



Statens vegvesen

Meland kommune
Postboks 79
5906 FREKHAUG

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Marianne Skulstad / 55516253 17/100355-8 18/2307 – 18/21139 31.10.2018

Uttale til søknad om ny avkørysle fra gnr. 18 bnr. 92 i Meland kommune

Vi viser til brev motteke 03.10.2018 om avkørysle til gnr. 18 bnr. 92, Øvre Sagstad, i Meland kommune. Vi viser og til våre tidlegare brev og e-poster i same sak.

Om reguleringsplan

I vår e-post datert 02.10.2018, har vi etterspurt bakgrunn for kommunens vurdering av kvifor det ikkje er krav om reguleringsplan for tiltaket.

I brev datert 03.10.2018 har Meland kommune skrive følgjande:

«I kommuneplanen til Meland kommune 2015–2026 er næringsområde N_5 Sagstad unntatt frå plankrav i føresegna til kommuneplanen pkt 2.1.1a. Ettersom vurdering av plankravet er gjort i kommuneplanen, og området er spesifikt unntatt plankrav, kan ikke kommunen sjå at dette er ei vurdering som skal gjerast på ny.»

Etter Statens vegvesens vurdering er det likevel, når ein ser nærmere på saka, viktige moment som gjer at vidareutvikling av næringsområdet N_5 Sagstad bør vente til vegnettet er utbetra. Desse momenta er omtalt i dei neste avsnitta.

Om vurdering av avkørsler

I avkørslesaker må kommunen vurdere saka utover sjølvé avkørslepunktet. Ein må sjå om krysset mellom kommunal veg og fylkesveg er bra nok, og om transportnettet har kapasitet til å ta imot den auka bruken på ein trygg måte. Dette ligg etter vår vurdering i veglovens formålsparagraf, § 1a.

Om trafikktryggleik på fv. 244

Statens vegvesen har i fleire høve vist til at det er dårlig tryggleik for mjuke trafikantar langs fv. 244 Sagstadvegen. Den mest kritiske strekninga er frå kryss med fv. 564 til Sagstad skule, ettersom det er flest gåande/syklande på dette strekket, men vi er òg bekymra for strekninga vestover frå Sagstad skule.

Om kryss med fylkesveg

Næringsområdet Øvre Sagstad har i dag tilkomst frå ein communal veg, der kryssutforminga med fv. 244 leiar trafikken mot Sagstad skule. Det er ikkje ønskeleg at kommunen gir løyve til tiltak som aukar trafikken i dette krysset, ettersom dette aukar biltrafikken på fv. 244 forbi Sagstad skule der tilhøva er dårlige.

Tiltakshavar har difor sett på muligheita for å lage ny tilkomst til næringsområdet, frå den kommunale vegen som ligg vest eigedommane. Denne vegen kjem ut i fv. 244 med ein kryssutforming som gjer det unaturleg å køyre mot Sagstad skule. Isolert sett løyser dette problemet med auka trafikk forbi skuleområdet. Det er derimot ei utfordring at krysset med fv. 244 har svært dårlig både horisontal og vertikalgeometri, og likeeins er siktilhøva svært dårlige. Dette er difor ei løysing vi vil rá i frå, av omsyn til trafikktryggleik i kryssområdet.

Etter vår vurdering er det ikkje vist løysingar for trafikksikker tilkomst til næringsområdet, og det ligg difor ikkje til rette for vidareutvikling av dette området no. Når tilhøva for mjuke trafikantar langs fv. 244 er betra meiner vi saka kan vurderast på nytt.

Om dispensasjon frå byggjegrense langs veg

Statens vegvesen gav i 2017 dispensasjon frå byggjegrense langs veg for denne eigedomen. Då var det søkt om ein mur, som var terrassert inn mot eigedomen. Muren langs fylkesvegen var 1,5 meter høg. I skissa som vi godkjente var muren teikna i ein rett linje frå eksisterande mur. Vi ser no at muren er bygd i ein kurve langs vegen. Vi gjer merksam på at dette tiltaket ikkje er i tråd med vårt dispensasjonsvedtak datert 29.09.2017 (vedlagt).

Skissene ligg ved høringsbrevet datert 03.10.2018, viser at ny avkjørsle til communal veg krevjar ein ny og høgare mur langs fv. 244 Sagstadvegen, innanfor byggjegrensa langs vegen. Dette er søknadspliktig etter §§ 29 og 30 i veglova.

