; 3d 17.mai kl 19.jpg; 3d 21.mar kl 15.jpg; 3d 22.jul kl 15.jpg; 3d 22.jul kl 18.jpg; 3d 22.jul kl 21.jpg; Plan 17.mai kl 16.jpg; Plan 17.mai kl 19.jpg; Plan 21.mar kl 15.jpg; Plan 22.jul kl 15.jpg; Plan 22.jul kl 18.jpg; Plan 22.jul kl 21.jpg

Hei,

Vi har mottatt deres svar og soldiagram vedr. vår klage til forandring av byggeløype.. For oss virker bildene på diagrammet nokså intetsigende. Vi får ikke svar på skyggedannelse på naboblokken pr klokkeslett og årstid.

Det er svært sannsynlig at et høyere nabohus syd/vest vil gi mer skygge og dårligere trivsel i naboblokken. At hus nr 2 allerede er tegnet inn høyere enn hus nr. 1 gjør ikke saken bedre.

Fordelen for mindre tungtransport hvis dispensasjonen blir gitt, anser vi som nokså søkt. Om det transporteres noen færre lass av masse bort med lastebiler, har det liten betydning for naboene. Det er kun noen timer, så er jobben gjort. Et høyere hus som nærmeste nabo derimot vil stå der for alltid.

Det må være "smigrende" for kommunen at utbyggeren jobber aktiv for færre p-plasser, slik at trafikken ikke øker på Meland - eller?

Eg er kjent med politikken i Bergen, at det fjernes fra år til år p-plasser i sentrum med målet om å ha mindre trafikk i byen.

Kan man sammenligne dette med å gå aktiv inn for å redusere private p-plasser med boligkompleksene? (Dessuten velger de fleste i framtiden el.bil)

Avslutningsvis vil vi påpeke at vår skepsis mot dispensasjon for endring av byggeløype ikke er redusert.

Med vennlige hilsen
Jürgen Steinhoff
Dani Steinhoff

På mandag 8. oktober 2018, 14:21:36 CEST skrev Alice Bigom <alice@abo-ark.no> følgende:

Hei

Sender herved svar på merknad til søknad om endring for Løypetona hus 2, samt soldiagrammer for ulike relevante tidpkt.

Vennlig hilsen

Alice Bigom

920 68 874



Hamnevegen 53

Pb.291

5203 OS