

---

**Fra:** ki@iomarin.no  
**Sendt:** tirsdag 20. november 2018 15.37  
**Til:** Postmottak Meland  
**Kopi:** Irmelin Kårbø  
**Emne:** GBNR 45/140 - Søknad om rammeløyve for utlegging av flytebrygge - Tilleggsopplysninger  
**Vedlegg:** Flytebrygge Skisse fra siden viser forankring.pdf; Flytebrygge Skisse 1-100.pdf; Flytebrygge Skisse på Situasjonkart 1-500.pdf

Jeg viser til brev av 18.10.2018 hvor dere ber om tilleggsopplysninger.

Det er ikke krav til grensejustering eller samtykke fra grunneier av Gbnr 45/54 da tilflott til eiendommen med slipp ikke blir ikke hindret. Eiendommens retter blir heller ikke krenket. Undertegnede eier denne parsellen.

Eiendomsretten til Gbnr 45/25 og 45/21 og 33 vil ikke bli krenket. Flytebrygge og forankring vil ligge utenfor disse eiendommers råderett, og på mer enn 2m dyp. Vi har nå også justert avstand til Gbnr 45/21 slik at her skal bli god plass til og fra bryggen til Gbnr 45/21. Se vedlagt skisse med avstander på situasjonkart i målestokk 1:500.

Forankring vil ligge dypere enn 2m og utenfor naboers råderett. Det vil bli benyttet tunge kjettinger ytterst, og i øverste del for å få en bratt visning på festene. Båter skal da kunne gå relativt tett inntil bryggene uten komme i kontakt med ankerfestene. Dette er vist på skisse av bryggen med forankring sett fra siden.

Avstand til flytebryggen på Gbnr 45/25 blir ca 10m. Derved blir tilflott til denne bryggen ikke hindret.

Ta gjerne kontakt om noe er uklart.

Vennlig hilsen  
Konrad lo

Vedlegg:  
Revidert tegning av flytebrygge 1:100  
Tegning av flytebrygge med forankring sett fra siden 1:100.  
Revidert skisse av flytebrygge med avstander på situasjonkart 1:500