Konklusjon

Statens vegvesen meiner det er avgjerande at trafikktryggleiken vert ivaretatt både lokalt i krysset frå næringsområdet og i vegnettet som får auka trafikk. Etter vår vurdering er det ikkje vist ein slik løysing i denne saka, og vi meiner at det difor ikkje ligg til rette for å vidareutvikle dette næringsområdet no. Statens vegvesen vil difor rá i frå at kommunen gir løyve til ny avkjørsle i denne saka.

Dersom kommunen vurderer å gi løkke til ny avkjørsle fra næringsområdet Øvre Sagstad til kommunal veg, skal nødvendige tiltak innanfor byggjegrensa til fylkesveg vurderast etter veglova. Vi legg øg til grunn at dagens avkjørsle til kommunal veg aust for eigedomen vert stengt for biltrafikk.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen
Med helsing

Sindre Lillebø
sekjonssjef

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Fylkesmannen i Hordaland, Postboks 7310, 5020 BERGEN
Hordaland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN



Statens vegvesen

Byggmester Knut Henanger AS
Mjåbeitstø 33A
5918 FREKHAUG

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Marianne Skulstad / 55516253 17/100355-3 28.09.2017

Dispensasjon frå byggegrense – Fv. 244 – gnr. 18 bnr. 92 – Meland kommune – mur – Tiltakshaver Bnk Eiendom AS

Vi viser til motteke søknad om dispensasjon frå byggjegrense for mur langs fv. 244 Sagstadvegen i Meland kommune, samt til synfaring 28.08.2017.

Omsøkt tiltak

Søknaden gjeld oppbygging av mur i forlenginga av eksisterande mur i aust, med ein minste avstand på 2,5 meter frå vegmidte. Muren langsmed vegen er tenkt oppført i ein høgde på 1,5 meter. Bak muren skal terrenget skrå oppover til det er i plan med eksisterande terrenget i aust. Skisse frå søknad:



Ved synfaring var representant for tiltakshavar open for å trekke muren litt lenger unna vegen viss det er naudsynt for å få dispensasjon frå byggjegrense.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Hensikta med tiltaket er mellom anna å gi betre moglegheit for å manøvrere køyretøy internt på eigedomen, og meir areal til utomhuslagring av produkt.

Vurdering

I *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegrenser på riks- og fylkesvegar i Region vest*, er fylkesvegen forbi omsøkt avkørsle vist med haldningsklasse 3. Dette vil mellom anna seie at byggjegrensa normalt vert sett til 30 meter frå vegmidte.

Byggegrensene skal ta vare på trafikktryggleik, vedlikehald og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen, og miljøet på eigedomane langs vegen. På grunn av vegens geometri og terrenget lenger vest, vil ei vegutviding på denne strekninga venteleg skje på sørsida av vegen.

I denne konkrete saken er det ein eksisterande gråsteinsmur attmed vegen, med ein høgde på om lag 4 meter. Den nye muren er omsøkt i same avstand som eksisterande mur. I vest svingar vegen, slik at avstanden mellom mur og veg aukar (sjå innseitt skisse). Ved å etablere ny mur i forlenginga av eksisterande mur, vil eksisterande murhjørne fjernast. Ut frå ein rein trafikktryggleiksvurdering er dette positivt, då slike hjørne utgjer ein risiko ved utforkøring.

Etter ei totalvurdering kan Statens vegvesen akseptere at muren vert plassert i tråd med søknaden.



Vedtak

Med heimel i veglova [§30](#) og [§34](#), gir vi dispensasjon frå byggegrensa mot fv. 244 Sagstadvegen for å etablere mur og fylling på gnr. 18 bnr. 92 i Meland kommune.

Vilkår for dispensasjonen

1. Tiltaket skal være i tråd med situasjonsplan, datert 09.06.2017.
2. Avstanden frå mur til senterlina på fv. 244 Sagstadvegen skal vere minst 2,5 meter.
3. Mur og fylling må ikkje brukast til andre formål enn det dispensasjonen gjeld.
4. Det kan ikkje krevjast erstatning for skadar og ulemper som følgje av at tiltaket ligg nær fv. 244.
5. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år frå dispensasjonen er gitt, viss ikkje fell dispensasjonen bort.

Arbeidsvarsling

Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no. Vi ber om at det vert vist til vårt saksnummer 17/100355 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

Rett til å klage

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak". Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstans er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest, Postboks 43, 6861 Leikanger, epost firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Statens vegvesen Region vest
Plan og forvaltning
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Meland kommune, Postboks 79, 5906 FREKHAUG

