

Referat frå møte mellom kommunane Lindås, Meland og Statens vegvesen om gang -og sykkelvegløysninger over Hagelsund bru.

Tilstades: Anny Bastesen, Frøydis Ones, Kristin Nåmdal, Arne Eikefet, Marianne Skulstad (SVV), Stian Persson (SVV), Frode Moen Aarland (SVV), Jannicke Neteland Olsen(SVV)

Tid og stad: Statens vegvesen 24.09.18

Bakgrunn: Meland og Lindås kommune er i dialog om betre tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk over Hagelsund bru, og inviterte til dialog med Statens vegvesen (SVV).

Statens vegvesen er positiv til å delta saman med kommunane i arbeidet med å greie ut alternativ av gang- og sykkelvegløysninger over Hagelsund bru.

Statens vegvesen og kommunane var samde om å arbeide vidare med prosjektet. Kommunen har fått finansiert forprosjektet og ynskjer å gå i gang med arbeidet. I møte den 24.09.18 drøfta vi korleis vi skulle organisere arbeidet vidare.

1. Styring og samhandling i prosjektet

SVV v/Stian Persson styrer arbeidet med forprosjektet, det blir møter og dialog med kommunane ved sentrale milepeler.

2. Avtale om samarbeid mellom kommunane Lindås, Meland og SVV

Det var semje om oppstart så snart det formelle med arbeidsfordeling mellom kommunane og SVV er på plass. Kommunane må skrive ein avtale med SVV.

Avtalen må kort beskrive oppdraget og formål med samarbeidet.

Avtaleparter og kontaktpersoner frå Lindås kommune og Meland kommuner må på plass.

Statens vegvesen Region vest v/ Sindre Lillebø som vil vere avtalepart fra SVV. Kontaktperson Stian Persson (bruteknisk) og Frode Moen Aarland (prosess).

Avtalen må sei noko om finansiering, ansvar, kostnader og omtale kostnadsdeling mellom kommunane. Eventuelle meirkostnader for forprosjektet skal dekkast av kommunane.

Tidsbruk for Statens vegvesen vil ikke bli belasta prosjektet.

Avtaleperioden bør vere cirka 1 år.

3. Framdrift

Fase 1: Innhenting av konsulent, vi prøver å få konsulent på plass før jul. SVV har ansvar for å hente inn pristilbod.

Fase 2: Modellering av brua i elementprogram og beregning av kapasitet. Videre må det detaljerast ei gangbaneløsning med tilhøyrande vekt. Ca. 1mnd. Etter denne fasen er det naturlig med eit møte, da

vi først da kan vi drøfte kva løysninger som er mulig å få til. Vi må og avgjere kva som skal detaljerast av løysning vidare.

Fase 3: Å beregne hovudkrefter i konstruksjonen - med detaljering og teikning. Gangbana skal hengast opp i hengespennt, først rundt tårnsøylene, hengast opp i viaduktene. Landkar skal prosjekterast. Fugekonstruksjoner skal inkluderast. Rekkverk må detaljerast mm.

Fase 4: Overlevering av forprosjekt og avslutning av forprosjektfase med Lindås og Meland kommuner.

Referent Kristin Nåmdal

Meland kommune